

C2 Beschreibung der Schallemissionen

In Tabelle A 2 sind die Emissionsdaten der beurteilungsrelevanten Quellen im Plangebiet aufgeführt.

Quelle (Szenario 2014)			Höhen		Richt- wirkung		Spektrum			Einwirkzeiten			Schalleistungs- pegel L _w		
			h _A	h _E	D ₀	D ₁	Nr.	Typ	L _w [dB(A)]	T	R	N	T	R	N
Nr.	Beschreibung	Art	m		dB	Nr.							h		
Pkw-Verkehr															
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S01	Lw'	49,7	1:00	1:00	1:00	84,2	84,2	79,6
010102	P Ladehof, Pkw Parken	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S02	Lw	72,3	1:00	1:00	1:00	91,1	91,1	86,5
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S01	Lw'	49,7	1:00	0:00	0:00	88,8	–	–
010202	P Eingang, Pkw Parken	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S02	Lw	68,0	1:00	0:00	0:00	81,0	–	–
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S01	Lw'	49,7	1:00	1:00	0:00	94,4	90,3	–
010302	P Halle SO, Pkw Parken	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S02	Lw	72,1	1:00	1:00	0:00	92,7	88,6	–
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S01	Lw'	49,7	1:00	1:00	0:00	93,5	89,4	–
010402	P Halle NO, Pkw Parken	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S02	Lw	72,7	1:00	1:00	0:00	95,3	91,2	–
010501	P Event, Pkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S01	Lw'	49,7	1:00	1:00	1:00	84,4	81,6	81,1
010502	P Event, Pkw Parken	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S02	Lw	72,2	1:00	1:00	1:00	89,8	87,0	86,5
Lkw-Verkehr und Verladung															
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	91,0	85,0	–
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	91,0	88,0	–
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,0	1:00	1:00	0:00	91,0	85,0	–
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,0	1:00	1:00	0:00	91,0	88,0	–
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	91,5	85,5	–
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	91,5	88,5	–
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	FV	7,5	r		3,0 (keine)	S06	Lw	104,8	1:00	1:00	0:00	110,8	104,8	–
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	FV	7,5	r		3,0 (keine)	S07	Lw	101,8	1:00	1:00	0:00	107,8	104,8	–
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	88,4	85,4	–
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	90,2	85,4	–
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,0	1:00	1:00	0:00	88,0	85,0	–
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,0	1:00	1:00	0:00	89,8	85,0	–
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	88,5	85,5	–
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	90,3	85,5	–
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	FV	5,0	r		3,0 (keine)	S06	Lw	104,8	1:00	1:00	0:00	107,8	104,8	–
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	FV	5,0	r		3,0 (keine)	S07	Lw	101,8	1:00	1:00	0:00	106,6	101,8	–
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	94,4	90,4	–
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	97,0	92,2	–
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,8	1:00	1:00	0:00	92,8	88,8	–
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	82,8	1:00	1:00	0:00	95,4	90,6	–
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	92,5	88,5	–
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	95,1	90,3	–
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	FV	5,0	r		3,0 (keine)	S06	Lw	104,8	1:00	1:00	0:00	111,8	107,8	–
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	FV	5,0	r		3,0 (keine)	S07	Lw	101,8	1:00	1:00	0:00	111,4	106,6	–
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	LQ	0,5	r		0,0 (keine)	S03	Lw'	63,0	1:00	1:00	0:00	94,5	91,5	–
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S04	Lw	79,8	1:00	1:00	0:00	85,8	82,8	–
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	FQ	0,5	r		0,0 (keine)	S05	Lw	85,5	1:00	1:00	0:00	88,5	85,5	–
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	FV	3,5	r		3,0 (keine)	S07	Lw	101,8	1:00	1:00	0:00	104,8	101,8	–
Veranstaltungen															
030101	Event-Center, außen	FQ	1,7	r		0,0 (keine)	S08	Lw"	75,0	4:00	1:00	0:00	111,9	111,9	–
Zusammenfassung															
Pkw-Verkehr										13:00	3:00	1:00	90,3	93,1	90,5
Lkw-Verkehr und Verladung										13:00	3:00	1:00	106,9	109,0	–
Veranstaltungen										13:00	3:00	1:00	106,8	107,1	–
Σ Distributionszentrum										13:00	3:00	1:00	109,9	111,3	90,5

Tabelle A 2: Schallemissionen vom geplanten Distributionszentrum.

C3 Geräuschimmissionspegel an den maßgeblichen Immissionsorten

Tabelle A 3 beinhaltet die Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen für alle Quelle-Aufpunkt-Kombinationen.

