



Schlüsselvorhaben: Entwicklungskorridor Ostbahn

1.7 Ausbau von Radwegen zwischen Siedlungsgebieten/Gewerbegebieten und S-Bahn- /Regionalbahnhöfen

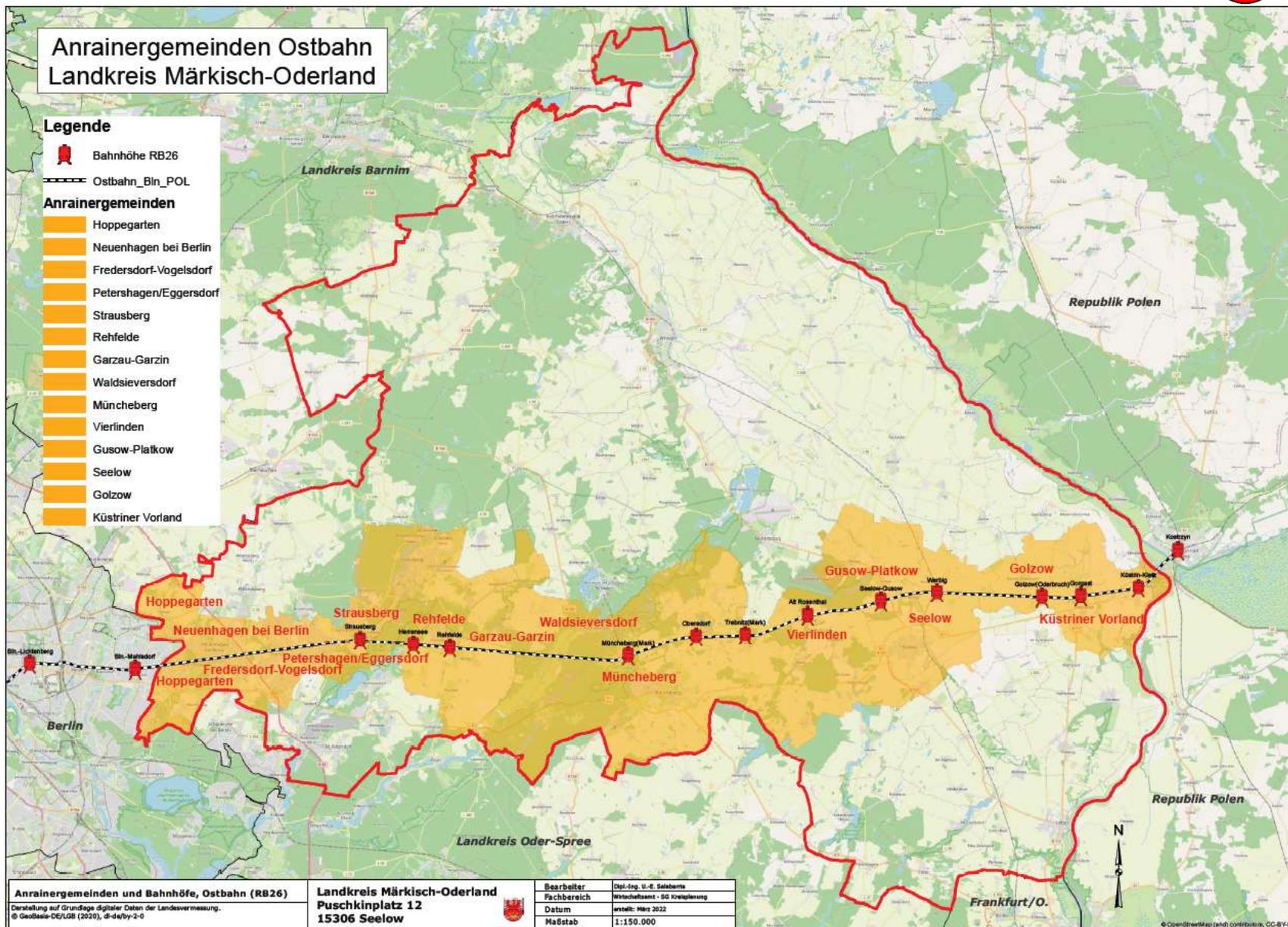
Beratung am 28.03.2023



Anrainergemeinden Ostbahn Landkreis Märkisch-Oderland

Legende

- Bahnhöhe RB26
- Ostbahn_Bln_POL
- Anrainergemeinden**
- Hoppegarten
- Neuenhagen bei Berlin
- Fredersdorf-Vogelsdorf
- Petershagen/Eggersdorf
- Strausberg
- Rehfelde
- Garzau-Garzin
- Waldsiedersdorf
- Müncheberg
- Vierlinden
- Gusow-Platkow
- Seelow
- Golzow
- Küstriner Vorland



Anrainergemeinden und Bahnhöhe, Ostbahn (RB26)
Eerstellung auf Grundlage digitaler Daten der Landesvermessung.
© Geobase-DE/US (2020), 0-4a/by-3-0

Landkreis Märkisch-Oderland
Puschkinplatz 12
15306 Seelow



Bearbeiter	Dpl.-Ing. U.-E. Salebars
Fachbereich	Wirtschaftsamt - SG Kreisplanung
Datum	erstellt: März 2022
Maßstab	1:150.000



Bisher

- 05.01.2023 Auftaktveranstaltung
Entwicklungskorridor Ostbahn
 - Folgende Städte und Gemeinden bitten um Teilnahme an der Projektkonkretisierung:
 - Gemeinde Petershagen/Eggersdorf
 - Stadt Müncheberg
 - Gemeinde Neuenhagen bei Berlin
 - Gemeinde Hoppegarten
 - Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf
 - Stadt Strausberg
 - Regionalmanagement Metropolregion Ost Berlin-Brandenburg übernimmt die Teilprojektführung



Ziel

- Beschleunigter Ausbau von Radwegen zwischen Siedlungsgebieten/Gewerbegebieten und S-Bahn-/Regionalbahnhöfen über bisherige Umsetzungsprogramme von Radwegeplanungen- und Baumaßnahmen hinaus
- Verbesserte Fördermittelakquise- und Fördermittelbearbeitung
 - Beschleunigte Antragsbearbeitung des LS Brandenburg
 - Konzeptionelle Arbeit (Voraussetzung für Fördermittelbeantragung)



