



# Rennbahngemeinde Hoppegarten

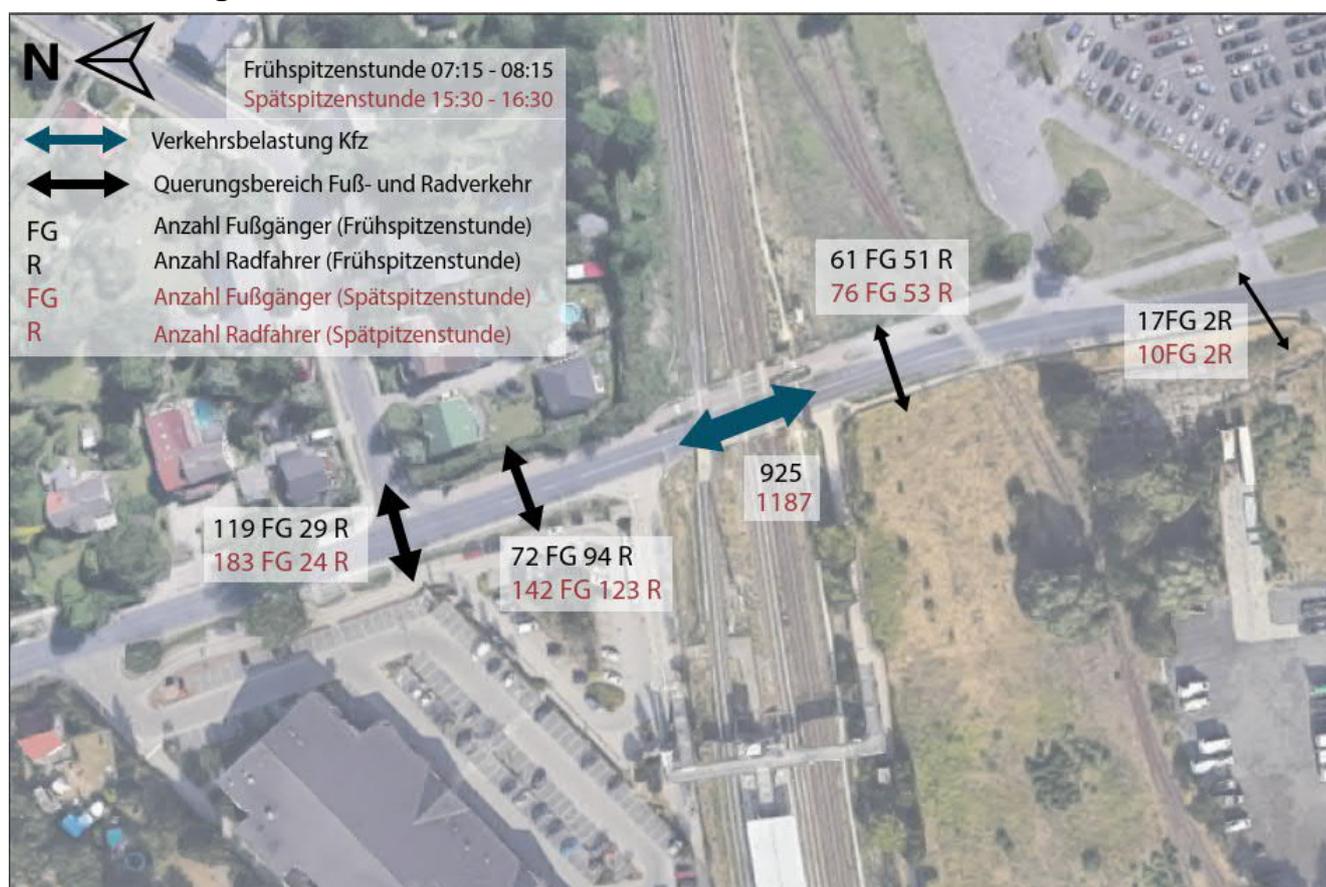
Art des Dokuments:	Thema:	Verantwortlich:	Status:	Datum:
Information des FB I	Sitzung Ortsbeirat Dahlwitz (12.10.2023)	FB I	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nicht öffentlich	12.10.2023

## Machbarkeitsstudie

Die Grundlagenermittlungen sind erfolgt

Der Verwaltung liegen momentan folgende auswertbare Ergebnisunterlagen vor:

## Verkehrsmengen



Lösungsvorschläge werden derzeit erarbeitet und können Anfang Dezember vorliegen.