Io01 · Neuer Hönower Weg 5 (Büro)																		
Quelle		Schallleistungs- pegel L_W			Geo- metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	$L_{AT}(LT)$			
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	dB												dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	218	19,9	0,0	57,8	1,1	-1,3	17,6	0,0	1,2	0,0	-1,2	3,2		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,1	86,5	1,5	242	19,3	0,0	58,7	1,3	-0,8	22,4	0,0	1,3	0,0	-0,7	3,7		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	87	9,1	0,0	49,8	0,5	-1,3	0,6	0,0	0,1	0,8	25,8	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	68,9	–	1,5	313	19,3	0,0	60,9	1,6	-1,1	23,6	0,0	1,5	0,0	-17,5	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,8	–	1,5	86	4,5	0,0	49,7	0,5	-1,3	0,4	0,0	0,1	0,8	34,8	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,1	–	1,5	203	10,0	0,0	57,2	1,1	-0,8	8,2	0,0	1,2	0,0	14,5	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	71	4,8	0,0	48,0	0,5	-1,4	0,5	0,0	0,0	0,5	35,5	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	–	1,5	110	4,4	0,0	51,8	0,7	-1,0	0,0	0,0	0,3	1,9	34,4	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	80	4,7	0,0	49,0	0,5	-1,3	2,0	0,0	0,0	0,4	24,2	31,1		
010502	P Event, Pkw Parken	79,6	86,5	1,5	82	4,4	0,0	49,3	0,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,5	31,3	38,2		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	79,9	–	1,5	156	13,4	0,0	54,9	0,9	-0,8	6,5	0,0	0,9	0,0	16,3	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	–	1,5	156	13,4	0,0	54,9	0,9	-0,8	6,5	0,0	0,9	0,0	17,1	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	80,0	–	1,5	122	8,5	0,0	52,7	0,7	-0,9	1,0	0,0	0,6	0,0	25,7	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,8	–	1,5	122	8,5	0,0	52,7	0,7	-0,9	1,0	0,0	0,6	0,0	26,5	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,4	–	1,5	114	9,1	0,0	52,2	0,7	-0,9	2,0	0,0	0,5	0,0	25,4	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,2	–	1,5	114	9,1	0,0	52,2	0,7	-0,9	2,0	0,0	0,5	0,0	26,2	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,7	–	1,5	119	13,6	3,0	52,5	1,8	-1,8	17,2	0,0	0,1	0,0	32,7	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,5	–	1,5	119	13,6	3,0	52,5	1,8	-1,8	17,2	0,0	0,1	0,0	30,5	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,2	–	1,5	206	20,0	0,0	57,3	1,1	-0,8	22,2	0,0	1,2	0,0	-2,8	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,5	–	1,5	206	20,0	0,0	57,3	1,1	-0,8	22,2	0,0	1,2	0,0	-1,5	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,6	–	1,5	224	19,9	0,0	58,0	1,2	-0,7	24,0	0,0	1,2	1,1	-5,0	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	78,9	–	1,5	224	19,9	0,0	58,0	1,2	-0,7	24,0	0,0	1,2	1,1	-3,7	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	228	19,9	0,0	58,1	1,2	-0,7	24,1	0,0	1,2	2,1	-3,7	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	228	19,9	0,0	58,1	1,2	-0,7	24,1	0,0	1,2	2,1	-2,4	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,6	–	1,5	237	19,9	3,0	58,5	2,9	-1,6	25,9	0,0	1,1	1,8	15,7	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,9	–	1,5	237	19,9	3,0	58,5	2,9	-1,6	25,9	0,0	1,1	1,8	14,0	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	213	20,0	0,0	57,6	1,2	-0,8	22,5	0,0	1,2	0,1	2,1	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	213	20,0	0,0	57,6	1,2	-0,8	22,5	0,0	1,2	0,1	4,5	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	281	19,4	0,0	60,0	1,4	-1,0	22,9	0,0	1,4	0,4	-2,1	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,5	–	1,5	281	19,4	0,0	60,0	1,4	-1,0	22,9	0,0	1,4	0,4	0,2	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	284	19,4	0,0	60,1	1,5	-1,0	23,2	0,0	1,4	0,7	-2,5	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	284	19,4	0,0	60,1	1,5	-1,0	23,2	0,0	1,4	0,7	-0,1	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	287	21,1	3,0	60,2	3,2	-1,6	25,6	0,0	1,3	0,0	15,6	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	287	21,1	3,0	60,2	3,2	-1,6	25,6	0,0	1,3	0,0	15,0	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,1	–	1,5	87	5,1	0,0	49,8	0,5	-1,1	0,6	0,0	0,1	0,8	33,5	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	259	15,6	0,0	59,3	1,4	-0,8	23,2	0,0	1,3	2,2	-6,7	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,2	–	1,5	249	18,6	0,0	58,9	1,3	-0,6	23,8	0,0	1,3	2,3	-4,2	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	246	18,9	3,0	58,8	2,9	-1,4	25,6	0,0	1,2	1,9	12,4	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,8	–	1,5	142	4,7	0,0	54,0	0,7	-1,5	0,4	0,0	0,6	1,0	53,6	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5												40,5	39,0		
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–												38,5	–		
Veranstaltungen		106,8	–												53,6	–		
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5												53,9	39,0		
Unsicherheit σ_p															1,8	1,5		
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$															56,3	40,9		
auf nächster Seite fortgesetzt ...																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io02 · Carenaallee 1 (Büro)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_W			Geometrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg								R.	$L_{AT}(LT)$		
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m			dB								dB(A)		
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	358	18,7	0,0	62,1	1,5	-1,7	20,0	0,0	1,5	0,0	-8,2	-3,7		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,1	86,5	1,5	379	18,3	0,0	62,6	1,8	-1,5	22,8	0,0	1,5	0,9	-4,2	0,2		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	145	8,7	0,0	54,2	0,7	-1,2	0,5	0,0	0,6	0,8	20,5	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	69,0	–	1,5	413	12,9	0,0	63,3	1,9	-1,6	18,7	0,0	1,6	0,2	-14,7	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,7	–	1,5	142	6,8	0,0	54,1	0,7	-1,2	0,1	0,0	0,6	0,8	29,4	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,0	–	1,5	288	9,9	0,0	60,2	1,5	-0,9	9,6	0,0	1,4	0,1	10,1	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	122	4,1	0,0	52,7	0,7	-1,2	0,0	0,0	0,5	0,4	30,4	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,6	–	1,5	222	6,3	0,0	57,9	1,2	-0,7	0,6	0,0	1,2	2,2	26,6	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	97	4,0	0,0	50,7	0,6	-1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	23,9	30,8		
010502	P Event, Pkw Parken	79,5	86,5	1,5	156	4,1	0,0	54,8	0,9	-0,8	0,0	0,0	0,9	1,4	25,1	32,0		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	79,9	–	1,5	299	14,1	0,0	60,5	1,5	-0,5	13,0	0,0	1,4	0,0	3,9	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	–	1,5	299	14,1	0,0	60,5	1,5	-0,5	13,0	0,0	1,4	0,0	4,7	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	79,9	–	1,5	262	9,2	0,0	59,4	1,4	-0,3	9,3	0,0	1,4	0,0	8,9	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	262	9,2	0,0	59,4	1,4	-0,3	9,3	0,0	1,4	0,0	9,7	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,4	–	1,5	257	9,9	0,0	59,2	1,4	-0,3	10,7	0,0	1,3	0,0	8,2	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,2	–	1,5	257	9,9	0,0	59,2	1,4	-0,3	10,7	0,0	1,3	0,0	9,0	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,8	–	1,5	260	13,2	3,0	59,3	3,0	-1,7	23,4	0,0	1,1	0,0	17,7	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,6	–	1,5	260	13,2	3,0	59,3	3,0	-1,7	23,4	0,0	1,1	0,0	15,5	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,1	–	1,5	343	18,8	0,0	61,7	1,7	-1,3	23,3	0,0	1,5	0,1	-8,7	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,4	–	1,5	343	18,8	0,0	61,7	1,7	-1,3	23,3	0,0	1,5	0,1	-7,4	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,7	–	1,5	352	18,5	0,0	61,9	1,7	-1,3	24,3	0,0	1,5	1,1	-9,5	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	352	18,5	0,0	61,9	1,7	-1,3	24,3	0,0	1,5	1,1	-8,2	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	354	18,4	0,0	62,0	1,7	-1,3	24,4	0,0	1,5	1,2	-8,9	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	354	18,4	0,0	62,0	1,7	-1,3	24,4	0,0	1,5	1,2	-7,6	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,5	–	1,5	361	18,5	3,0	62,1	3,7	-1,8	26,0	0,0	1,4	1,9	11,0	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,8	–	1,5	361	18,5	3,0	62,1	3,7	-1,8	26,0	0,0	1,4	1,9	9,3	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	350	18,7	0,0	61,9	1,7	-1,3	23,5	0,0	1,5	0,2	-3,3	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	350	18,7	0,0	61,9	1,7	-1,3	23,5	0,0	1,5	0,2	-0,9	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	411	18,6	0,0	63,3	1,9	-1,5	22,6	0,0	1,6	0,1	-5,6	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	–	1,5	411	18,6	0,0	63,3	1,9	-1,5	22,6	0,0	1,6	0,1	-3,2	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	413	18,4	0,0	63,3	1,9	-1,5	23,1	0,0	1,6	0,2	-6,4	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	413	18,4	0,0	63,3	1,9	-1,5	23,1	0,0	1,6	0,2	-4,0	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	414	19,5	3,0	63,3	4,0	-2,0	26,0	0,0	1,5	0,0	11,4	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	414	19,5	3,0	63,3	4,0	-2,0	26,0	0,0	1,5	0,0	10,8	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	–	1,5	143	7,1	0,0	54,1	0,8	-0,9	0,4	0,0	0,6	0,9	28,3	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	357	12,3	0,0	62,0	1,7	-1,5	19,4	0,0	1,5	1,3	-6,4	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,2	–	1,5	349	12,8	0,0	61,9	1,7	-1,4	21,8	0,0	1,5	2,4	-4,9	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,6	–	1,5	347	13,0	3,0	61,8	3,6	-1,7	24,4	0,0	1,4	2,9	10,9	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,9	–	1,5	189	4,2	0,0	56,5	0,9	-1,5	1,4	0,0	0,9	1,0	49,5	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5												34,9	34,5		
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–												29,4	–		
Veranstaltungen		106,9	–												49,5	–		
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5												49,7	34,5		
Unsicherheit σ_p															2,0	1,4		
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$															52,3	36,3		
auf nächster Seite fortgesetzt ...																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																	
Io03 · Karl-Weiss-Str. 1 (Büro)																	
Quelle		Schallleistungspegel L_W			Geo-metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg								R.	$L_{AT}(LT)$	
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N	
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB									dB(A)	
Pkw-Verkehr																	
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	403	18,1	0,0	63,1	1,6	-1,8	21,9	0,0	1,7	0,0	-11,3	-6,9	
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,1	86,5	1,5	401	17,2	0,0	63,1	1,9	-1,9	23,5	0,0	1,7	0,2	-6,0	-1,6	
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,7	–	1,5	214	2,7	0,0	57,6	1,0	-1,2	0,8	0,0	1,5	0,7	17,9	–	
010202	P Eingang, Pkw Parken	68,9	–	1,5	345	2,4	0,0	61,7	1,7	-1,7	0,0	0,0	1,7	1,4	6,9	–	
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,7	–	1,5	192	2,9	0,0	56,7	1,0	-1,1	1,1	0,0	1,4	0,7	25,3	–	
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,0	–	1,5	234	2,4	0,0	58,4	1,3	-1,1	0,8	0,0	1,5	1,7	23,1	–	
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,8	–	1,5	186	2,3	0,0	56,4	0,9	-1,1	0,0	0,0	1,4	0,4	25,6	–	
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	–	1,5	225	5,2	0,0	58,0	1,2	-1,2	2,6	0,0	1,5	1,7	24,8	–	
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	163	2,2	0,0	55,2	0,9	-0,9	0,0	0,0	1,3	0,3	17,9	24,8	
010502	P Event, Pkw Parken	79,6	86,5	1,5	183	2,2	0,0	56,3	1,0	-0,9	0,0	0,0	1,4	0,0	21,9	28,8	
Lkw-Verkehr und Verladung																	
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	80,0	–	1,5	379	17,4	0,0	62,6	1,8	-2,0	22,7	0,0	1,7	0,0	-6,9	–	
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,8	–	1,5	379	17,4	0,0	62,6	1,8	-2,0	22,7	0,0	1,7	0,0	-6,1	–	
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	80,0	–	1,5	339	10,4	0,0	61,6	1,7	-1,7	5,5	0,0	1,7	0,0	11,2	–	
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,8	–	1,5	339	10,4	0,0	61,6	1,7	-1,7	5,5	0,0	1,7	0,0	12,0	–	
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,4	–	1,5	330	10,6	0,0	61,4	1,6	-1,7	7,8	0,0	1,7	0,0	9,6	–	
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,2	–	1,5	330	10,6	0,0	61,4	1,6	-1,7	7,8	0,0	1,7	0,0	10,4	–	
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,7	–	1,5	335	16,1	3,0	61,5	3,5	-2,1	23,3	0,0	1,5	0,0	15,0	–	
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,5	–	1,5	335	16,1	3,0	61,5	3,5	-2,1	23,3	0,0	1,5	0,0	12,8	–	
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,1	–	1,5	376	18,2	0,0	62,5	1,8	-1,8	24,8	0,0	1,7	0,5	-10,3	–	
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,4	–	1,5	376	18,2	0,0	62,5	1,8	-1,8	24,8	0,0	1,7	0,5	-9,0	–	
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,8	–	1,5	352	14,4	0,0	61,9	1,7	-1,6	24,9	0,0	1,7	2,7	-8,1	–	
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	352	14,4	0,0	61,9	1,7	-1,6	24,9	0,0	1,7	2,7	-6,9	–	
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,3	–	1,5	347	13,9	0,0	61,8	1,7	-1,6	24,9	0,0	1,7	2,9	-7,4	–	
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	347	13,9	0,0	61,8	1,7	-1,6	24,9	0,0	1,7	2,9	-6,2	–	
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,6	–	1,5	349	13,7	3,0	61,9	3,6	-2,3	27,0	0,0	1,6	3,0	11,8	–	
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,9	–	1,5	349	13,7	3,0	61,9	3,6	-2,3	27,0	0,0	1,6	3,0	10,1	–	
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	374	17,2	0,0	62,5	1,8	-1,7	24,4	0,0	1,7	1,2	-3,5	–	
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	374	17,2	0,0	62,5	1,8	-1,7	24,4	0,0	1,7	1,2	-1,1	–	
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	406	14,2	0,0	63,2	1,9	-1,6	23,3	0,0	1,7	0,9	-5,3	–	
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	–	1,5	406	14,2	0,0	63,2	1,9	-1,6	23,3	0,0	1,7	0,9	-2,9	–	
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	402	14,7	0,0	63,1	1,9	-1,7	25,2	0,0	1,7	0,0	-8,3	–	
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	402	14,7	0,0	63,1	1,9	-1,7	25,2	0,0	1,7	0,0	-5,9	–	
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	399	14,9	3,0	63,0	3,9	-2,4	27,0	0,0	1,6	0,0	11,1	–	
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	399	14,9	3,0	63,0	3,9	-2,4	27,0	0,0	1,6	0,0	10,5	–	
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	–	1,5	203	2,9	0,0	57,2	1,1	-1,1	0,9	0,0	1,4	0,9	25,6	–	
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	293	3,5	0,0	60,3	1,5	-1,6	0,5	0,0	1,6	3,7	16,8	–	
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,2	–	1,5	295	6,2	0,0	60,4	1,5	-1,6	1,9	0,0	1,6	4,2	18,6	–	
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	295	10,3	3,0	60,4	3,3	-1,9	15,9	0,0	1,5	14,5	32,8	–	
Veranstaltungen																	
030101	Event-Center, außen	106,9	–	1,5	137	2,9	0,0	53,8	0,7	-1,5	3,9	0,0	1,0	0,6	49,3	–	
Zusammenfassung																	
Pkw-Verkehr		91,0	90,5												31,7	30,3	
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–												34,1	–	
Veranstaltungen		106,9	–												49,3	–	
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5												49,5	30,3	
Unsicherheit σ_p															1,9	1,6	
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$															51,9	32,3	
auf nächster Seite fortgesetzt ...																	