Vorgehensweise für Heute

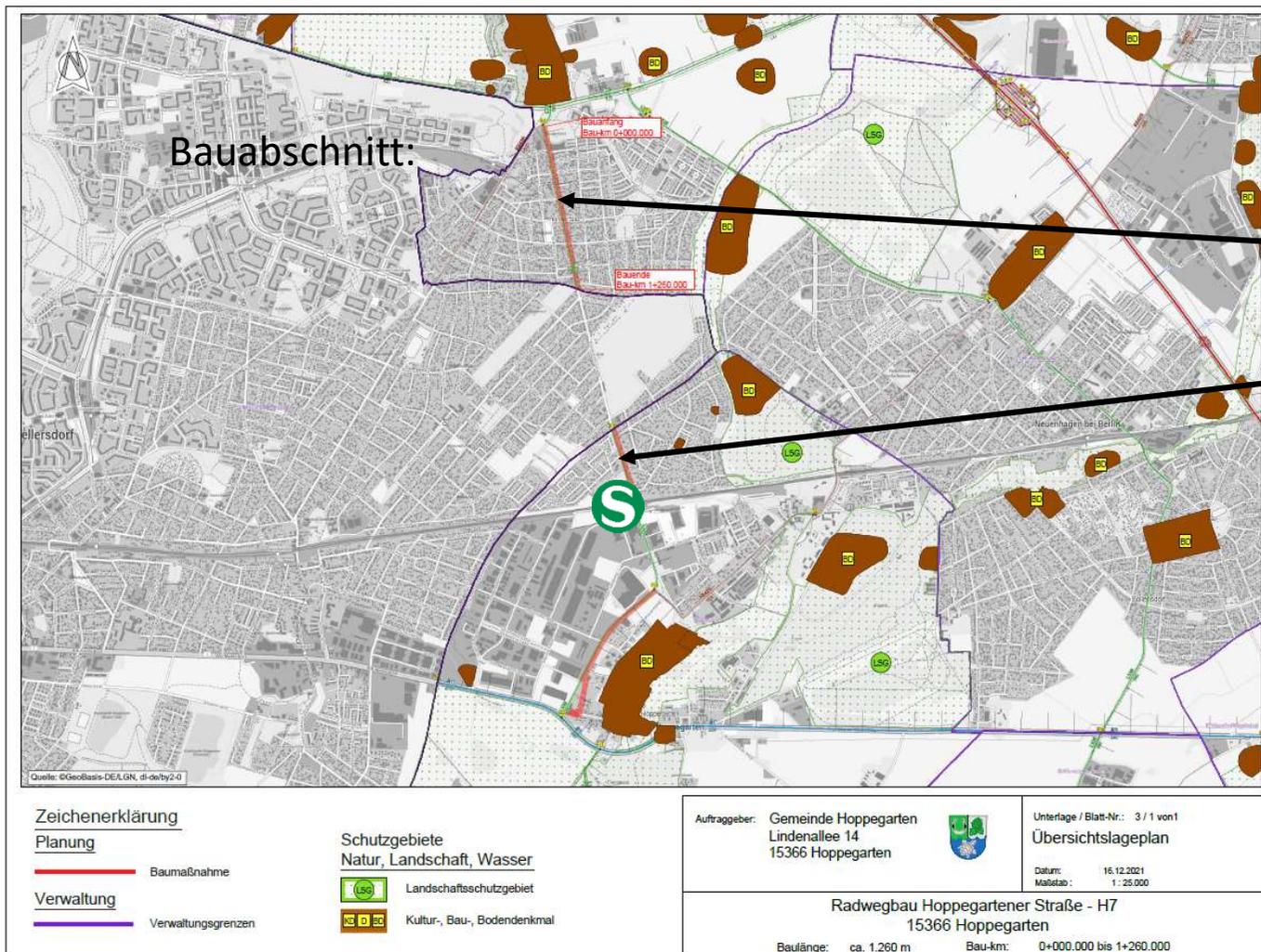
1. IST-Stand zu jeder Gemeinde
 - ggf. Vorstellung von Vorschlägen umsetzungsfähiger Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens Ostbahn
 - Potenzielle Maßnahmen: Finanzierung gesichert über Eigenmittel oder Drittmittel?
2. Festlegung von prioritären Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens
 - Bestimmung von nächsten Schritten und Zeitschienen zur Umsetzung