*An dieser Stelle, möchte die Verwaltung darauf hinweisen, dass eine übereilte vorplanerische Skizzierung der gemeindeseitig gewünschten Querungsmöglichkeiten in den Bestand, keine zielführende Lösung darstellt.*

Erst wenn im Vorfeld sämtliche rechtliche Bestimmungen und technischen Vorgaben von allen an der vorhandenen verkehrlichen Situation betroffenen Baulastträger abgeprüft, gewertet und eingehalten werden, kann eine zufriedenstellende Lösung gefunden werden.

Abhängig von der weiteren kooperativen Zusammenarbeit (z.B. mit DB) kann die Studie im Dezember 2023 als Beratungsgrundlage finalisiert und in die weitere Abstimmung gegeben werden.



# Rennbahngemeinde Hoppegarten

## Bestand und Defizite

### Bestand

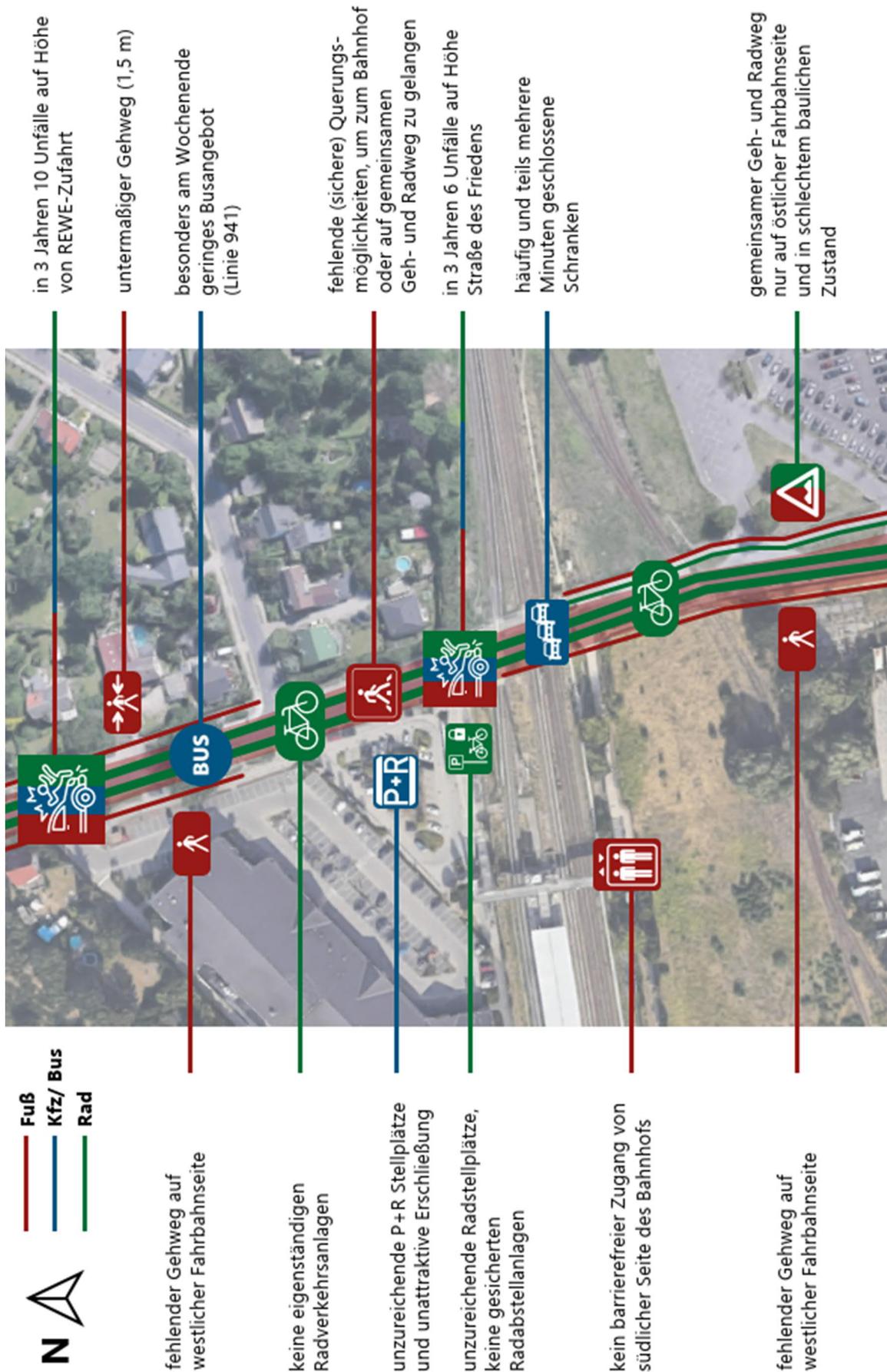
Fuß	Rad	Kfz	ÖPNV	weiteres
westlich der Fahrbahn kein Gehweg vorhanden	Gemeinsamer Geh- und Radweg östlich der Fahrbahn südlich Str. des Friedens Breite zw. 3,0 und 4,0m	Fahrbahnbreite ca. 6,50m	Barrierefreie Bushaltestellen am S-Bahnhof Birkenstein	
Gehwegbreite östlich der Fahrbahn zwischen 1,5m und 4,0m	querende Fg + Rad in Spitzenstunde Nördlich BÜ ca. 150 Südlich BÜ ca. 50 = 200	Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50km/h	Linie 941 Mo – Fr zw. 5 Uhr und 20 Uhr in Hauptverkehrszeiten 20Min-Takt, sonst 30- bzw. 60-Min-Takt  Sa, So 8 Fahrten am Tag	
		Frühspitze 07:15-08:15 925 Kfz/h Spätspitze 15:30-16:30 1.187 Kfz/h		