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io04 · Karl-Weiss-Str. 3 (Büro)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_w			Geo-metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	L _{AT} (LT)			
		T	N	σ_{Lw}	d	h _m	D _C	A _{div}	A _{atm}	A _{gr}	A _{bar}	A _{misc}	C _{met}	D _{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB										dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	450	16,7	0,0	64,0	1,7	-1,8	21,3	0,0	1,8	0,0	-11,8	-7,4		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,0	86,5	1,5	438	13,0	0,0	63,8	2,0	-1,8	21,4	0,0	1,7	2,1	-2,9	1,5		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	243	3,8	0,0	58,7	1,1	-1,2	4,4	0,0	1,5	3,0	14,7	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	68,9	–	1,5	339	1,9	0,0	61,6	1,7	-1,3	5,8	0,0	1,7	0,5	-0,1	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,8	–	1,5	240	5,0	0,0	58,6	1,1	-1,2	5,6	0,0	1,5	2,8	20,4	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,1	–	1,5	246	2,1	0,0	58,8	1,3	-1,2	0,8	0,0	1,5	2,2	23,1	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	264	2,6	0,0	59,4	1,2	-1,2	6,0	0,0	1,6	2,1	17,9	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	–	1,5	236	4,9	0,0	58,5	1,3	-1,0	7,5	0,0	1,5	4,3	20,6	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	250	1,6	0,0	58,9	1,2	-1,1	5,8	0,0	1,6	0,5	8,3	15,2		
010502	P Event, Pkw Parken	79,6	86,5	1,5	254	5,7	0,0	59,1	1,3	-1,0	5,8	0,0	1,6	3,9	16,7	23,6		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	79,9	–	1,5	438	17,3	0,0	63,8	2,0	-2,0	23,8	0,0	1,7	0,0	-9,5	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	–	1,5	438	17,3	0,0	63,8	2,0	-2,0	23,8	0,0	1,7	0,0	-8,7	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	79,9	–	1,5	408	12,2	0,0	63,2	1,9	-1,6	12,8	0,0	1,7	0,0	2,2	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	408	12,2	0,0	63,2	1,9	-1,6	12,8	0,0	1,7	0,0	3,0	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,5	–	1,5	400	12,9	0,0	63,0	1,9	-1,7	14,6	0,0	1,7	0,0	1,0	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,3	–	1,5	400	12,9	0,0	63,0	1,9	-1,7	14,6	0,0	1,7	0,0	1,8	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,7	–	1,5	400	16,1	3,0	63,0	3,9	-2,4	24,3	0,0	1,6	0,0	12,2	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,5	–	1,5	400	16,1	3,0	63,0	3,9	-2,4	24,3	0,0	1,6	0,0	10,0	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,1	–	1,5	420	17,0	0,0	63,5	2,0	-1,9	24,7	0,0	1,7	0,9	-10,9	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,4	–	1,5	420	17,0	0,0	63,5	2,0	-1,9	24,7	0,0	1,7	0,9	-9,6	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,8	–	1,5	384	12,4	0,0	62,7	1,8	-1,7	24,1	0,0	1,7	2,0	-8,8	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	384	12,4	0,0	62,7	1,8	-1,7	24,1	0,0	1,7	2,0	-7,6	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	376	12,1	0,0	62,5	1,8	-1,7	25,3	0,0	1,7	2,5	-8,9	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	376	12,1	0,0	62,5	1,8	-1,7	25,3	0,0	1,7	2,5	-7,6	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,5	–	1,5	375	11,8	3,0	62,5	3,8	-2,4	27,1	0,0	1,6	3,1	11,0	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,8	–	1,5	375	11,8	3,0	62,5	3,8	-2,4	27,1	0,0	1,6	3,1	9,3	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	410	15,0	0,0	63,2	1,9	-1,8	23,9	0,0	1,7	1,1	-4,1	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	410	15,0	0,0	63,2	1,9	-1,8	23,9	0,0	1,7	1,1	-1,7	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	430	12,9	0,0	63,7	2,0	-1,8	24,7	0,0	1,7	0,0	-8,1	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	–	1,5	430	12,9	0,0	63,7	2,0	-1,8	24,7	0,0	1,7	0,0	-5,7	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	424	13,4	0,0	63,5	2,0	-1,8	25,3	0,0	1,7	0,0	-8,8	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,2	–	1,5	424	13,4	0,0	63,5	2,0	-1,8	25,3	0,0	1,7	0,0	-6,5	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	419	14,0	3,0	63,4	4,0	-2,5	27,0	0,0	1,6	0,0	10,6	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	419	14,0	3,0	63,4	4,0	-2,5	27,0	0,0	1,6	0,0	10,0	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	–	1,5	237	4,7	0,0	58,5	1,3	-1,1	4,2	0,0	1,5	3,1	22,3	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	299	2,8	0,0	60,5	1,5	-1,3	5,0	0,0	1,6	6,6	14,7	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,3	–	1,5	305	4,5	0,0	60,7	1,5	-1,4	4,1	0,0	1,6	6,4	18,1	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	308	6,0	3,0	60,8	3,4	-2,2	6,2	0,0	1,6	6,0	33,8	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,9	–	1,5	189	2,5	0,0	56,5	0,9	-1,4	5,1	0,0	1,3	0,3	44,6	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5											27,6	24,2			
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–											34,4	–			
Veranstaltungen		106,9	–											44,6	–			
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5											45,1	24,2			
Unsicherheit σ_p																1,9	2,0	
Obergrenze L _{AT,90} (LT)																47,5	26,8	
auf nächster Seite fortgesetzt																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io05 · Höhenweg 30 (Wohnhaus)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_W			Geo-metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	$L_{AT}(LT)$			
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB										dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	79,2	79,6	1,5	482	14,7	0,0	64,7	1,8	-1,8	19,6	0,0	1,8	0,4	-6,4	-5,9		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	86,0	86,5	1,5	465	11,4	0,0	64,3	2,1	-1,6	19,2	0,0	1,8	1,5	1,8	2,3		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	290	2,5	0,0	60,2	1,3	-1,2	6,3	0,0	1,6	1,5	10,0	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	69,0	–	1,5	328	1,2	0,0	61,3	1,6	-1,2	6,0	0,0	1,7	1,1	0,7	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	86,5	–	1,5	304	3,2	0,0	60,6	1,3	-1,3	6,5	0,0	1,6	1,1	18,6	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	84,6	–	1,5	259	1,4	0,0	59,3	1,4	-1,0	5,7	0,0	1,6	2,0	19,7	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	85,5	–	1,5	333	3,1	0,0	61,5	1,4	-1,4	7,4	0,0	1,7	0,5	15,5	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	87,3	–	1,5	300	4,3	0,0	60,5	1,5	-1,1	6,2	0,0	1,6	1,9	20,2	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	77,2	81,1	1,5	328	1,3	0,0	61,3	1,4	-1,3	6,1	0,0	1,7	0,0	8,1	12,0		
010502	P Event, Pkw Parken	82,6	86,5	1,5	318	5,5	0,0	61,0	1,6	-1,2	8,3	0,0	1,7	0,4	11,7	15,5		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	82,0	–	1,5	481	15,9	0,0	64,6	2,2	-2,0	24,2	0,0	1,8	0,0	-8,8	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	83,7	–	1,5	481	15,9	0,0	64,6	2,2	-2,0	24,2	0,0	1,8	0,0	-7,1	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	82,0	–	1,5	465	14,1	0,0	64,3	2,1	-2,0	20,8	0,0	1,8	0,0	-4,9	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	83,7	–	1,5	465	14,1	0,0	64,3	2,1	-2,0	20,8	0,0	1,8	0,0	-3,2	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	82,5	–	1,5	457	14,3	0,0	64,2	2,1	-2,1	22,3	0,0	1,8	0,0	-5,8	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	457	14,3	0,0	64,2	2,1	-2,1	22,3	0,0	1,8	0,0	-4,0	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	101,8	–	1,5	452	16,1	3,0	64,1	4,2	-2,5	25,5	0,0	1,6	0,0	11,9	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	452	16,1	3,0	64,1	4,2	-2,5	25,5	0,0	1,6	0,0	10,7	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	81,1	–	1,5	451	14,7	0,0	64,1	2,1	-2,1	24,0	0,0	1,8	1,6	-7,1	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	81,8	–	1,5	451	14,7	0,0	64,1	2,1	-2,1	24,0	0,0	1,8	1,6	-6,4	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	405	10,9	0,0	63,1	1,9	-1,7	24,2	0,0	1,7	2,1	-6,4	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	81,4	–	1,5	405	10,9	0,0	63,1	1,9	-1,7	24,2	0,0	1,7	2,1	-5,7	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	81,2	–	1,5	395	10,6	0,0	62,9	1,9	-1,7	25,5	0,0	1,7	2,2	-6,9	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	81,9	–	1,5	395	10,6	0,0	62,9	1,9	-1,7	25,5	0,0	1,7	2,2	-6,2	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	100,5	–	1,5	392	10,7	3,0	62,8	3,9	-2,4	27,1	0,0	1,6	2,6	13,1	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	98,2	–	1,5	392	10,7	3,0	62,8	3,9	-2,4	27,1	0,0	1,6	2,6	10,8	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	86,5	–	1,5	438	13,0	0,0	63,8	2,0	-1,9	23,6	0,0	1,7	1,5	-1,3	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	88,6	–	1,5	438	13,0	0,0	63,8	2,0	-1,9	23,6	0,0	1,7	1,5	0,8	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	