Gemeinde Hoppegarten



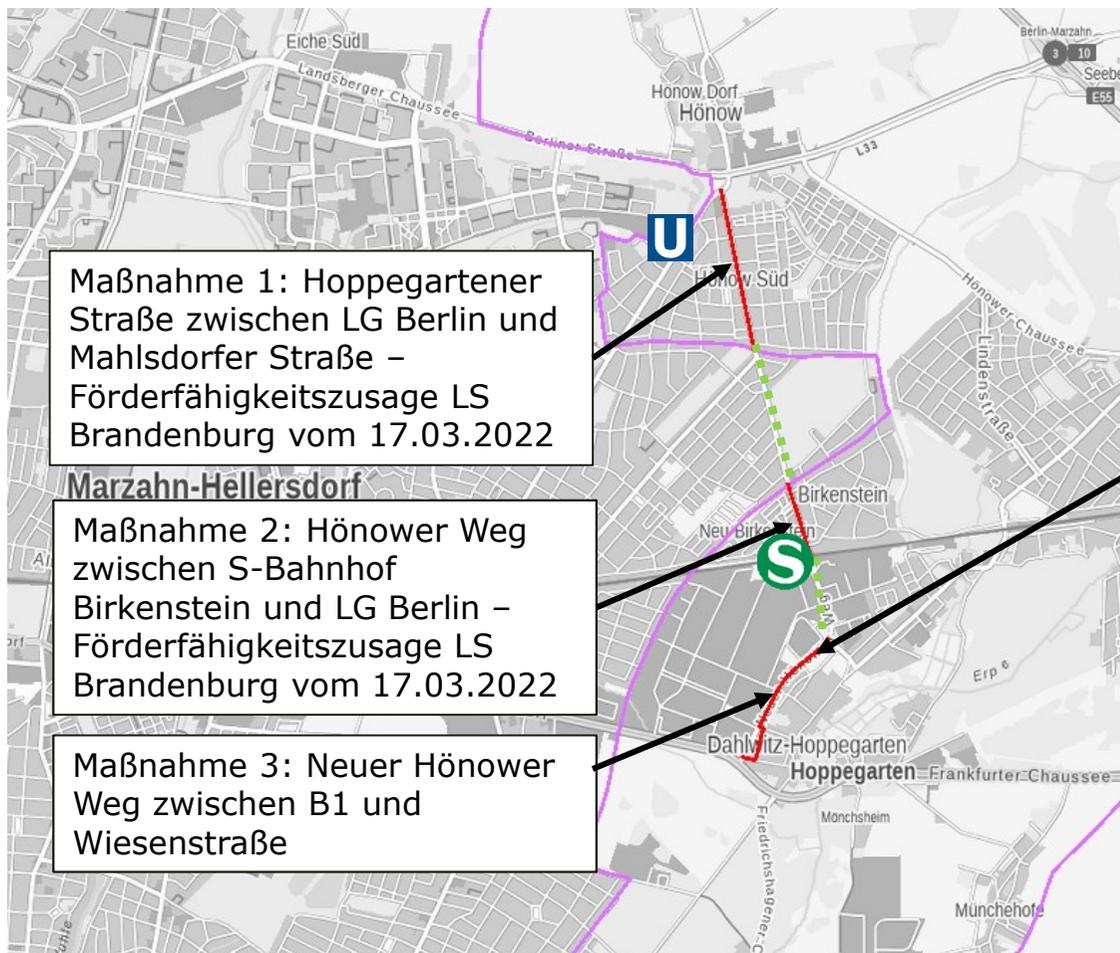
IST-Stand der Gemeinde Hoppegarten



- Bereits 2021 für 3 kommunale Radwegestrecken Förderanträge eingereicht. u.a.:
- 1. L339 Hoppegartner Straße zwischen LG Berlin und Mahlsdorfer Straße
- 2. L339 Hönower Weg zwischen S-Bahnhof Birkenstein und LG Berlin
- Förderfähigkeitszusagen des Landesbetriebs Straßenwesen liegen seit 17.03.2022 vor.
- **Förderbescheide noch ausstehend?**



Hoppegarten: Potenziell geeignete Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens



Maßnahme 1: Hoppegartener Straße zwischen LG Berlin und Mahlsdorfer Straße – Förderfähigkeitszusage LS Brandenburg vom 17.03.2022

Marzahn-Hellersdorf
Maßnahme 2: Hönow Weg zwischen S-Bahnhof Birkenstein und LG Berlin – Förderfähigkeitszusage LS Brandenburg vom 17.03.2022

Maßnahme 3: Neuer Hönow Weg zwischen B1 und Wiesenstraße

- Offene Fragen:
 - Entscheidung Aufnahme der 3 Maßnahmen in Schlüsselvorhaben Ostbahn?
 - Finanzierung gesichert?
 - Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?