### Defizite

Fuß	Rad	Kfz	ÖPNV	weiteres
Keine sicheren Querungsmöglichkeiten in der Nähe des Bahnhofs bzw. Bahnübergangs	Radabstellanlagen (69 Stk) sind für den Bedarf nicht ausreichend	P+R Stellplätze (42 Stk) sind für den Bedarf nicht ausreichend -> Parkplatzsuche verlagert sich ins Wohngebiet	Schlechte Erreichbarkeit der Bushaltestelle östlich der Fahrbahn, da Fahrbahn ungesichert gequert werden muss	Viel Müll/ zu wenig Mülleimer
Kein barrierefreier Zugang von südlicher Seite des Bahnhofs (kein Aufzug)	Kein gesichertes Abstellen des Fahrrades möglich	Häufig und teils mehrere Minuten geschlossene Schranken	Am Wochenende werden nur sehr wenige Fahrten der Linie 941 angeboten.	Keine öffentliche Toilette
Durchgängiger Gehweg nur auf Ostseite der (Neuen) Hönower Straße	Gemeinsamer Geh- und Radweg ab Straße des Friedens Richtung Süden auf östlicher Seite des Neuen Hönower Wegs Teilweise in schlechtem Zustand	Besonders während der Hauptverkehrszeiten Einbiegen aus Nebenstraßen mit längeren Wartezeiten verbunden		
Gehweg nördlich der Straße d. Friedens ist sehr schmal (ca. 1,5m) und in einem schlechten baulichen Zustand	Schlechte Erreichbarkeit des Beginns des gemeinsamen Geh- und Radwegs für Radfahrende nördlich des Hönower Wegs  Unsichere Überleitung des Radverkehrs auf Höhe Str. des Friedens (Radweg-Ende)			
	Keine eigenständigen Radverkehrsanlagen			