84,9	–	1,5	442	13,1	0,0	63,9	2,1	-1,9	24,7	0,0	1,8	0,0	-5,6	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	87,1	–	1,5	442	13,1	0,0	63,9	2,1	-1,9	24,7	0,0	1,8	0,0	-3,4	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	84,6	–	1,5	433	14,0	0,0	63,7	2,0	-1,9	25,1	0,0	1,7	0,0	-6,1	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	86,7	–	1,5	433	14,0	0,0	63,7	2,0	-1,9	25,1	0,0	1,7	0,0	-4,0	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	103,9	–	1,5	427	14,9	3,0	63,6	4,1	-2,5	26,9	0,0	1,6	0,0	13,2	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	103,0	–	1,5	427	14,9	3,0	63,6	4,1	-2,5	26,9	0,0	1,6	0,0	12,3	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	87,2	–	1,5	287	3,1	0,0	60,2	1,5	-1,1	6,3	0,0	1,6	1,6	20,2	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	78,5	–	1,5	301	2,1	0,0	60,6	1,5	-1,1	6,0	0,0	1,6	3,0	13,0	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	81,2	–	1,5	309	3,7	0,0	60,8	1,6	-1,2	6,1	0,0	1,6	4,1	16,3	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	97,6	–	1,5	314	4,1	3,0	60,9	3,4	-2,2	6,4	0,0	1,6	2,8	33,3	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	108,9	–	1,5	248	2,0	0,0	58,9	1,1	-1,7	5,8	0,0	1,5	0,1	43,2	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		93,8	90,5											25,3	17,3			
Lkw-Verkehr und Verladung		110,0	–											33,8	–			
Veranstaltungen		108,9	–											43,2	–			
Σ Distributionszentrum		112,5	90,5											43,7	17,3			
Unsicherheit σ_p																2,1	1,8	
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$																46,4	19,6	
auf nächster Seite fortgesetzt ...																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io06 · Neubauernweg 5 (Wohnhaus)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_w			Geo-metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	$L_{AT}(LT)$			
		T	N	σ_{Lw}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB										dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	379	15,2	0,0	62,6	1,5	-1,8	18,5	0,0	1,7	2,5	-4,8	-0,4		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,0	86,5	1,5	338	14,1	0,0	61,6	1,7	-1,7	21,6	0,0	1,7	0,9	-1,8	2,7		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	221	5,6	0,0	57,9	1,0	-1,2	1,5	0,0	1,5	1,1	15,7	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	69,0	–	1,5	156	2,5	0,0	54,9	0,9	-0,8	0,0	0,0	1,3	1,9	14,6	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,8	–	1,5	338	7,3	0,0	61,6	1,4	-1,5	6,5	0,0	1,7	0,8	14,9	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,0	–	1,5	229	2,4	0,0	58,2	1,2	-1,1	0,5	0,0	1,5	2,5	24,1	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	425	5,3	0,0	63,6	1,6	-1,8	6,6	0,0	1,7	0,0	11,8	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	–	1,5	280	8,3	0,0	59,9	1,4	-1,5	8,9	0,0	1,6	0,2	13,4	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	427	3,4	0,0	63,6	1,6	-1,8	1,0	0,0	1,7	0,0	7,9	14,8		
010502	P Event, Pkw Parken	79,5	86,5	1,5	398	6,4	0,0	63,0	1,9	-1,8	7,2	0,0	1,7	0,0	8,0	15,0		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	80,0	–	1,5	402	16,1	0,0	63,1	1,9	-1,9	22,0	0,0	1,7	2,1	-4,9	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,8	–	1,5	402	16,1	0,0	63,1	1,9	-1,9	22,0	0,0	1,7	2,1	-4,1	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	79,9	–	1,5	433	17,5	0,0	63,7	2,0	-1,9	24,3	0,0	1,7	0,0	-9,9	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	433	17,5	0,0	63,7	2,0	-1,9	24,3	0,0	1,7	0,0	-9,1	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,5	–	1,5	427	17,7	0,0	63,6	2,0	-1,9	24,4	0,0	1,7	0,0	-9,4	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,3	–	1,5	427	17,7	0,0	63,6	2,0	-1,9	24,4	0,0	1,7	0,0	-8,6	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,8	–	1,5	419	18,1	3,0	63,4	4,0	-2,4	26,8	0,0	1,6	0,0	9,4	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,6	–	1,5	419	18,1	3,0	63,4	4,0	-2,4	26,8	0,0	1,6	0,0	7,2	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,2	–	1,5	355	15,1	0,0	62,0	1,7	-1,9	22,0	0,0	1,7	2,7	-4,6	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,5	–	1,5	355	15,1	0,0	62,0	1,7	-1,9	22,0	0,0	1,7	2,7	-3,3	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,7	–	1,5	291	15,7	0,0	60,3	1,5	-1,6	24,5	0,0	1,6	0,9	-7,7	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	291	15,7	0,0	60,3	1,5	-1,6	24,5	0,0	1,6	0,9	-6,4	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	280	15,2	0,0	60,0	1,4	-1,5	24,8	0,0	1,6	0,7	-7,5	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	280	15,2	0,0	60,0	1,4	-1,5	24,8	0,0	1,6	0,7	-6,2	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,6	–	1,5	270	16,6	3,0	59,6	3,1	-1,9	26,4	0,0	1,4	0,8	12,8	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,8	–	1,5	270	16,6	3,0	59,6	3,1	-1,9	26,4	0,0	1,4	0,8	11,0	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	338	15,3	0,0	61,6	1,7	-1,8	22,9	0,0	1,7	2,2	0,2	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	338	15,3	0,0	61,6	1,7	-1,8	22,9	0,0	1,7	2,2	2,6	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	284	12,5	0,0	60,1	1,5	-1,7	22,8	0,0	1,6	0,1	-1,9	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	–	1,5	284	12,5	0,0	60,1	1,5	-1,7	22,8	0,0	1,6	0,1	0,5	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	272	12,6	0,0	59,7	1,4	-1,5	23,6	0,0	1,6	0,1	-2,8	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	272	12,6	0,0	59,7	1,4	-1,5	23,6	0,0	1,6	0,1	-0,4	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	262	12,7	3,0	59,4	3,0	-1,9	25,7	0,0	1,4	0,2	16,7	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	262	12,7	3,0	59,4	3,0	-1,9	25,7	0,0	1,4	0,2	16,1	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	–	1,5	253	7,1	0,0	59,0	1,3	-1,3	2,4	0,0	1,5	1,6	21,4	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	194	4,2	0,0	56,8	1,1	-1,0	0,8	0,0	1,4	0,6	17,0	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,2	–	1,5	209	6,4	0,0	57,4	1,1	-1,1	2,6	0,0	1,5	1,7	18,4	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	215	6,6	3,0	57,6	2,7	-1,8	4,7	0,0	1,4	0,8	33,6	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,8	–	1,5	340	4,0	0,0	61,6	1,5	-2,2	4,2	0,0	1,6	0,1	40,3	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5											26,1	18,1			
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–											34,3	–			
Veranstaltungen		106,8	–											40,3	–			
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5											41,4	18,1			
Unsicherheit σ_p																2,0	1,8	
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$																44,0	20,4	
auf nächster Seite fortgesetzt																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io07 · Neubauernweg 2 (Wohnhaus)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_W			Geometrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	$L_{AT}(LT)$			
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB										dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	372	2,7	0,0	62,4	1,5	-1,6	5,1	0,0	1,7	0,5	6,5	10,9		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,0	86,5	1,5	330	6,0	0,0	61,4	1,6	-1,5	5,6	0,0	1,7	0,1	13,4	17,9		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	—	1,5	327	8,9	0,0	61,3	1,4	-1,2	4,9	0,0	1,7	0,1	7,5	—		
010202	P Eingang, Pkw Parken	68,9	—	1,5	239	2,5	0,0	58,6	1,3	-1,0	1,6	0,0	1,5	0,0	6,9	—		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,7	—	1,5	428	12,0	0,0	63,6	1,6	-1,4	11,8	0,0	1,7	0,9	6,9	—		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,1	—	1,5	353	5,5	0,0	61,9	1,7	-1,4	3,0	0,0	1,7	0,0	15,2	—		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	—	1,5	528	14,2	0,0	65,4	1,9	-1,7	16,2	0,0	1,8	0,0	-0,2	—		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	—	1,5	412	14,3	0,0	63,3	1,9	-1,5	12,7	0,0	1,7	1,3	7,8	—		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	550	13,3	0,0	65,8	1,9	-1,6	13,3	0,0	1,8	0,0	-7,0	-0,1		