Gemeinde Hoppegarten: Fotodokumentation des Streckenverlaufs



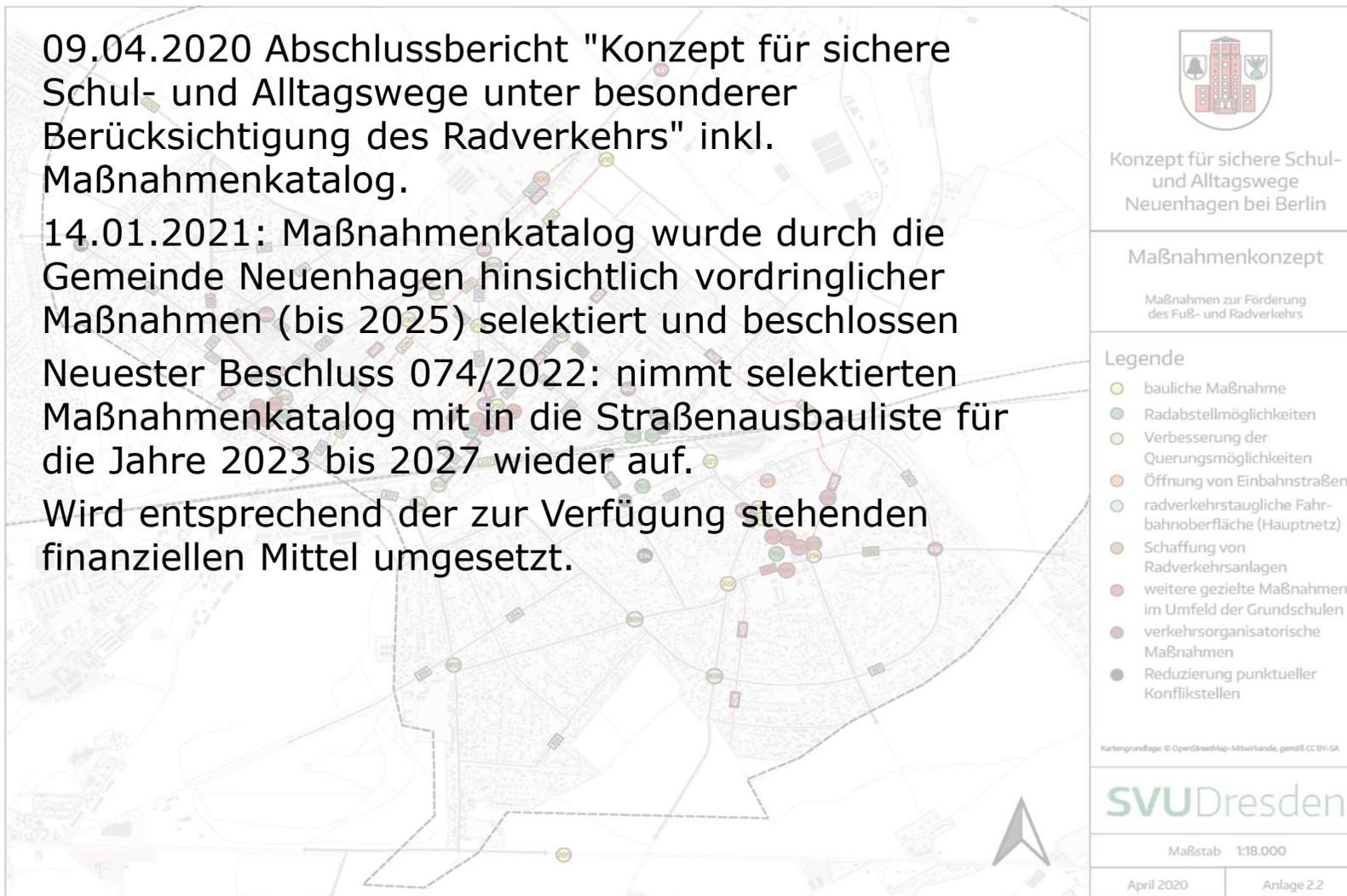


Gemeinde Neuenhagen bei Berlin



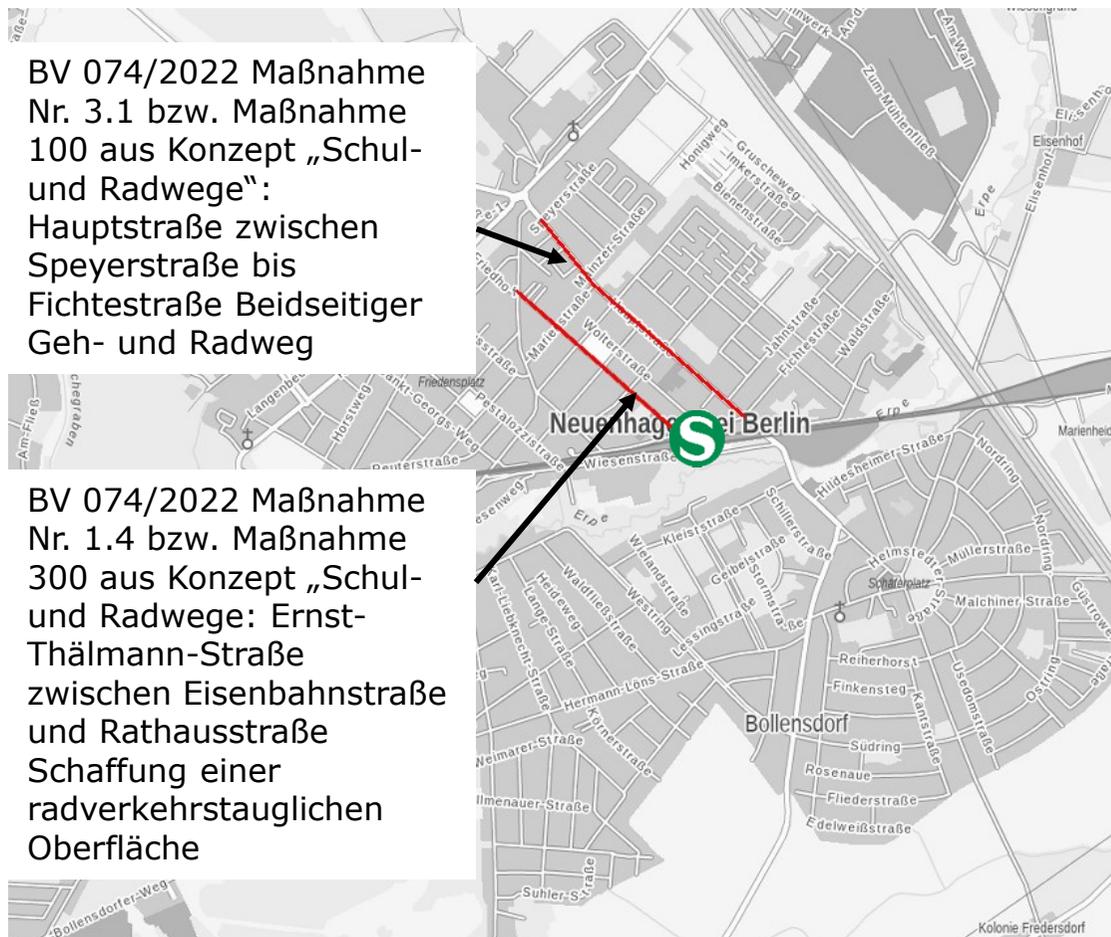
IST-Stand der Gemeinde Neuenhagen bei Berlin

- 09.04.2020 Abschlussbericht "Konzept für sichere Schul- und Alltagswege unter besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs" inkl. Maßnahmenkatalog.
- 14.01.2021: Maßnahmenkatalog wurde durch die Gemeinde Neuenhagen hinsichtlich vordringlicher Maßnahmen (bis 2025) selektiert und beschlossen
- Neuester Beschluss 074/2022: nimmt selektierten Maßnahmenkatalog mit in die Straßenausbauliste für die Jahre 2023 bis 2027 wieder auf.
- Wird entsprechend der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel umgesetzt.





Neuenhagen bei Berlin: Potenziell geeignete Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens



- Gemäß Beschluss 074/2022 sind beide Maßnahmen für nach 2024 zurückgestellt.
- Offene Fragen:
 - Entscheidung Aufnahme der 2 Maßnahmen in Schlüsselvorhaben Ostbahn?
 - Finanzierung gesichert?
 - Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?



Gemeinde Neuenhagen bei Berlin: Fotodokumentation des Streckenverlaufs





Exkurs:

Schlüsselvorhaben 1.2: Fahrradparkhaus Neuen- hagen bei Berlin

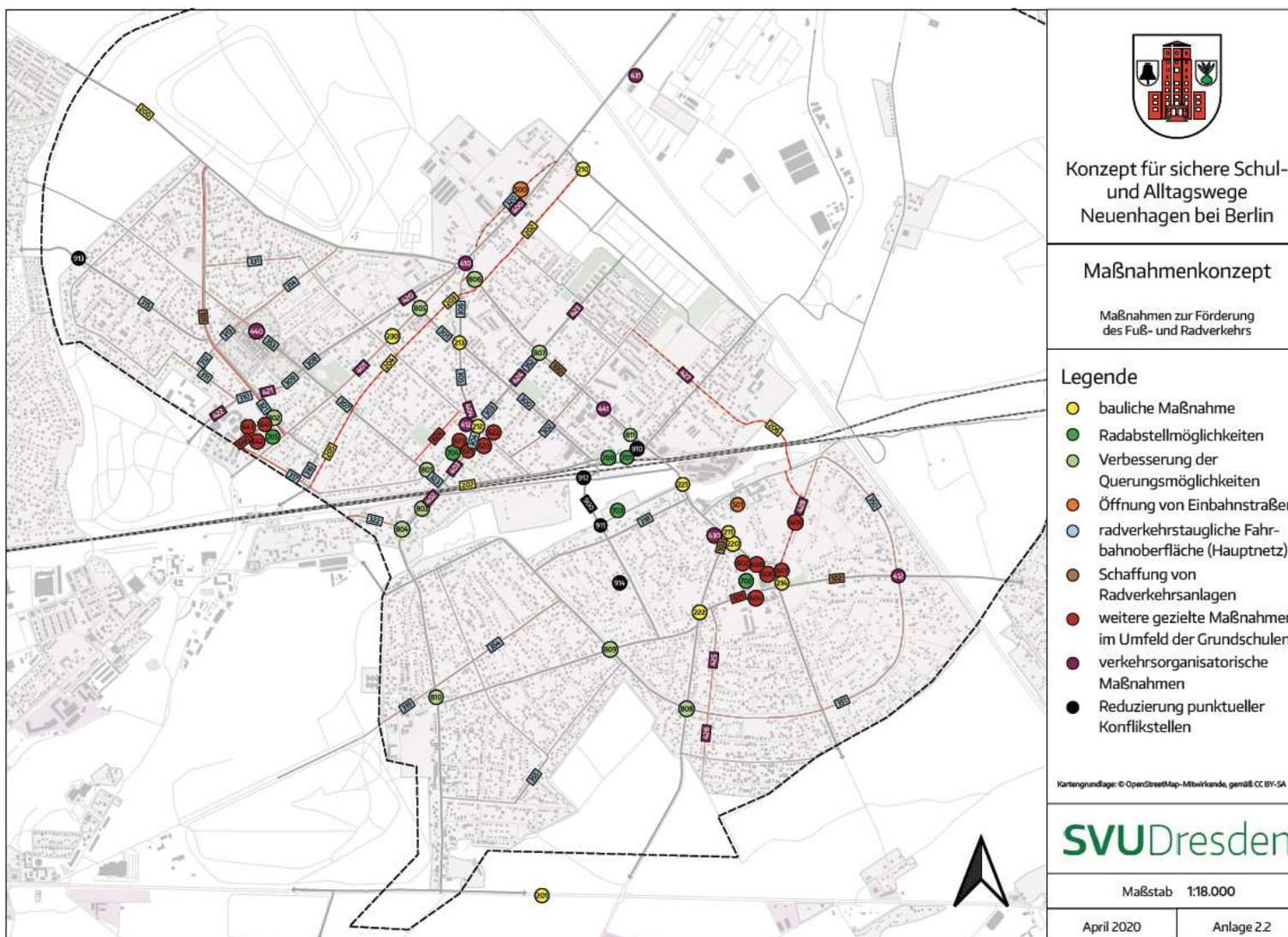
- 07.03.2023 fand eine Veranstaltung des Rahmenplan Bahnhof / Bahnhofsumfeld statt
- Themen u. a.:
Fahrradparkhaus
 - Neue Entwicklungen?

