Bike+Ride-Konzept: tabellarischer Überblick aller Flächen

ID: 0572.
 Datum (VOT): 11.11.2019
 Bahnhof: Hoppegarten (Mark) Bhf.
 Bahnhofsnr.: 2901.
 zusätzlicher Bedarf: 000 Stellplätze

Bundesland: Brandenburg
 Gemarkungsname: Dahlwitz-Hoppegarten
 Gemarkungsnummer: 4511.

Ansprechpartner
B+R-Offensive:
 Marco Ladenthin
 Bike+Ride-Offensive
 Produktentwicklung (I.SVP1)
 DB Station&Service AG
 Washingtonplatz 2
 10557 Berlin
 030 297 24537
BikeandRide@deutschebahn.com

Ansprechpartner
Bahnhofsmanagement:
 Kerstin Richter
 Bahnhofsmanagement Berlin
 DB Station&Service AG
 Koppenstraße 3
 10243 Berlin
 030 297 36082
kerstin.kr.richter@deutschebahn.com

Ansprechpartner (für Gestattungsvertrag)
Kommune:
 Landkreis Märkisch-Oderland
 Der Landrat / Wirtschaftsamt
 z.H. Jörg Schleinitz
 Puschkinplatz 12
 15306 Seelow
 03346 850 7610
Joerg_Schleinitz@landkreismol.de

Bemerkung:

V1014

Flur	Flurstück	Fläche	Tiefe (m)	Breite (m)	Einseitig	Beidseitig	Reihenbügel	Doppel	Sammel ¹	Überdachung	Untergrund der Fläche	Eigentümer	Prio	Bemerkungen	Bereich (m2) ca.	Summe Stellplätze ca.	Auftragssumme ^{2,3} ca.
		Summe			4	3	5	2	1						393,00	371	71.137,65 €
		A1	2,0	48,0	1	0	1	0	0		unbefestigt	Kommune	A		96,00	96	6.073,92 €
		B1	4,0	15,0	0	1	1	0	0		teils/teils	Kommune	A		60,00	60	3.796,20 €
		C1	2,0	8,0	1	0	1	0	0		teils/teils	Kommune	B		16,00	15	949,05 €
		D1	6,0	6,0	0	1	0	1	0	neu	fest	Kommune	A		36,00	48	7.200,00 €
		E1	5,0	12,0	1	0	1	0	1		unbefestigt	Kommune	A		60,00	24	36.000,00 €
		E2	5,0	12,0	1	0	1	0	0		unbefestigt	Kommune	A		60,00	24	1.518,48 €
		F1	5,0	13,0	0	1	0	1	0	neu	fest	Kommune	B	alte Reihebügelanlage durch Doppelstock; Dach anheben	65,00	104	15.600,00 €

¹ Bei der Errichtung einer Sammelschleifanlage vermindert sich die max. Stellplatzfläche um ca. 0,5m pro Seitenwand.

² bezieht sich lediglich auf die Kosten der Anlage nach bisherigen Richtwerten ohne Flächenvorbereitung, Betrieb, etc.

³ alle Preisangaben beruhen auf Nettopreisen.