010502	P Event, Pkw Parken	79,6	86,5	1,5	494	14,7	0,0	64,9	2,2	-1,8	19,6	0,0	1,8	0,0	-6,9	0,0		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	79,9	—	1,5	415	7,2	0,0	63,3	2,0	-1,6	4,9	0,0	1,7	0,1	9,7	—		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	—	1,5	415	7,2	0,0	63,3	2,0	-1,6	4,9	0,0	1,7	0,1	10,5	—		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	79,9	—	1,5	464	15,5	0,0	64,3	2,1	-2,2	18,0	0,0	1,8	0,0	-4,2	—		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	—	1,5	464	15,5	0,0	64,3	2,1	-2,2	18,0	0,0	1,8	0,0	-3,4	—		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,4	—	1,5	460	16,5	0,0	64,2	2,1	-2,2	20,0	0,0	1,8	0,0	-5,5	—		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,2	—	1,5	460	16,5	0,0	64,2	2,1	-2,2	20,0	0,0	1,8	0,0	-4,7	—		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,8	—	1,5	456	17,0	3,0	64,2	4,2	-2,5	23,7	0,0	1,6	0,0	11,5	—		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,6	—	1,5	456	17,0	3,0	64,2	4,2	-2,5	23,7	0,0	1,6	0,0	9,3	—		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,1	—	1,5	376	4,1	0,0	62,5	1,8	-1,6	8,4	0,0	1,7	0,3	6,1	—		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,4	—	1,5	376	4,1	0,0	62,5	1,8	-1,6	8,4	0,0	1,7	0,3	7,4	—		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,7	—	1,5	318	12,6	0,0	61,0	1,6	-1,9	20,8	0,0	1,7	0,6	-4,9	—		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	—	1,5	318	12,6	0,0	61,0	1,6	-1,9	20,8	0,0	1,7	0,6	-3,6	—		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	—	1,5	311	13,9	0,0	60,8	1,6	-1,8	22,4	0,0	1,6	0,4	-6,0	—		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	—	1,5	311	13,9	0,0	60,8	1,6	-1,8	22,4	0,0	1,6	0,4	-4,7	—		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,6	—	1,5	301	13,5	3,0	60,6	3,3	-2,0	25,3	0,0	1,5	0,0	11,9	—		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,9	—	1,5	301	13,5	3,0	60,6	3,3	-2,0	25,3	0,0	1,5	0,0	10,2	—		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	—	1,5	371	7,8	0,0	62,4	1,8	-1,6	10,7	0,0	1,7	0,3	10,2	—		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,1	—	1,5	370	7,8	0,0	62,4	1,8	-1,6	10,7	0,0	1,7	0,3	12,5	—		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	—	1,5	271	8,7	0,0	59,6	1,4	-1,3	9,1	0,0	1,6	0,0	12,0	—		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	—	1,5	271	8,7	0,0	59,6	1,4	-1,3	9,1	0,0	1,6	0,0	14,4	—		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	—	1,5	258	9,7	0,0	59,2	1,4	-1,3	14,6	0,0	1,6	0,2	6,8	—		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	—	1,5	258	9,7	0,0	59,2	1,4	-1,3	14,6	0,0	1,6	0,2	9,2	—		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,3	—	1,5	255	11,7	3,0	59,1	3,0	-1,8	22,9	0,0	1,4	1,3	20,8	—		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	—	1,5	255	11,7	3,0	59,1	3,0	-1,8	22,9	0,0	1,4	1,3	20,1	—		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	—	1,5	363	11,8	0,0	62,2	1,8	-1,3	5,4	0,0	1,7	0,2	13,5	—		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	—	1,5	294	7,4	0,0	60,4	1,5	-1,2	5,7	0,0	1,6	0,0	7,8	—		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,1	—	1,5	301	13,4	0,0	60,6	1,5	-1,8	20,3	0,0	1,6	0,6	-3,5	—		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	—	1,5	302	13,5	3,0	60,6	3,3	-2,0	23,8	0,0	1,5	1,4	11,7	—		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,8	—	1,5	466	9,9	0,0	64,4	1,9	-2,4	9,0	0,0	1,7	0,8	32,9	—		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5											19,2	18,8			
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	—											26,4	—			
Veranstaltungen		106,8	—											32,9	—			
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5											33,9	18,8			
Unsicherheit σ_p															2,3	2,1		
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$															36,8	21,4		
auf nächster Seite fortgesetzt ...																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																		
Io08 · Alter Feldweg 8 (Büro)																		
Quelle		Schallleistungspegel L_w			Geo-metrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg								R.		L _{AT} (LT)	
		T	N	σ_{Lw}	d	h_m	D _C	A _{div}	A _{atm}	A _{gr}	A _{bar}	A _{misc}	C _{met}	D _{refl}	T	N		
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB										dB(A)	
Pkw-Verkehr																		
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	137	1,3	0,0	53,7	0,8	-2,0	0,1	0,0	1,6	1,4	22,3	26,8		
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,1	86,5	1,5	109	1,4	0,0	51,7	0,7	-1,4	0,0	0,0	1,5	1,5	31,1	35,5		
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	301	15,9	0,0	60,6	1,3	-2,3	23,0	0,0	1,8	0,2	-7,2	–		
010202	P Eingang, Pkw Parken	69,0	–	1,5	215	13,8	0,0	57,7	1,2	-1,8	24,0	0,0	1,8	0,1	-13,8	–		
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,7	–	1,5	336	16,1	0,0	61,5	1,4	-2,3	22,8	0,0	1,8	0,0	-1,2	–		
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,1	–	1,5	278	15,1	0,0	59,9	1,4	-1,8	24,7	0,0	1,8	0,3	-3,7	–		
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	358	16,5	0,0	62,1	1,5	-2,4	21,4	0,0	1,9	0,0	-1,3	–		
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,6	–	1,5	290	15,0	0,0	60,2	1,5	-1,7	25,2	0,0	1,8	0,0	-2,4	–		
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,2	81,1	1,5	398	16,4	0,0	63,0	1,6	-2,3	19,8	0,0	1,9	0,0	-9,7	-2,8		
010502	P Event, Pkw Parken	79,6	86,5	1,5	342	16,9	0,0	61,7	1,7	-2,0	23,9	0,0	1,9	0,0	-7,5	-0,6		
Lkw-Verkehr und Verladung																		
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	80,0	–	1,5	181	1,2	0,0	56,2	1,0	-1,8	0,1	0,0	1,7	1,3	24,1	–		
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	–	1,5	181	1,2	0,0	56,2	1,0	-1,8	0,1	0,0	1,7	1,3	24,8	–		
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	79,9	–	1,5	243	6,4	0,0	58,7	1,3	-2,0	0,8	0,0	1,8	0,0	19,2	–		
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	243	6,4	0,0	58,7	1,3	-2,0	0,8	0,0	1,8	0,0	20,0	–		
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,5	–	1,5	239	8,6	0,0	58,5	1,3	-1,9	1,7	0,0	1,8	0,0	18,9	–		
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,3	–	1,5	239	8,6	0,0	58,5	1,3	-1,9	1,7	0,0	1,8	0,0	19,7	–		
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,7	–	1,5	240	15,8	3,0	58,6	2,9	-1,9	14,4	0,0	1,5	0,0	27,3	–		
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,5	–	1,5	240	15,8	3,0	58,6	2,9	-1,9	14,4	0,0	1,5	0,0	25,1	–		
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,2	–	1,5	148	1,3	0,0	54,4	0,9	-1,7	0,0	0,0	1,7	2,4	25,3	–		
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,4	–	1,5	148	1,3	0,0	54,4	0,9	-1,7	0,0	0,0	1,7	2,4	26,5	–		
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,7	–	1,5	147	3,7	0,0	54,3	0,9	-1,7	0,3	0,0	1,7	2,0	24,2	–		
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	147	3,7	0,0	54,3	0,9	-1,7	0,3	0,0	1,7	2,0	25,5	–		
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	152	2,9	0,0	54,6	0,9	-1,7	0,7	0,0	1,7	1,7	23,8	–		
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,4	–	1,5	152	2,9	0,0	54,6	0,9	-1,7	0,7	0,0	1,7	1,7	25,0	–		
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,5	–	1,5	154	7,3	3,0	54,7	2,1	-1,8	12,4	0,0	1,4	9,8	41,5	–		
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,8	–	1,5	154	7,3	3,0	54,7	2,1	-1,8	12,4	0,0	1,4	9,8	39,8	–		
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	140	1,3	0,0	53,9	0,8	-1,6	0,0	0,0	1,6	2,4	31,4	–		
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	140	1,3	0,0	53,9	0,8	-1,6	0,0	0,0	1,6	2,4	33,8	–		
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	94	1,3	0,0	50,4	0,6	-1,2	0,0	0,0	1,5	2,1	33,1	–		
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,6	–	1,5	94	1,3	0,0	50,4	0,6	-1,2	0,0	0,0	1,5	2,1	35,5	–		
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,9	–	1,5	101	1,3	0,0	51,0	0,6	-1,3	0,0	0,0	1,5	2,9	32,9	–		
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,3	–	1,5	101	1,3	0,0	51,0	0,6	-1,3	0,0	0,0	1,5	2,9	35,3	–		
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	106	2,3	3,0	51,5	1,6	-1,9	0,0	0,0	1,1	0,8	52,6	–		
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	106	2,3	3,0	51,5	1,6	-1,9	0,0	0,0	1,1	0,8	52,0	–		
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,2	–	1,5	314	16,0	0,0	60,9	1,6	-1,8	24,5	0,0	1,8	0,1	-2,4	–		
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	232	16,3	0,0	58,3	1,2	-1,7	25,0	0,0	1,8	1,7	-7,5	–		
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,3	–	1,5	224	16,5	0,0	58,0	1,2	-1,6	25,3	0,0	1,8	2,7	-3,7	–		
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	221	16,3	3,0	57,9	2,7	-2,2	26,7	0,0	1,7	3,1	13,8	–		
Veranstaltungen																		
030101	Event-Center, außen	106,8	–	1,5	360	13,7	0,0	62,1	1,5	-1,8	23,8	0,0	1,8	0,1	19,6	–		
Zusammenfassung																		
Pkw-Verkehr		91,0	90,5											31,6	36,0			
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–											55,8	–			
Veranstaltungen		106,8	–											19,6	–			
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5											55,8	36,0			
Unsicherheit σ_p																1,1	1,6	
Obergrenze L _{AT,90} (LT)																57,3	38,1	
auf nächster Seite fortgesetzt																		