Teilvorhaben 1.6.3: Ausbau Europaradwanderweg R1

- Bötzsseestraße 458m:
 - Gibt es neue Ergebnisse der Planungsausschreibung?
 - Entscheidung zu Varianten?



Neuenhagen bei Berlin: Potenziell geeignete Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens

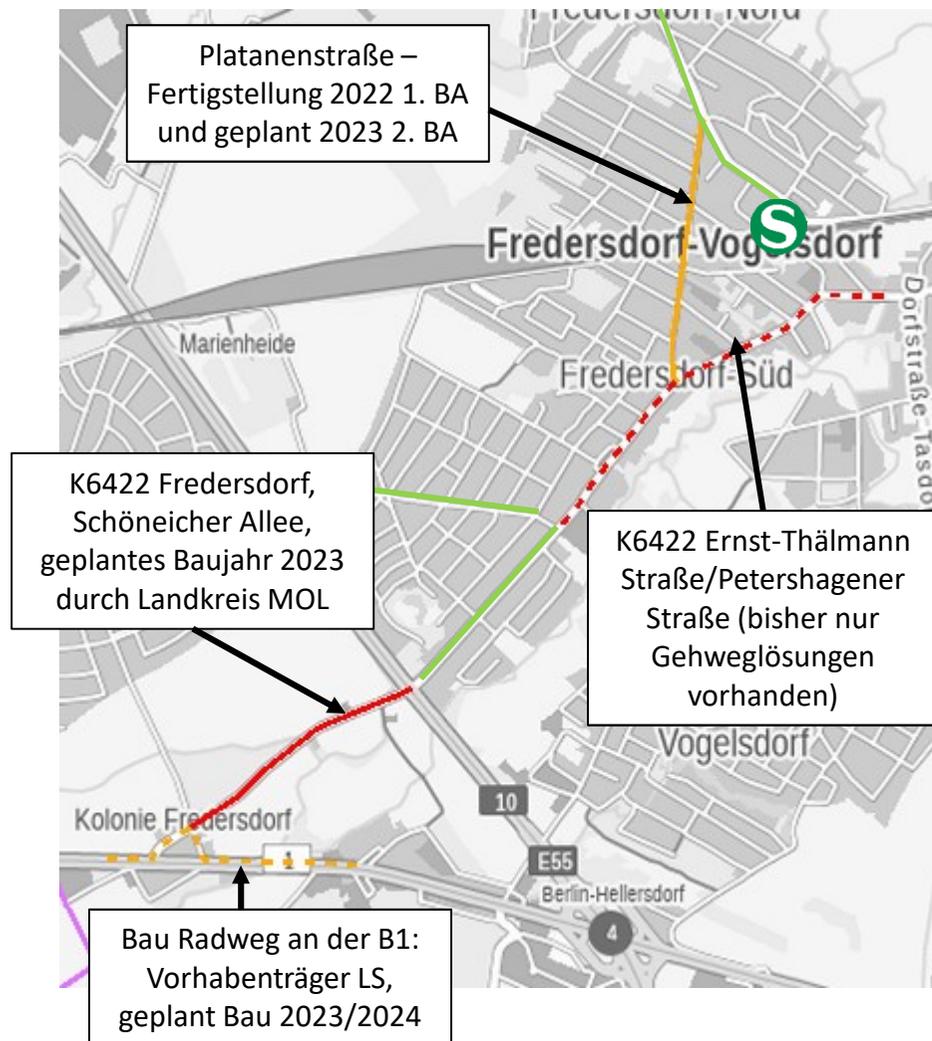




Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf



Fredersdorf-Vogelsdorf: Potenziell geeignete Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens



- Offene Fragen:
 - Potenzielle Maßnahmen?
 - Finanzierung gesichert?
 - Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?

Legende:

- vorhandene Radwege
- vorhandene Gehwege
Ertüchtigung zur Radwegnutzung
erforderlich
- Radwege erforderlich zum
Lückenschluss
- Radwege werden derzeit durch
Gemeinde gebaut
- Radwege sind für 2023/2024 durch
Gemeinde geplant



Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf: Fotodokumentation des Streckenverlaufs



