

## Eckpunkte für den Ausbau von Radwegen

Amtsblatt für Brandenburg 32. Jahrgang 7. April 2021 Nr. 13

**RL des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Förderung von Investitionen im kommunalen Straßenbau zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden des Landes Brandenburg**

---

**Regelfördersatz:** 75 %, möglich 80 – 90 %

bei Planung, Neu-, Um- oder Ausbau, Grunderneuerung und Erhaltung von Radverkehrsinfrastruktur in kommunaler Baulast (2.2.) und Radverkehrskonzepte der LK für den Alltagsverkehr

(Im Zuge des Verwendungsnachweises können pauschal 15 % der Planungskosten angerechnet werden.)

### Regelwerk ERA Bauausführung

Einrichtungsradswege:	2,00m Regelmaß	1,60 m bei geringer Radverkehrsstärke
Zweirichtungsradswege:	3,00 m Regelmaß	2,00 m bei geringer Radverkehrsstärke
Gemeinsame Geh- und Radwege:	2,50 m Regelmaß	
Schutzstreifen an Straßen:	1,50 m Regelmaß	1,25 m Mindestmaß

---

### Asphaltdecke

Nutzungsart,-häufigkeit, Frequenz, stark befahrene Straßen (Minimierung des Wartungsaufwands)

wassergebundene Decke (Wurzelsperren, bei Baum- und Strauchbewuchs)

Kürzere, vorrangig v. Fußgängern genutzte Wege

eventuell Spurwegbau mit betonierten Spuren

Landwege (auch landwirt. Nutzung)

### Prioritäten

- Erhöhung Verkehrssicherheit
- Verbesserung von Alltags- und SCHÜLERverkehr
- Netzlücken schließen
- Stärkung von Naherholung und Tourismus

Auch förderfähig:

- Beschilderung HBR – Wegweisungssystematik
- Fahrradabstellanlagen
- E-Bike-Ladestationen

### Kosten

1km Radweg mit Asphaltdecke und 2,50 m durchschnittlich 360T€ (Landesbetrieb min. 208 T€-500 T€))

Bedarfmeldung für 7 Maßnahmen wurde am 27. Mai an den zuständigen Landesbetrieb Straßenwesen gestellt.

Prioritäten?

Untersetzung über das Antragsformular muss erfolgen: (RL bis 2023)

- Landesinteresse
- Zusammenhang zu anderen Maßnahmen
- Vorherige oder folgende Maßnahmen
- Alternative Möglichkeiten?
- Aussage zu gesicherten HH- Mitteln – Eigenmittel
- Aufteilung nach HH- Jahren
- Grunderwerbskosten lt. Kostenvoranschlag

(24 Wegführungen für die Fortschreibung des Radwegkonzeptes LK MOL wurden Anfang September weitergeleitet)