

Kategorie	Bestand	Prognose	Bemerkung
ÖPNV Ein- Aussteiger	3.200 pro Tag (Jahr 2023)	4.500 pro Tag (im Jahr 2040), Anstieg von 41%	
B+R Stellplätze (Nord)	108 Stellplätze, voll ausgelastet ca. 20 Wildparker (05.07.2023)	Bedarf laut Fahrrad-Parken-Rechner: 254 Stellplätze -> Neubau 146 Stellplätze	
B+R Stellplätze (Süd)	30 Stellplätze, 80% ausgelastet 0 Wildparker (05.07.2023)	Bedarf laut Fahrrad-Parken-Rechner: 48 Stellplätze -> Neubau 16 Stellplätze (Überdachung empfohlen)	
P+R Stellplätze (Nord)	42 Stellplätze, 2 Behinderten-Stellplätze, 3x Kurzzeitparken voll ausgelastet (05.07.2023)	Bedarf im Jahr 2040: 100 Pkw-Stellplätze bei gleichbleibendem Modal- Split	Berechnung: 42 Fahrzeuge auf P+R-Parkplatz + 29 Parker im Wohngebiet = 71 Kfz 71 Kfz * 141% = 100 Kfz
P+R Parken im Wohngebiet (Str. des Friedens bis Farmersteg, Im Busch)	zw. 10 Uhr u. 11 Uhr: 42 Pkw zw. 22 und 23 Uhr: 13 Pkw -> Annahme: 29 P+R-Parker (14.11.2023)	Parker im Wohngebiet wurden bei Bedarf für Parkplatz im Jahr 2040 mit beachtet	
Verkehrsbelastung Querschnitt Hönower Weg	13.500 Kfz/24h, 6% SV-Anteil (11.05.2023)	10.000 Kfz/24h, 5% SV-Anteil (im Jahr 2030)	
Modal Split			bei Frau Miethke abgefragt