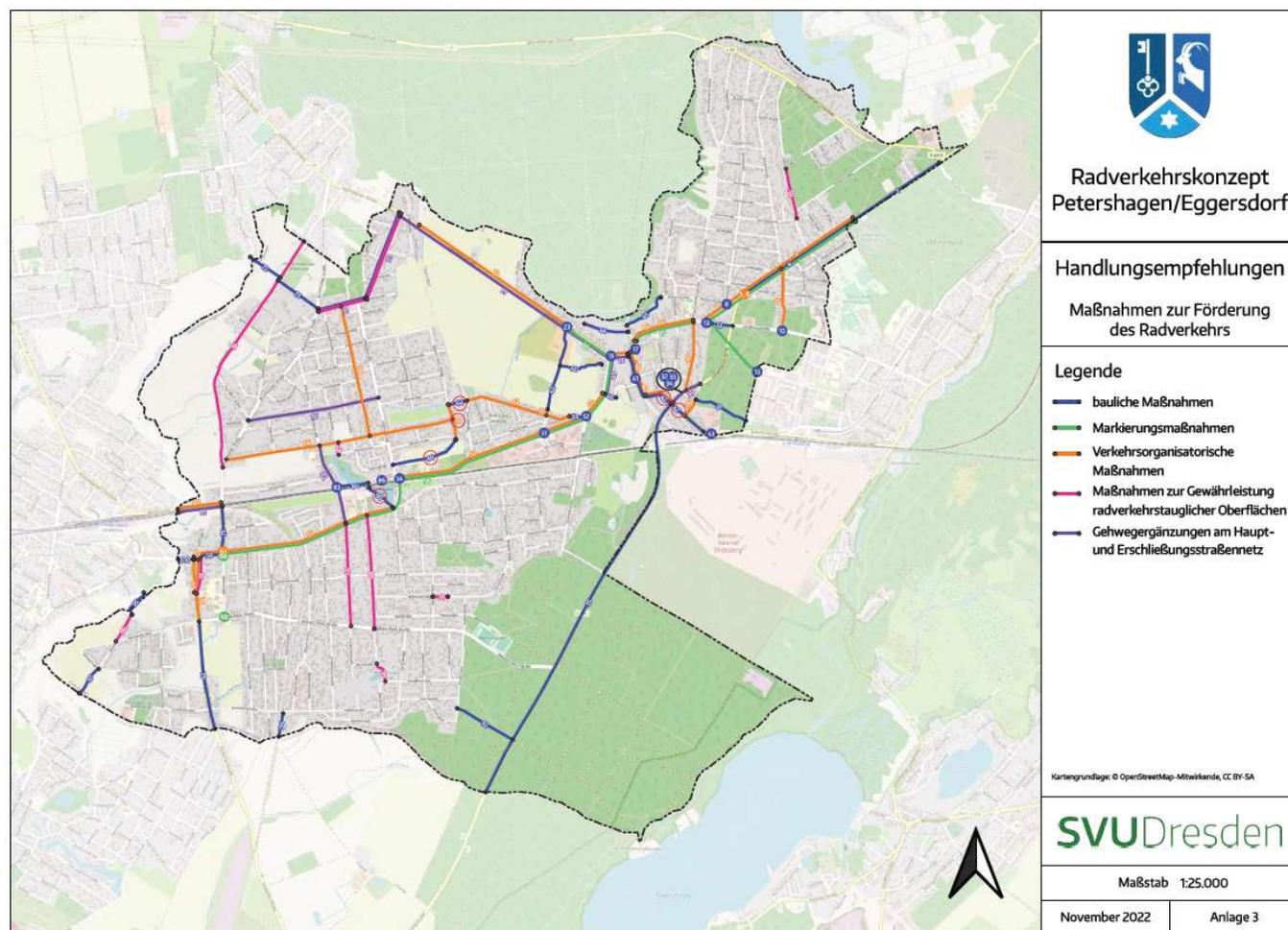
- Legende:**
- vorhandene Radwege
 - ... vorhandene Gehwege
Ertüchtigung zur Radwegnutzung erforderlich
 - Radwege erforderlich zum Lückenschluss
 - Radwege werden derzeit durch Gemeinde gebaut
 - ... Radwege sind für 2023/2024 durch Gemeinde geplant



Gemeinde Petershagen/Eggersdorf



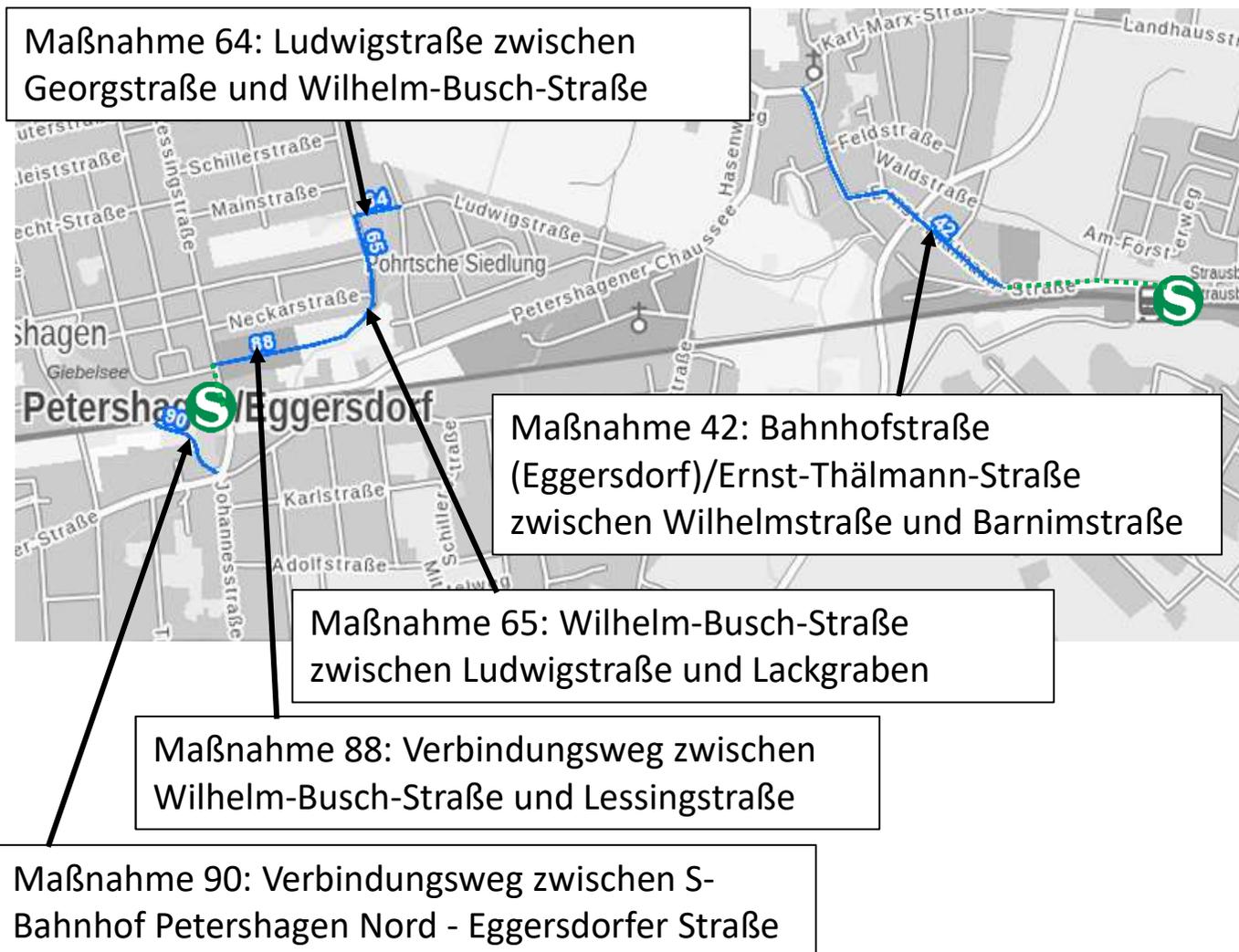
IST-Stand der Gemeinde Petershagen/Eggersdorf



- Beschluss BV
369/2023
Radverkehrskonzept
am 09.03.2023
erfolgreich?



