

Ergebnisdokumentation

Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben an der Straße Neuer Hönower Weg in Hoppegarten



Die Ergebnisdokumentation stellt lediglich eine Zusammenfassung der bisher erarbeiteten wesentlichen Untersuchungsergebnisse dar. Es handelt sich dabei nicht um ein Verkehrsgutachten. Die Inhalte der Dokumentation dienen zunächst dem Leistungsnachweis sowie als Grundlage für die weitere Planung und Abstimmung.

IMPRESSUM

Titel **Ergebnisdokumentation**

Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben an der Straße Neuer Hönower Weg in Hoppegarten

Auftraggeber **REESE Baumanagement GmbH & Co. KG**

Kiefholzstraße 1
12435 Berlin

Bearbeitung **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**

Freiheit 6
13597 Berlin

www.hoffmann-leichter.de

Projektteam **Matthis Jakob (Projektmanager)**

Niclas Behrens

Ort | Datum **Berlin | 23. Mai 2025**



zertifiziert durch TÜV
Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

INHALTSVERZEICHNIS

1	Vorhabensgebiet.....	1
1.1	Lage des Plangebiets	2
1.2	Siedlungsstruktur im Umfeld des Vorhabensgebiet	2
1.3	Städtebauliches Konzept (Auszug).....	3
1.4	Flächennutzungsplan (Auszug).....	3
2	Bestehende Verkehrsinfrastruktur	4
2.1	Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr	5
2.2	Erschließung für Fuß- und Radverkehr	6
2.3	Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr.....	7
2.4	Fotodokumentation.....	9
3	Ergebnis der Verkehrserhebung.....	15
3.1	Lage der Zählstellen	16
3.2	Ergebnis der Knotenstromerhebung.....	17
3.2.1	KP 1 Neuer Hönower Weg / Wiesenstraße.....	17
3.2.2	KP 2 Neuer Hönower Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße.....	25
3.2.3	KP 3 Neuer Hönower Weg / Bundesstraße 1/5.....	35
3.3	Ergebnis der Querschnittserhebung	45
3.3.1	QS 1 Neuer Hönower Weg.....	45
3.3.2	QS 2 Wiesenstraße	50
3.3.3	QS 3 Zufahrt Bowlingcenter	55
3.4	Durchschnittlicher (werk-)tägliches Verkehr	57
3.4.1	QS 1 Neuer Hönower Weg.....	57
3.4.2	QS 2 Wiesenstraße	58

1 Vorhabengebiet

1.1 Lage des Plangebiets



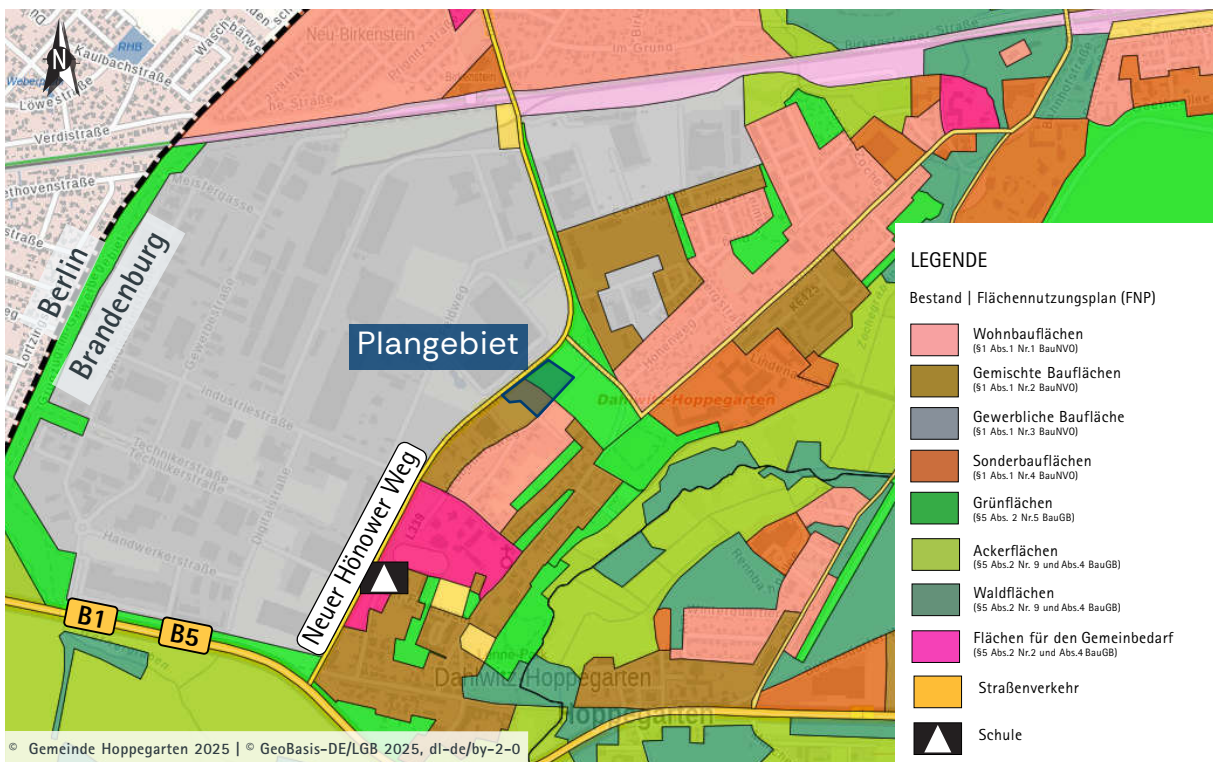
1.2 Siedlungsstruktur im Umfeld des Vorhabensgebiet



