



Art des Dokuments:	Thema:	Verantwortlich:	Status:	Datum:
Information des FB I	Sitzung Ortsbeirat Dahlwitz (07.09.2023)	FB I	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nicht öffentlich	24.08.2023

Machbarkeitsstudie

- Die Auswertung der Verkehrszählung ist erfolgt
- Abstimmungen mit Baulastträgern, dem Landesbetrieb Straßenwesen und der Deutschen Bahn wurden vorgenommen
- Bearbeitungszeiten für die gewünschten Zuarbeiten sind nicht kalkulierbar

Mitteilung vom Planungsbüro stadtraum

- Der DB Station&Service und der DB Netz AG sind keine geplanten Anpassungen am Bahnübergang bekannt.
- Durch das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf sollte im Jahr 2021 eine Untersuchung der verkehrlichen Situation in den Bereichen der Bahnübergänge entlang der Linie S5 beauftragt wurden sein. Eine Antwort des Bezirksamts zum Status steht noch aus.
- Westlich der Fahrbahn befinden sich Mulden. Verschiebung der Mulden oder Gehwegbau sind nicht ohne weiteres möglich. Ggf. kann eine Kombination aus Gehweg und Entwässerung geschaffen werden? Wassertechnische Berechnung ist erforderlich
- Im Bereich des Bahnübergangs ereigneten sich von 01.06.2020 – 01.06.2023 ca. 25 Unfälle. (siehe Anhang)
- Derzeit ca. 3.200 Ein- und Aussteiger am S-Bahnhof. Bis ins Jahr 2040 wird eine Steigerung auf 4.500 Ein- und Aussteiger erwartet.
- Prognose für 2030: Abschnitt der L 339 (zw. Landesgrenze Berlin/Brandenburg und B 1) 10.000 Kfz/24h mit 5 % Schwerverkehrsanteil
- Videobeobachtung zeigt, dass ein Großteil des Fuß- und Radverkehrs direkt nördlich des Bahnübergangs die Fahrbahn quert. Besonders während der Spitzenstunden ist eine Querung häufig erst bei geschlossenen Schranken möglich.