Gemeinde Petershagen/Eggersdorf : Fotodokumentation des Streckenverlaufs



Offene Fragen:

- Entscheidung Aufnahme der 5 Maßnahmen in Schlüsselvorhaben Ostbahn?
- Finanzierung gesichert?
- Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?



Gemeinde Petershagen/Eggersdorf: Fotodokumentation des Streckenverlaufs

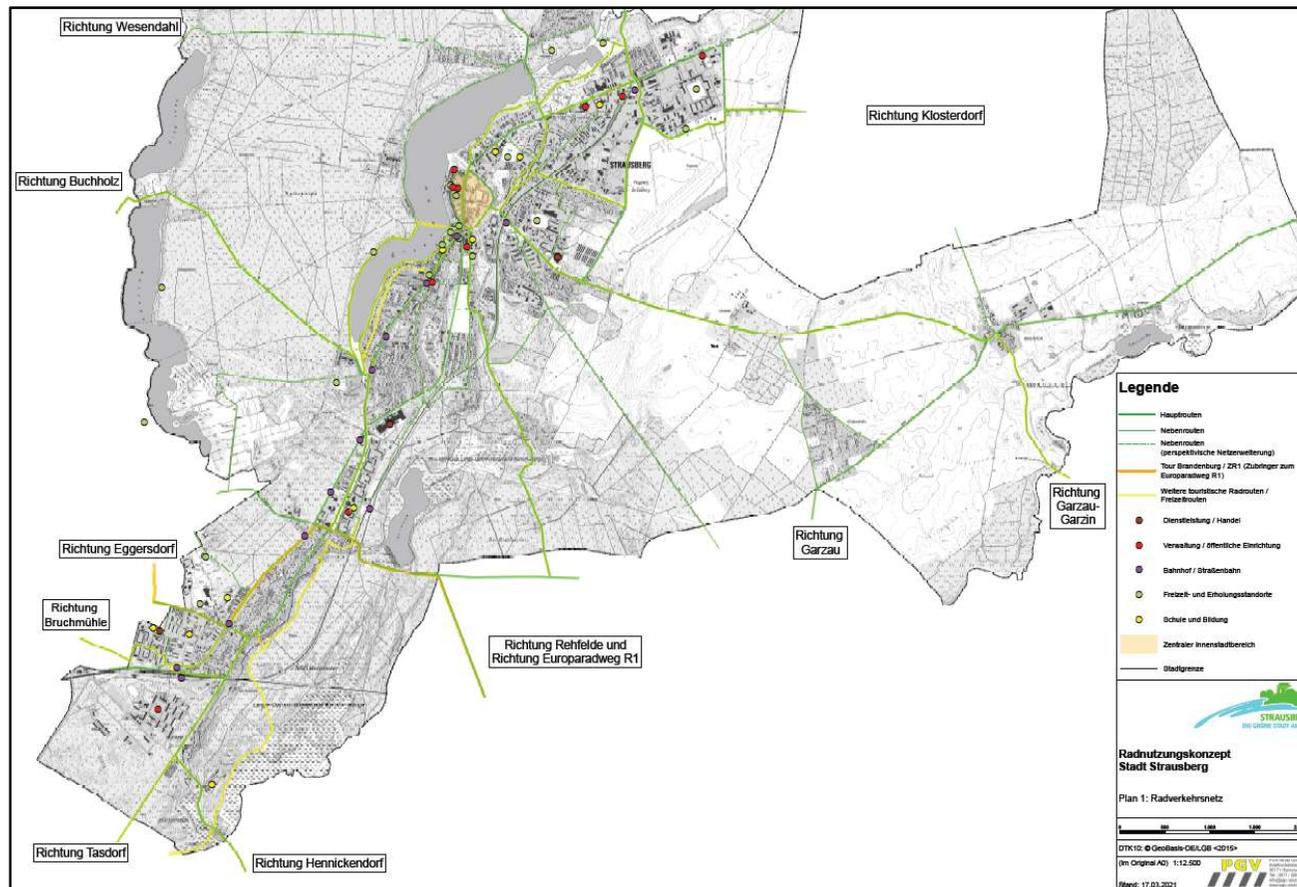




Stadt Strausberg



IST-Stand der Stadt Strausberg



- Am 24.06.2021 wurde das Rahmenkonzept für den Radverkehr durch die Stadt Strausberg beschlossen.
- Am 02.09.2021 kam es durch die Stadtverordneten zur Beauftragung eines Umsetzungsplans
- Aus dem Radverkehrskonzept ergeben sich 98 Maßnahmen. Der Umsetzungsplan soll im März 2023 fertiggestellt werden.



Stadt Strausberg: Potenziell geeignete Maßnahmen im Rahmen des Schlüsselvorhabens



Maßnahme 74 : Gewerbegebiet Nord-Haltestelle Strausberg-Nord
Derzeit Umsetzung des 1. BA
Finanzierung und Umsetzung des 2. BA?

Maßnahme 40+11: Altstadt-Hegermühle
Streckenverlauf Maßnahme 40:
Elisabethstraße > Goethestraße
Streckenverlauf Maßnahme 11
(Goethestraße):
Fr.-Ebert-Straße > Berliner Straße

Maßnahme 30: Wegeverbindung
zwischen Berliner Straße und Garzauer
Straße

Maßnahme 14: Ernst-Thälmann-
Straße zwischen Rosa-Luxemburg-
Straße und Karl-Marx-Straße

Offene Fragen:

- Entscheidung Aufnahme der 4 Maßnahmen in Schlüsselvorhaben Ostbahn?
- Finanzierung gesichert?
- Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?



