

Projektskizze für ergänzende Angebote zur IGA 2017 Berlin aus der Korrespondenzregion

Projektadressat:

Gemeinde/Stadt: Gemeinde Hoppegarten
Straße, PLZ, Ort: Lindenallee 14, 15366 Hoppegarten
Ansprechpartner: Herr Behr
Tel./E-Mail: 03342-393 212
uwe.behr@gemeinde-hoppegarten.de

Das Projekt wird durch die Kommune selbst durchgeführt.

Bezeichnung des Projektes: Park & Ride/Bike & Ride am Bahnhof Hoppegarten

Kurzbeschreibung des Projektes

Die Gemeinde Hoppegarten hat Flächen nördlich und südöstlich des Bahnhofes Hoppegarten erworben. Die Gesamtfläche beträgt 10.600 m². Geplant ist die Errichtung von Park & Ride- und Bike & Ride- Stellplätzen. Auf den nördlichen Flächen können 96 Fahrradabstellplätze, 6 Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen und 275 PKW- Stellplätze untergebracht werden. Auf der südlichen Fläche ist die Errichtung von 63 PKW- Stellplätzen geplant.

Das Park & Ride und Bike & Ride Vorhaben stellt ein Kernstück zur Verbesserung des Mobilitätsangebotes im Mittelbereich Neuenhagen/ Hoppegarten/ Fredersdorf-Vogelsdorf/ Petershagen-Eggersdorf /Altlandsberg dar. Die hohe Nachfrage im Bereich der Alltags- und Freizeitmobilität wird mit diesem Angebot deutlich verbessert.

Inhalt des Projektes:

Der S- Bahnhof Hoppegarten wird von der S- Bahnlinie S 5 befahren. Die vorhandenen, 2008 errichteten Stellplatzanlagen sind nicht mehr ausreichend. Durch die Einführung des 10 min. Taktes der S- Bahn Richtung Berlin ab 2013 hat sich die Situation deutlich verschärft. Die vorhandene Bestandsstruktur des Bahnhofsumfeldes macht das bestehende Defizit sichtbar. Dieser Mangel soll durch das Vorhaben beseitigt werden. Ergänzend soll dieses Angebot für die Vielzahl an

Besuchern der attraktiven Rennsportveranstaltungen auf der Rennbahn Hoppegarten zur Verfügung stehen.

Die Erschließung der nördlichen Fläche für PKW- und Radfahrer erfolgt über eine Zufahrt von der Straße Am Kleinbahnhof sowie durch eine Anbindung an den vorhandenen Wendekreis im östlichen Bereich. Die notwendigen Verkehrsflächen werden neu angelegt. Die Regenentwässerung erfolgt in Versickerungsmulden Vorort über eine oberirdische Entwässerung.

Die südliche Fläche schließt an die vorhandene Stellplatzanlage an. Die Zufahrt erfolgt direkt von dort als Weiterführung der vorhandenen Verkehrsfläche. Die Entwässerung erfolgt ebenfalls oberirdisch in Mulden. Als Ausgleich für die Eingriffe in Natur und Landschaft sind Baumpflanzungen jeweils zwischen den Stellplätzen vorgesehen.

In Bezug zur IGA soll durch eine gezielte Ausschilderung und Lenkung des Verkehrs auf das Angebot hingewiesen werden als Anreiz und Ziel zur Nutzung des weiterführenden ÖPNV- Angebotes.

derzeitiger Planungsstand: Studie (als Anlage beigefügt)

Kosten/Finanzierung

Gesamtkosten der Investition in T€ (brutto) ca.:

nördlicher Teil: ca. 1.059 T€

südlicher Teil: ca. 363 T€

unterstellter Fördersatz: 75 %

Das verbleibende Investitionsvolumen wird durch die Gemeinde Hoppegarten finanziert.

Unterhaltung der Anlagen durch die Gemeindeverwaltung Hoppegarten im Rahmen und als Erweiterung der bestehenden Aufgaben

Hoppegarten, 25.07.14


.....
Gemeinde Hoppegarten
Bürgermeister

Anlage

**Gemeinde Hoppegarten
im
Landkreis Märkisch-Oderland**

**Stellplatzanlage
Bahnhof Hoppegarten
Nord und Süd
in 15366 Hoppegarten**

Studie

Juli 2014

Auftraggeber :

Gemeinde Hoppegarten
Lindenallee 14
15366 Dahlwitz-Hoppegarten



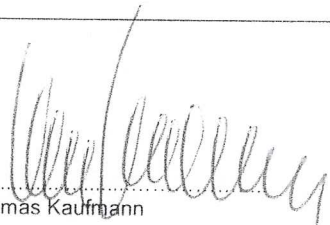
erarbeitet durch :

PFK Bauingenieure
Waldesruh
Köpenicker Allee 82
15366 Hoppegarten



Ausfertigung :

1


Tomas Kaufmann



Auftraggeber:

Gemeinde Hoppegarten
Lindenallee 14
15366 Hoppegarten

Tel.: 0 33 42 / 393 - 0
Fax: 0 33 42 / 393 - 150



Übersichtsplan

Stellplatzanlage
Bahnhof Hoppegarten
Nord und Süd
in 15366 Hoppegarten

Auftragnehmer:

PFK Bauingenieure
Waldesruh
Köpenicker Allee 82
15366 Hoppegarten

Tel. 030 / 56 70 14 68
Fax: 030 / 56 65 882
E-Mail: info@pfkbau.de



Stellplatzerweiterung
Bahnhof Hoppegarten Nord
15366 Hoppegarten

15.07.2014

Kostenermittlung

	Menge	ME	EP	Gesamtpreis
Fahrgassen aus Asphalt	3350	m ²	65,00 €	217.750,00 €
Stellplätze und Gehwege aus Betonpflaster	4000	m ²	75,00 €	300.000,00 €
Grünanlagen/Bäume/Ausgleich	150	Stck	500,00 €	75.000,00 €
Beleuchtung	750	m	80,00 €	60.000,00 €
Regenentwässerung	1000	m	150,00 €	150.000,00 €
Fahrradstellplatzanlage (nicht überdacht)	96	Stck	125,00 €	12.000,00 €
Vermessung	1	psch	3.000,00 €	3.000,00 €
Baugrund	1	psch	2.000,00 €	2.000,00 €
Planung	1	psch	70.000,00 €	70.000,00 €
Gesamt netto				889.750,00 €
19 % MwSt				169.052,50 €
Gesamt brutto				1.058.802,50 €

Stellplatzerweiterung
Bahnhof Hoppegarten Süd
15356 Hoppegarten

15.07.2014

Kostenermittlung

	Menge	ME	EP	Gesamtpreis
Fahrgassen aus Asphalt	1450	m ²	75,00 €	108.750,00 €
Stellplätze und Gehwege aus Betonpflaster	790	m ²	85,00 €	67.150,00 €
Grünanlagen/Bäume/Ausgleich	50	Stck	500,00 €	25.000,00 €
Beleuchtung	225	m	80,00 €	18.000,00 €
Regenentwässerung	300	m	150,00 €	45.000,00 €
Vermessung	1	psch	2.500,00 €	2.500,00 €
Baugrund	1	psch	2.500,00 €	2.500,00 €
Planung	1	psch	35.000,00 €	35.000,00 €
Gesamt netto				303.900,00 €
19 % MwSt				57.741,00 €
Gesamt brutto				361.641,00 €