

Liste der neu- und auszubauenden außerörtlichen Radwege - Prioritäten

Nr.	Radwege zwischen den Ortschaften	vorrangiger Grund	Radwegekonzept Barnim	Radwegekonzept Märkisch-Oderland	Bedarfslisten Brandenburg für Außenort-radwege	Priorität Konzepte und Bedarfslisten	Anbau-Länge in km	Gesamt-Länge in km	Lückenschlüsse (≤ 30%)			Bewertungstabelle für Prioritäten						Gesamt-punktzahl	Vorschlag Priorität	Bemerkungen
									Ausbau-Länge in km	Gesamt-Länge in km	Verkehrssicherheit	Alltags-/Schülerverkehr	Tourismus Fern-/Regionalradweg	Lückenschluss	Gesamt-punktzahl	Vorschlag Priorität				
1	Lüdenberg - Bf. Krow	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zum Bf. Berlin-Krow. Lückenschluss					1,1	4,1	1,1	4,1	27%		1		1	1	2	2		
2	Birkholz - Schwanebeck - S.Sf. Buch	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zum Klinikum und S.Sf. Buch (Entfernung zum Birkholz - Klinikum: 4,4 km).					1,0	6,6	1,0	6,6	15%		1		1	1	2	2		
3	S.Sf. Wartenberg - Birkholz - Birkholztal - Löhne - Bf. Wernuchen	Regionalradweg für Alltagsverkehr und Tourismus. Verbindung der Siedlungen untereinander und nach Wernuchen sowie zum Löhner Haussee. Geplanter Radweg Berlin-Königsberg					6,1	22,1	6,1	22,1	28%		1	1	1	1	3	1 2	Birkholz - Birkholztal - Priorität 1 Birkholztal-Löhne - Priorität 2	
4	Bf. Blumberg - Birkholz - Bundesstraße B 2 - S.Bf. Zepnick/Bernau	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der Siedlungen untereinander und zu den Bf. von Bernau und Blumberg. Geplanter Radweg Birk-Königsberg					4,5	9,3			48%		1	1	1	2	1 2	Birkholz - Bundesstraße B 2 - Priorität 1 Birkholz-Blumberg - Priorität 2		
5	Lüdenberg - Neu-Lüdenberg - Blumberg / Bf. Ahrenfelde Nord	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der Siedlungen untereinander und zum Bf. Ahrenfelde Nord. Lückenschluss					1,4	6,6	1,0	6,6	21%		1		1	1	2	2		
6	Neu-Lüdenberg - Birkholz	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus zu den separaten räumlich abgegrenzten Radwegen nach Blumberg, Bernau und Zepnick. Lückenschluss				ohne Priorität	0,6	2,1	0,6	2,1	29%		1		1	1	2	2		
7	Bf. Blumberg - Birkholztal/Eisenau - Bf. Bernau	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus zwischen Blumberg und Bernau. Verbindung der Siedlungen untereinander und zum Fernradweg Berlin-Lüden	LS		vordringlicher Bedarf	1 1	6,5	9,8			66%		1	1	1	3	1			
8	Eisenau(Ost) - Eisenau(West)	Nahräumiger Radweg für Alltagsverkehr und Tourismus. Verbindung der Siedlungen untereinander und nach Bernau.					0,8	0,8			100%		1		1	1	-			
9	Ahrenfelde - Blumberg, Lennepark Ober-Schilffweg	Nahräumiger Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen Ahrenfelde und den Schulen von Blumberg sowie zum Lennepark.					3,5	6,0			58%		1		1	2	2			
10	Bf. Ahrenfelde - Mehrow	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen den Siedlungen sowie zwischen Berlin-Marzahn, Altlandsberg und Hönow. Lückenschluss	R20		welterer Bedarf	2 2	1,0	3,8	1,0	3,8	28%		1	1	1	4	1			
11	Eiche - U.Sf. Hönow	Nahräumiger Fuß- und Radweg für Alltagsverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen Berlin-Marzahn, Eiche und Hönow und zwischen Wollanweg und Radweg ZR 1					2,8	5,8			48%				1	1	-			
12	Bf. Blumberg - Blumberg Schloszparkstraße	Nahräumiger Fuß- und Radweg zwischen dem Ortsteil Schloszpark-Siedlung dem Bahnhof Blumberg sowie zum Ortsteil von Blumberg auf kurzen Wegen und abseits der verkehrsreichen B 158.					0,9	1,5			60%		1			1	-			
13	Bf. Blumberg - Krummensee - Wegendorf	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung nach Altlandsberg und Strausberg und zum Radweg Rund um Berlin	95	Tabille 4 Pos 14		2 2	4,8	10,6			45%		1	1	1	2	1 2	Blumberg - Krummensee - Priorität 1 (Bauvorberedungen haben begonnen) Krummensee-Wegendorf - Priorität 2		
14	Bf. Wernuchen - Wessow - Berricke - Bf. Bernau	Regionaler Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen Bernau und Wernuchen. Radweg Rund um Berlin. Lückenschluss	R36, R37, R38			3	0,6	12,3	0,6	12,3	5%		1	1	1	3	1			
15	Bf. Seefeld - Löhne - Berricke - Bf. Bernau	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr. Verbindung zwischen den Siedlungen und zum Löhner Haussee.	136			2	4,0	10,9			37%		1		1	2	2			
16	Altlandsberg - Toppentfelde - Krummensee - Seefeld	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Radweg Rund um Berlin. Lückenschluss	R23			2	0,5	9,9	0,5	9,9	5%		1		1	3	1			
17	Mehrow - U.Sf. Hönow	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr. Verbindung zur Usahn. Lückenschluss			welterer Bedarf	2 2	0,7	4,4	0,7	4,4	16%		1		1	2	2			
18	Bf. Wernuchen - Steinau - Altlandsberg	Überregionaler für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der beiden Städte miteinander auf direktem Weg. Theodor-Fontane-Radweg (teilweise Abschnitt)					3,2	8,4			38%		1	1	1	2	2 1	Steinau - Altlandsberg - Priorität 2 Steinau-Wernuchen ohne Priorität		
19	Bf. Wernuchen - Tiefensee - Leuenberg - Sternbeck - Pitzfelde - Bf. Bad Freienwalde	Überregionaler Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der Stadt Wernuchen mit den Städten Bad Freienwalde und Eisenwalde und mit den umliegenden Siedlungen. Verbindung zum Oderbruch	82, 87		vordringlicher und weiterer Bedarf	1 1 2	16,7	30,6			55%		1	1	1	3	1			
20	Altlandsberg - Birkholz - Wesseln - Goleldorf (Strausberg)	Regionalradweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus zwischen den Städten Altlandsberg und Strausberg sowie den anliegenden Siedlungen. Theodor-Fontane-Radweg		Tabille 3 Pos. 15, 16, 17		3	9,2	11,6			79%		1		1	2	2			