Stadt Strausberg: Fotodokumentation des Streckenverlaufs



© PGV-Airutz

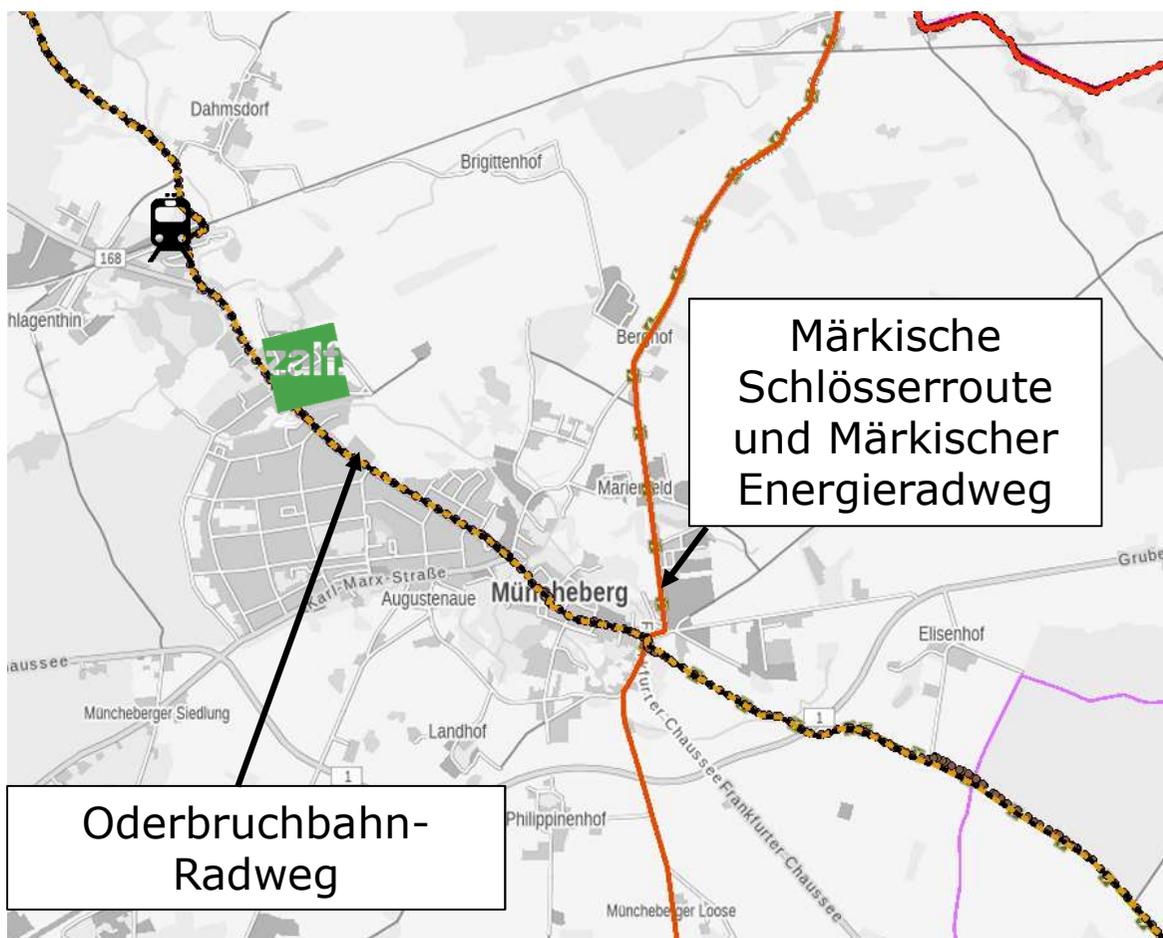




Stadt Müncheberg



Stadt Müncheberg IST-Situation



Oderbruchbahn-
Radweg

Märkische
Schlösserroute
und Märkischer
Energieradweg

Offene Fragen:

- Welche Maßnahmen sollen aufgenommen werden?
- Finanzierung gesichert?
- Wie lautet ggf. der Umsetzungszeitplan?



Stadt Müncheberg: potenzielle Maßnahmen

Schriftlich am 28.03.2023 durch Herrn Dießl übersendete Vorschläge:

1. Radweges von Hermersdorf nach Obersdorf entlang der L 362
2. Radweg entlang der B1 bis zum städtischen Radweg bedeutet (ein Lückenschluß für die Jahnsfelder zum Bahnhof Müncheberg)

Alternativ:

2. Radweg von Jahnsfelde zum Bahnhof Trebnitz entlang der L36.



Finanzierungsmöglichkeiten für Planung sowie Neu-, Um- oder Ausbau, die Grunderneuerung und die Erhaltung von Radverkehrsinfrastruktur in kommunaler Baulast

- **Rechtsgrundlage: Förderung von Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse – kommunaler Straßenbau (Rili KStB Bbg 2021)**
- Fördersatz: 75%
- Frist für Auszahlungszeitraum 2024: 31.03.2023 gilt **nicht** bei Förderungen im Rahmen des **Bundesprogramms „Stadt und Land“**
- **Voraussetzung zur Förderung:**
- u. a. die **Planung im Rahmen** eines integrierten Verkehrskonzeptes oder mindestens eines **Radverkehrskonzeptes** beziehungsweise Radnetzes.
- Bereits geplante Maßnahmen können gefördert werden, wenn mit der Umsetzung der Infrastrukturmaßnahme noch nicht begonnen worden ist und wenn noch keine anderweitige Förderung bewilligt worden ist.



Kontaktaten Fördermittelgeber LS Brandenburg:

Allgemeine Kontaktaten Bewilligungsbehörde:

Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

Lindenallee 51

15366 Hoppegarten

Tel: 03342 2491000

LS-kontakt@LS.Brandenburg.de

Zuständige Sachbearbeiterin für alle Fördermaßnahmen im Rahmen der Rili
KStB Bbg 2021 und des Bundesprogramms „Stadt und Land“ im LK MOL:

Katrin Grey

Dezernat 66 - Förderung, Bewilligungsbehörde

Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg - Dienststätte Eberswalde

Tramper Chaussee 3

16225 Eberswalde

Telefon: (03342) 249 1564

E-Mail: katrin.grey@ls.brandenburg.de



Weitere Themen

- Gründung der Arbeitsgruppe „Gemeindeentwicklungskonzept“
 - in Neuenhagen bei Berlin, Fredersdorf-Vogelsdorf, Petershagen/Eggersdorf, Hoppegarten, Strausberg und Schöneiche



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Märkisch-Oderland

Rainer Schinkel

Beigeordneter, Fachbereichsleiter I
und Leiter Wirtschaftsamt

Regionalmanagement Metropolregion Ost Berlin – Brandenburg

Sara Hohmann und Kim Schneider