auf nächster Seite fortgesetzt ...

... Fortsetzung von vorhergehender Seite																	
Io09 · Alter Feldweg 10 (Büro)																	
Quelle		Schallleistungspegel L_W			Geometrie		Pegelminderungen auf dem Ausbreitungsweg							R.	$L_{AT}(LT)$		
		T	N	σ_{LW}	d	h_m	D_C	A_{div}	A_{atm}	A_{gr}	A_{bar}	A_{misc}	C_{met}	D_{refl}	T	N	
Nr.	Beschreibung	dB(A)		dB	m		dB								dB(A)		
Pkw-Verkehr																	
010101	P Ladehof, Pkw zu / ab	75,2	79,6	1,5	100	1,2	0,0	51,0	0,6	-1,6	0,1	0,0	1,5	0,5	24,2	28,6	
010102	P Ladehof, Pkw Parken	82,0	86,5	1,5	84	1,3	0,0	49,5	0,5	-1,1	0,0	0,0	1,4	1,1	32,8	37,3	
010201	P Eingang, Pkw zu / ab	76,8	–	1,5	295	15,4	0,0	60,4	1,3	-2,3	23,2	0,0	1,8	0,4	-6,9	–	
010202	P Eingang, Pkw Parken	69,0	–	1,5	233	14,1	0,0	58,3	1,2	-1,7	24,6	0,0	1,8	1,0	-14,2	–	
010301	P Halle SO, Pkw zu / ab	83,8	–	1,5	315	15,4	0,0	61,0	1,3	-2,3	22,8	0,0	1,8	0,0	-0,5	–	
010302	P Halle SO, Pkw Parken	82,1	–	1,5	277	12,9	0,0	59,8	1,4	-1,7	25,2	0,0	1,8	1,7	-2,8	–	
010401	P Halle NO, Pkw zu / ab	82,9	–	1,5	332	16,7	0,0	61,4	1,4	-2,4	21,4	0,0	1,8	0,0	-0,5	–	
010402	P Halle NO, Pkw Parken	84,7	–	1,5	271	15,2	0,0	59,7	1,4	-1,7	25,2	0,0	1,8	0,0	-1,7	–	
010501	P Event, Pkw zu / ab	74,1	81,1	1,5	373	16,7	0,0	62,4	1,5	-2,4	20,0	0,0	1,9	0,0	-9,2	-2,2	
010502	P Event, Pkw Parken	79,5	86,5	1,5	320	17,3	0,0	61,1	1,6	-2,0	23,9	0,0	1,8	0,0	-6,8	0,1	
Lkw-Verkehr und Verladung																	
020101	Ld. N, gr. Lkw zu / ab	79,9	–	1,5	141	1,2	0,0	54,0	0,8	-1,6	0,1	0,0	1,6	0,4	25,4	–	
020102	Ld. N, kl. Lkw zu / ab	80,7	–	1,5	141	1,2	0,0	54,0	0,8	-1,6	0,1	0,0	1,6	0,4	26,2	–	
020103	Ld. N, gr. Lkw Rang.	80,0	–	1,5	205	2,1	0,0	57,2	1,1	-1,9	0,1	0,0	1,8	0,0	21,6	–	
020104	Ld. N, kl. Lkw Rang.	80,7	–	1,5	205	2,1	0,0	57,2	1,1	-1,9	0,1	0,0	1,8	0,0	22,3	–	
020105	Ld. N, gr. Lkw Tore	80,5	–	1,5	204	2,6	0,0	57,2	1,1	-1,9	0,3	0,0	1,8	0,0	22,0	–	
020106	Ld. N, kl. Lkw Tore	81,2	–	1,5	204	2,6	0,0	57,2	1,1	-1,9	0,3	0,0	1,8	0,0	22,7	–	
020107	Ld. N, gr. Lkw Laden	99,7	–	1,5	203	6,9	3,0	57,1	2,6	-2,0	8,2	0,0	1,4	0,0	35,4	–	
020108	Ld. N, kl. Lkw Laden	97,5	–	1,5	203	6,9	3,0	57,1	2,6	-2,0	8,2	0,0	1,4	0,0	33,2	–	
020201	Ld. S1, gr. Lkw zu / ab	78,2	–	1,5	119	1,2	0,0	52,5	0,7	-1,5	0,0	0,0	1,6	1,8	26,6	–	
020202	Ld. S1, kl. Lkw zu / ab	79,5	–	1,5	119	1,2	0,0	52,5	0,7	-1,5	0,0	0,0	1,6	1,8	27,9	–	
020203	Ld. S1, gr. Lkw Rang.	77,8	–	1,5	136	3,3	0,0	53,7	0,8	-1,6	0,1	0,0	1,6	2,2	25,3	–	
020204	Ld. S1, kl. Lkw Rang.	79,0	–	1,5	136	3,3	0,0	53,7	0,8	-1,6	0,1	0,0	1,6	2,2	26,5	–	
020205	Ld. S1, gr. Lkw Tore	78,2	–	1,5	144	3,2	0,0	54,2	0,9	-1,7	0,3	0,0	1,7	2,6	25,5	–	
020206	Ld. S1, kl. Lkw Tore	79,5	–	1,5	144	3,2	0,0	54,2	0,9	-1,7	0,3	0,0	1,7	2,6	26,8	–	
020207	Ld. S1, gr. Lkw Laden	97,6	–	1,5	148	7,2	3,0	54,4	2,1	-2,0	2,1	0,0	1,4	2,7	45,3	–	
020208	Ld. S1, kl. Lkw Laden	95,9	–	1,5	148	7,2	3,0	54,4	2,1	-2,0	2,1	0,0	1,4	2,7	43,6	–	
020301	Ld. S2, gr. Lkw zu / ab	83,8	–	1,5	119	1,3	0,0	52,5	0,7	-1,5	0,0	0,0	1,6	1,9	32,4	–	
020302	Ld. S2, kl. Lkw zu / ab	86,2	–	1,5	119	1,3	0,0	52,5	0,7	-1,5	0,0	0,0	1,6	1,9	34,8	–	
020303	Ld. S2, gr. Lkw Rang.	82,2	–	1,5	98	1,4	0,0	50,8	0,6	-1,3	0,0	0,0	1,5	2,0	32,6	–	
020304	Ld. S2, kl. Lkw Rang.	84,5	–	1,5	98	1,4	0,0	50,8	0,6	-1,3	0,0	0,0	1,5	2,0	34,9	–	
020305	Ld. S2, gr. Lkw Tore	81,8	–	1,5	109	1,5	0,0	51,7	0,7	-1,4	0,0	0,0	1,5	2,5	31,9	–	
020306	Ld. S2, kl. Lkw Tore	84,2	–	1,5	109	1,5	0,0	51,7	0,7	-1,4	0,0	0,0	1,5	2,5	34,3	–	
020307	Ld. S2, gr. Lkw Laden	101,2	–	1,5	117	2,5	3,0	52,4	1,8	-1,9	0,0	0,0	1,2	0,5	51,2	–	
020308	Ld. S2, kl. Lkw Laden	100,6	–	1,5	117	2,5	3,0	52,4	1,8	-1,9	0,0	0,0	1,2	0,5	50,6	–	
020402	Ld. ZB, kl. Lkw zu / ab	84,1	–	1,5	301	15,1	0,0	60,6	1,5	-1,8	24,6	0,0	1,8	0,6	-1,7	–	
020404	Ld. ZB, kl. Lkw Rang.	75,5	–	1,5	238	15,3	0,0	58,5	1,3	-1,7	25,2	0,0	1,8	3,3	-6,3	–	
020406	Ld. ZB, kl. Lkw Tore	78,2	–	1,5	229	14,9	0,0	58,2	1,2	-1,6	25,4	0,0	1,8	4,0	-2,8	–	
020408	Ld. ZB, kl. Lkw Laden	94,5	–	1,5	224	14,6	3,0	58,0	2,8	-2,2	26,8	0,0	1,7	4,6	15,0	–	
Veranstaltungen																	
030101	Event-Center, außen	106,8	–	1,5	343	16,3	0,0	61,7	1,5	-1,9	24,7	0,0	1,8	0,1	19,2	–	
Zusammenfassung																	
Pkw-Verkehr		91,0	90,5												33,4	37,8	
Lkw-Verkehr und Verladung		107,4	–												55,1	–	
Veranstaltungen		106,8	–												19,2	–	
Σ Distributionszentrum		110,2	90,5												55,2	37,8	
Unsicherheit σ_p																1,0	1,6
Obergrenze $L_{AT,90}(LT)$																56,5	39,9