1.3 Städtebauliches Konzept (Auszug)



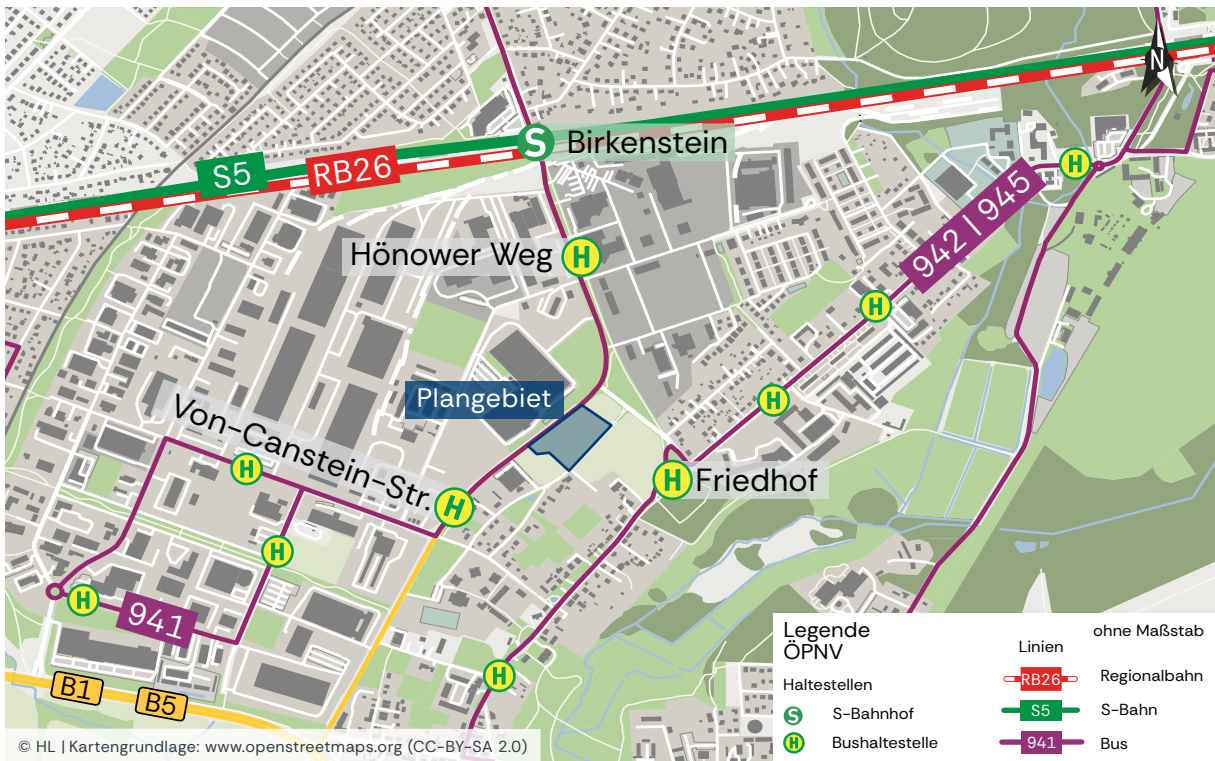
1.4 Flächennutzungsplan (Auszug)