# Rennbahngemeinde Hoppegarten

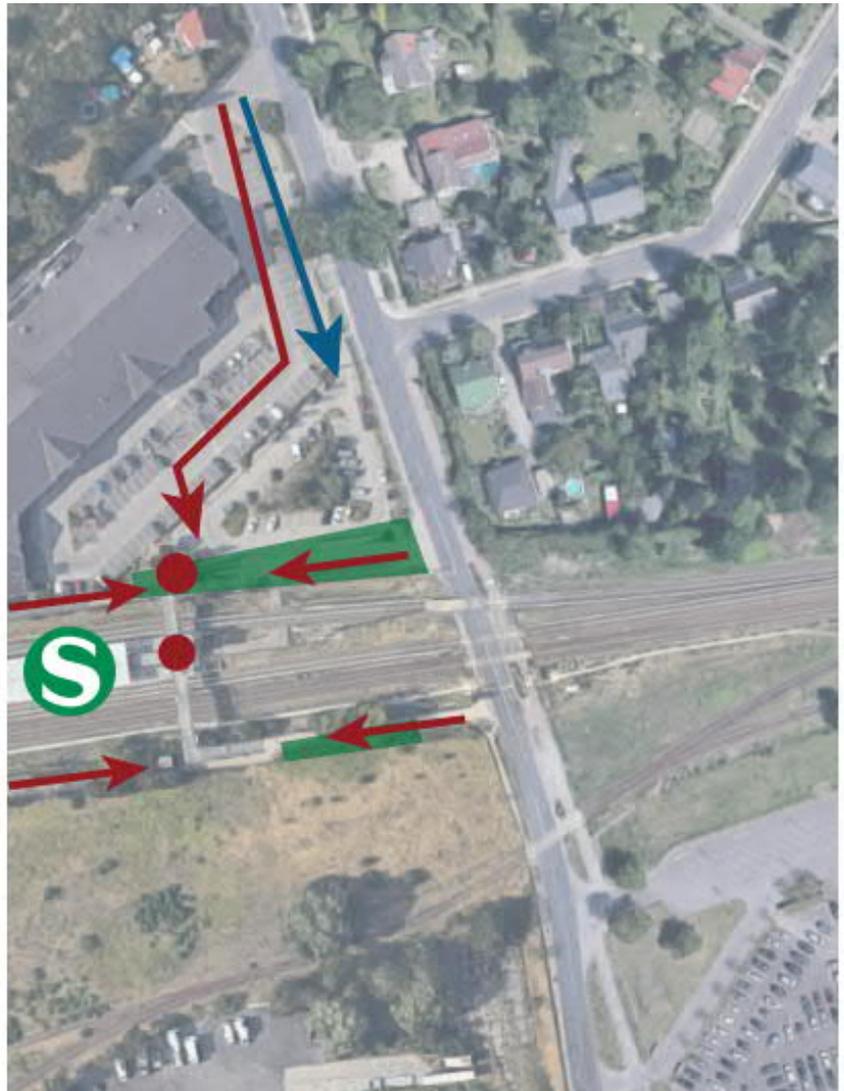
## Defizitkarte





# Rennbahngemeinde Hoppegarten

## Zuwegung





# Rennbahngemeinde Hoppegarten

## Querschnitt Kfz am BÜ

### Strombelastungsplan Summe Kfz 24h

LIBA

#### Summe Kfz 24h

Zählung 11.05.2023

Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 11.05.2023 00:00 - 12.05.2023 00:00

13463 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	2
1		6643
2	6820	

