

Verkehrsdatenauswertung

Standortname : 16_09_12_Schlossplatz

Standort : Schlossplatz

Kommentar : zu-B1

Zeitraum von 12.09.2016 00:00 Uhr bis 19.09.2016 24:00 Uhr

	Gesamt	Rad/Krad	PKW	Van/Transporter	LKW	LZ/Bus	v85%	Fzgl/h	Datum	Zeit
Querschnitt	7.207	1.381	4.670	925	221	10	--	116	15.09.2016	16:00
Spur 1	3.745	941	2.249	474	77	4	37	60	16.09.2016	07:00
Spur 2	3.462	440	2.421	451	144	6	36	65	15.09.2016	16:00

in Richtung Winkel von B1

Standort : 16_09_12_Schlossplatz
 Beschreibung : Schlossplatz

Kommentar : zu-B1

von : 12.09.2016 00:00 bis : 19.09.2016 23:59

Verkehrsdatenauswertung

Standortname : 16_08_03_Schloss

Standort : Schlossplatz

Kommentar : Messung nach Ausbau

Zeitraum von 03.08.2016 00:00 Uhr bis 10.08.2016 24:00 Uhr

	Gesamt	Rad/Krad	PKW	Van/Transporter	LKW	LZ/Bus	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	7.327	1.892	4.239	774	327	95	--	126	06.08.2016	16:00
Spur 1	3.716	966	2.135	440	137	38	38	66	06.08.2016	16:00
Spur 2	3.611	926	2.104	334	190	57	37	66	09.08.2016	16:00

in Richtung Linde von B1

Standort : 16_08_03_Schloss
 Beschreibung : Schlossplatz

Kommentar : Messung nach Ausbau

von : 03.08.2016 00:00 bis : 10.08.2016 23:59

Informationen für den Ortsbeirat Dahlwitz-Hoppegarten, Sitzung am 26.01.2017

Gestaltung Park zwischen Kaiserbahnhof und Rennbahn

Die öffentlichen Ausschreibungen zur Realisierung der geplanten Leistungen erfolgten im November 2016. Danach wurden die Aufträge erteilt.

Abbruch der Garagen -	Fa. TSU Müncheberg
Versetzung Einfriedung Regenrückhaltebecken-	Fa. Schubert Zäune Storkow
Freianlagen-	Fa. GeLa GmbH Seelow

Mit dem Abbruch der Garagen ist bereits im Dezember begonnen worden. Zwischenzeitlich wurde die Beprobung der Baustoffe durchgeführt und am 18.01.2017 zum Abtransport freigegeben. Die Entsorgung erfolgt ab dem 30.01.2017.

Die Versetzung des Zaunes am Regenrückhaltebecken sollte ab der 3. KW 2017 erfolgen, sowie der Beginn der Arbeiten an den Freianlagen. Auf Grund der Witterungsverhältnisse sind diese Arbeiten zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

Sanierung Kaiserbahnhof

Das Planungsbüro Bruch Kunath aus Birkenwerder ist auf der Grundlage des Ergebnisses einer Ausschreibung aus dem Jahre 2013 mit der Planung dieses Bauvorhabens beauftragt.

Eine Voraussetzung für die Bewilligung der Fördergelder war die Baugenehmigung für den Kaiserbahnhof. Diese liegt der Gemeinde seit April 2016 vor. Erst nach dem Zugang des Fördermittelbescheides im November 2016 durften weitere Leistungen beauftragt werden. Bis Mitte Februar werden die öffentlichen Ausschreibungen für Leistungen des Rohbaus, Zimmermannsarbeiten, Dachdecker und Fenster vorbereitet. Die ersten Arbeiten vor Ort werden voraussichtlich ab Mitte April beginnen.

Gemäß Fördermittelbescheid müssen die Sanierungsarbeiten bis Ende 2018 abgeschlossen sein.