Tabelle A 3: Geräuschimmissionspegel an den maßgeblichen Immissionsorten in der Umgebung des geplanten Distributionszentrums.

D Planzeichnungen

P1 Schallquellenplan

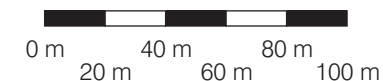
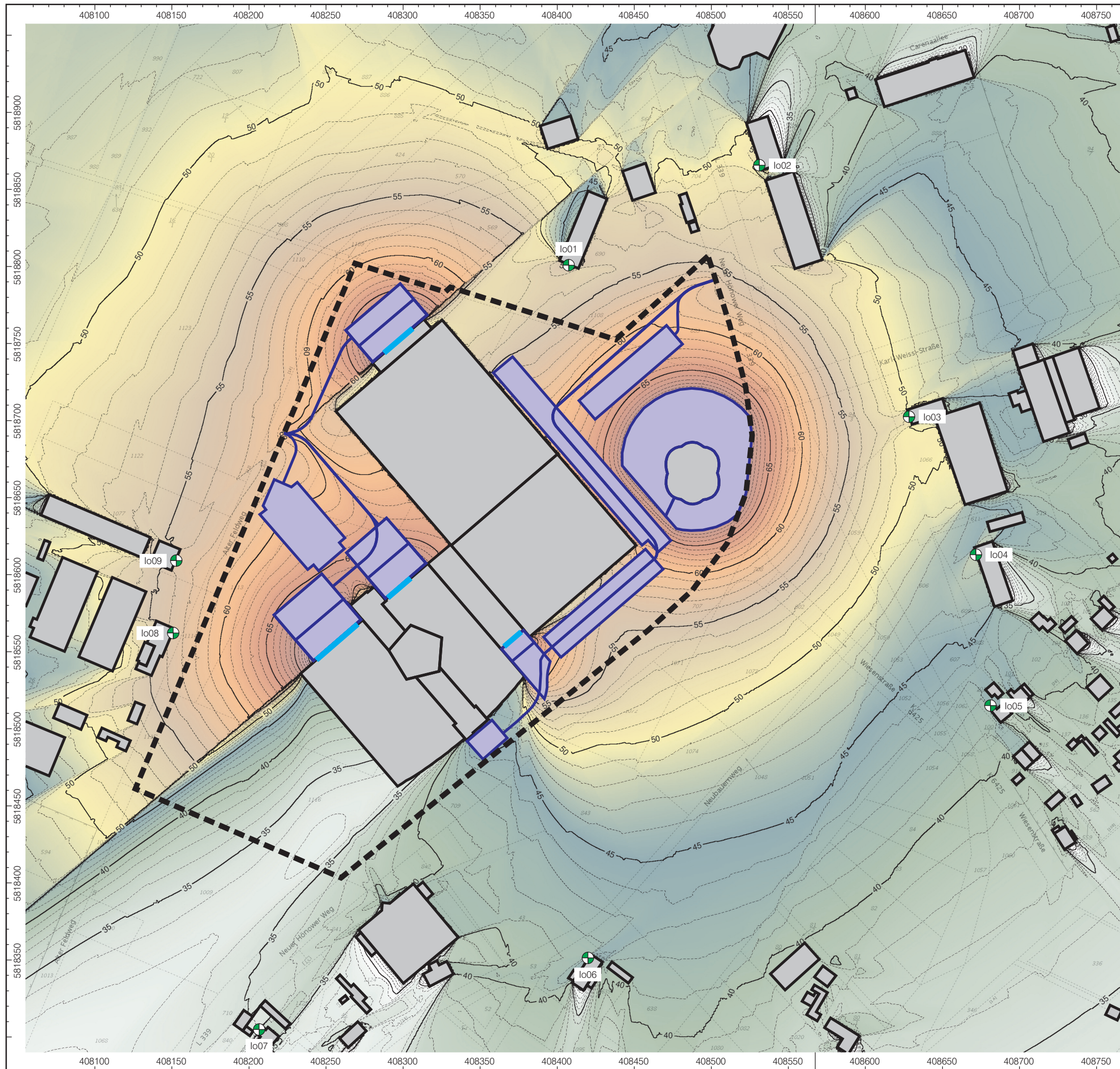
mit Darstellung der Betriebsbereiche und Gebäude des geplanten Distributionszentrums
(M 1 : 1.250)

P2 Geräuschemissionspegel tags

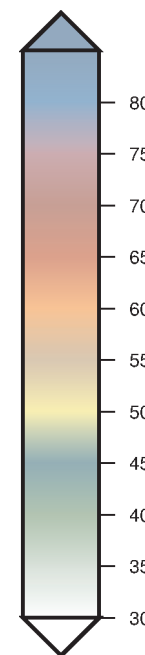
Pkw- und Lkw-Verkehr, Verladung sowie Veranstaltungen auf dem Gelände des
Distributionszentrums (M 1 : 2.500)

P3 Geräuschemissionspegel nachts

Pkw-Verkehr auf dem Gelände des Distributionszentrums (M 1 : 2.500)



**Farbskala für die Darstellung
der Geräuschimmissionspegel**
(Angaben in dB(A))



Die Rasterlärmkarte wurde für eine Aufpunkthöhe von 5,0 m über dem Boden berechnet.

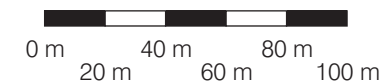
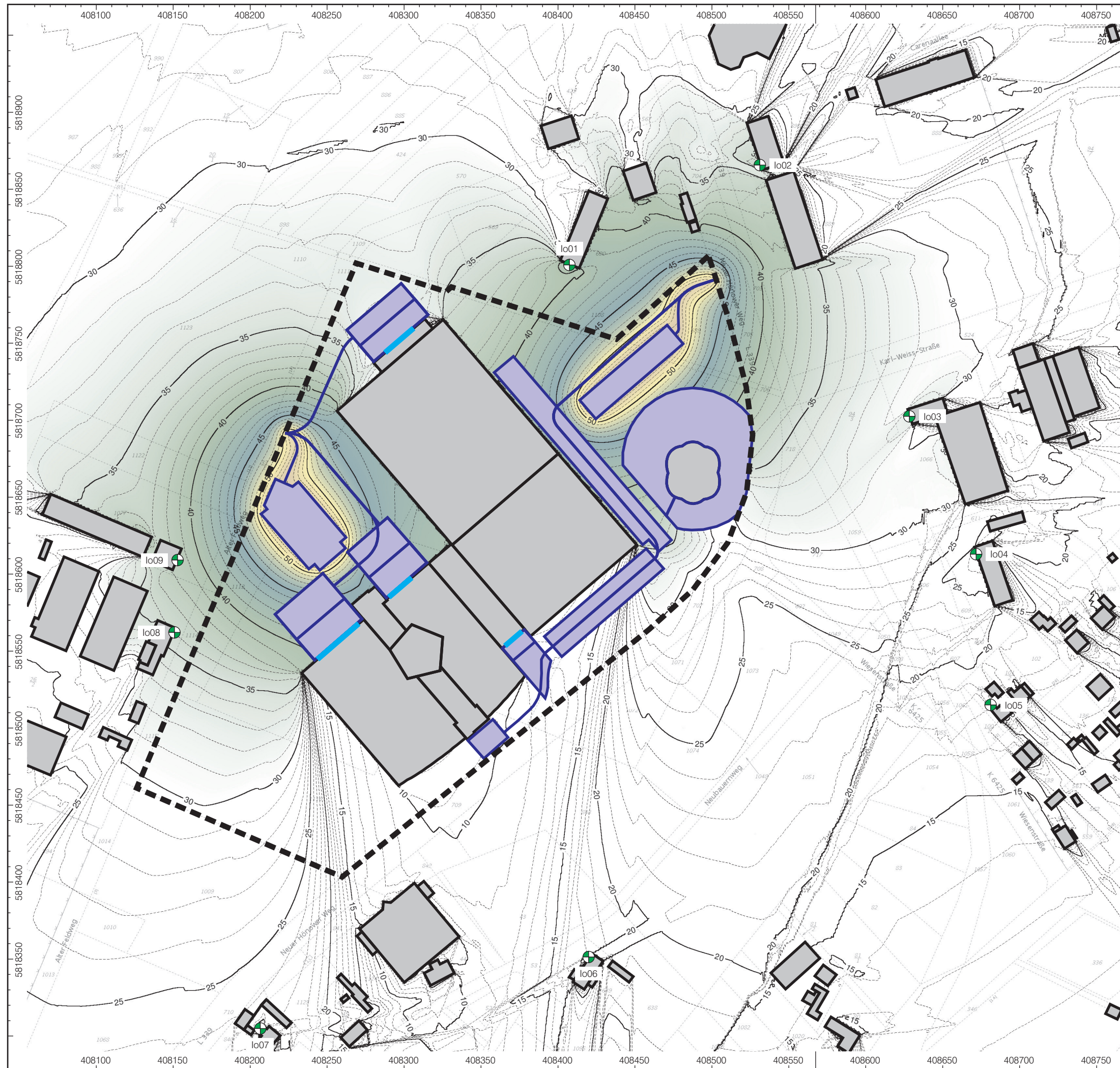
Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Vorhabenbezogenen B-Plan „Gewerbegebiet Neuer Hönower Weg / Alter Feldweg“

Auftraggeber:
 **Clinton Großhandels-GmbH**
Handwerkerstraße 8
15366 Hoppegarten

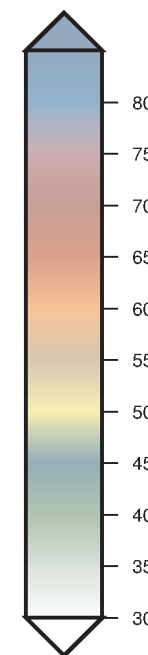
 **KÖTTER** Beratende Ingenieure Berlin GmbH
Balzerstraße 43 · 12683 Berlin
Tel. 030/52 67 88.0
Fax 030/54 36 016

Schalltechnischer Bericht Nr.:
413121-01.01

Plan Nr.: P2	Schalltechnischer Bericht Geräuschimmissionspegel tags Pkw- und Lkw-Verkehr, Verladung sowie Veranstaltungen auf dem Gelände des Distributionszentrums
Maßstab: 1 : 1.250	
Datum: 10.06.2013	



**Farbskala für die Darstellung
der Geräuschimmissionspegel**
(Angaben in dB(A))



Die Rasterlärmkarte wurde für eine Aufpunkthöhe von 5,0 m über dem Boden berechnet.

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Vorhabenbezogenen B-Plan „Gewerbegebiet Neuer Hönower Weg / Alter Feldweg“

Auftraggeber:
 **CLINTON**
Großhandels-GmbH
Clinton
Großhandels-GmbH
Handwerkerstraße 8
15366 Hoppegarten

 **KÖTTER** Beratende
Ingenieure Berlin GmbH
Balzerstraße 43 · 12683 Berlin
Tel. 030/52 67 88.0
Fax 030/54 36 016

Schalltechnischer Bericht Nr.:
413121-01.01

Plan Nr.:
P3
Maßstab:
1 : 1.250
Datum:
10.06.2013

Schalltechnischer Bericht
**Geräuschimmissionspegel
nachts**
Pkw-Verkehr auf dem Gelände des
Distributionszentrums