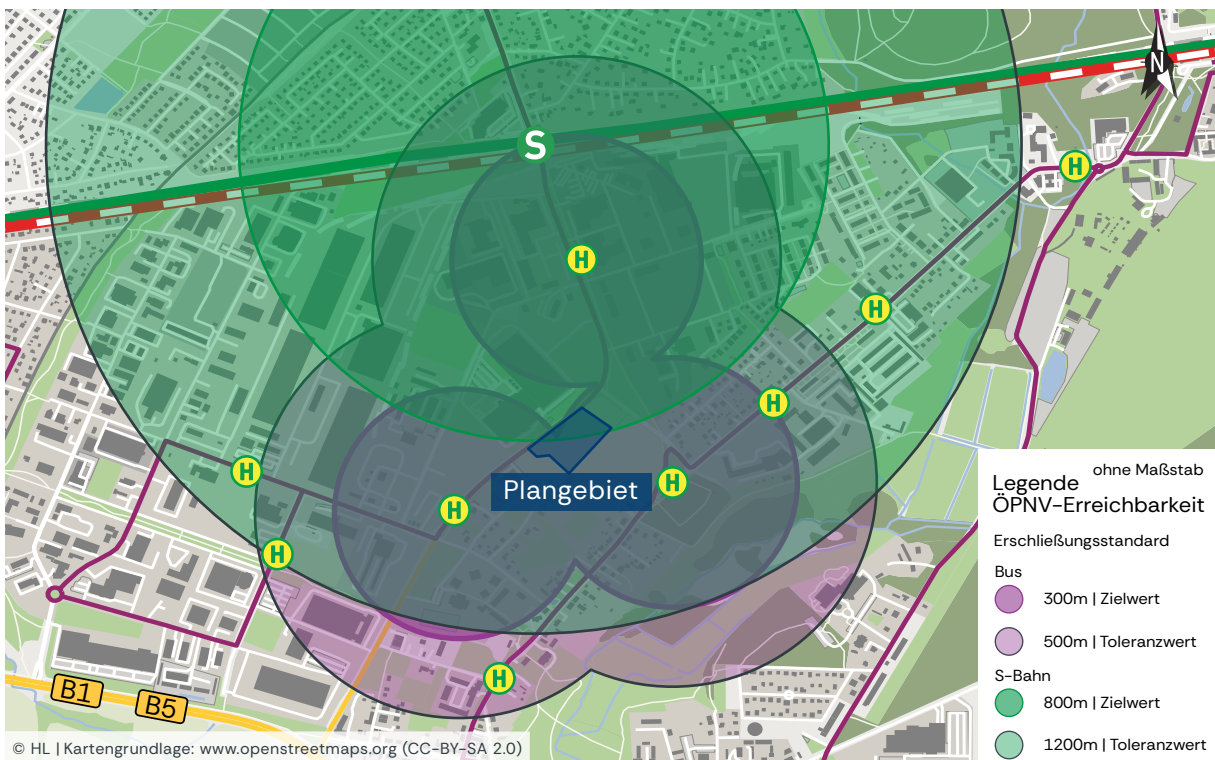
2 Bestehende Verkehrsinfrastruktur

2.1 Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr

Haltestellen und Linien

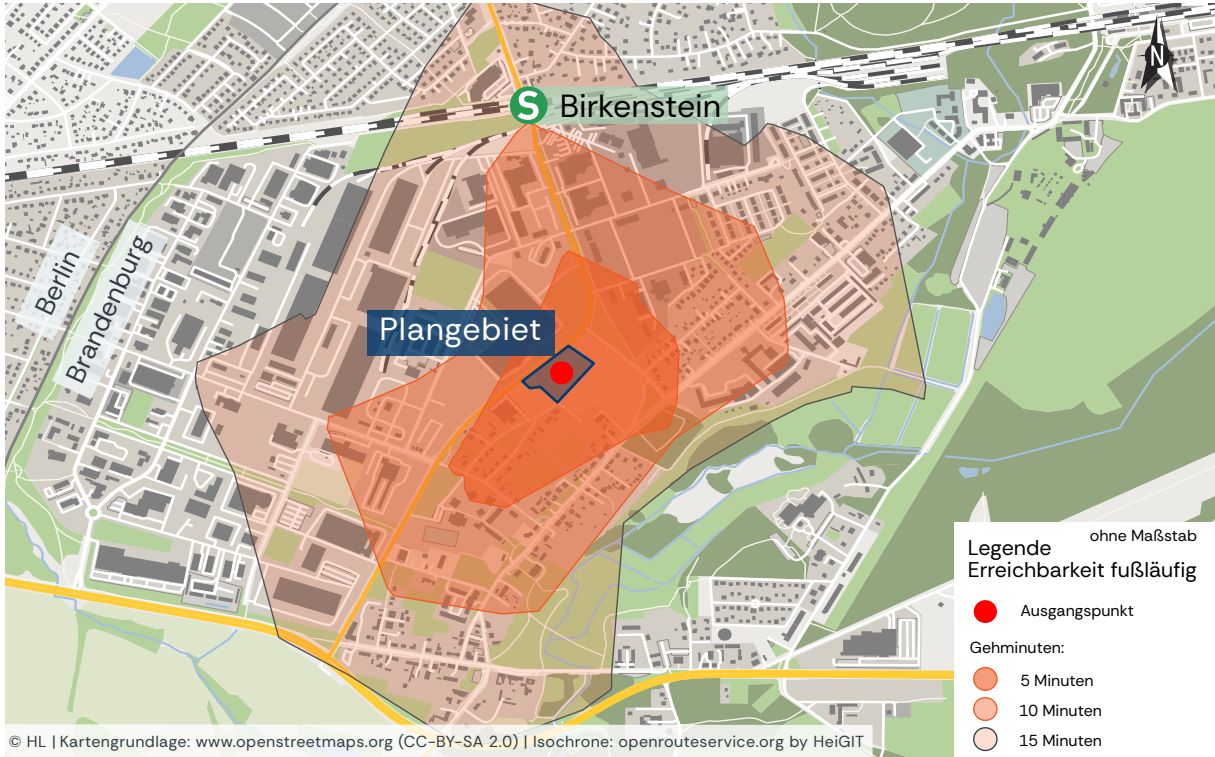


ÖPNV-Erreichbarkeit

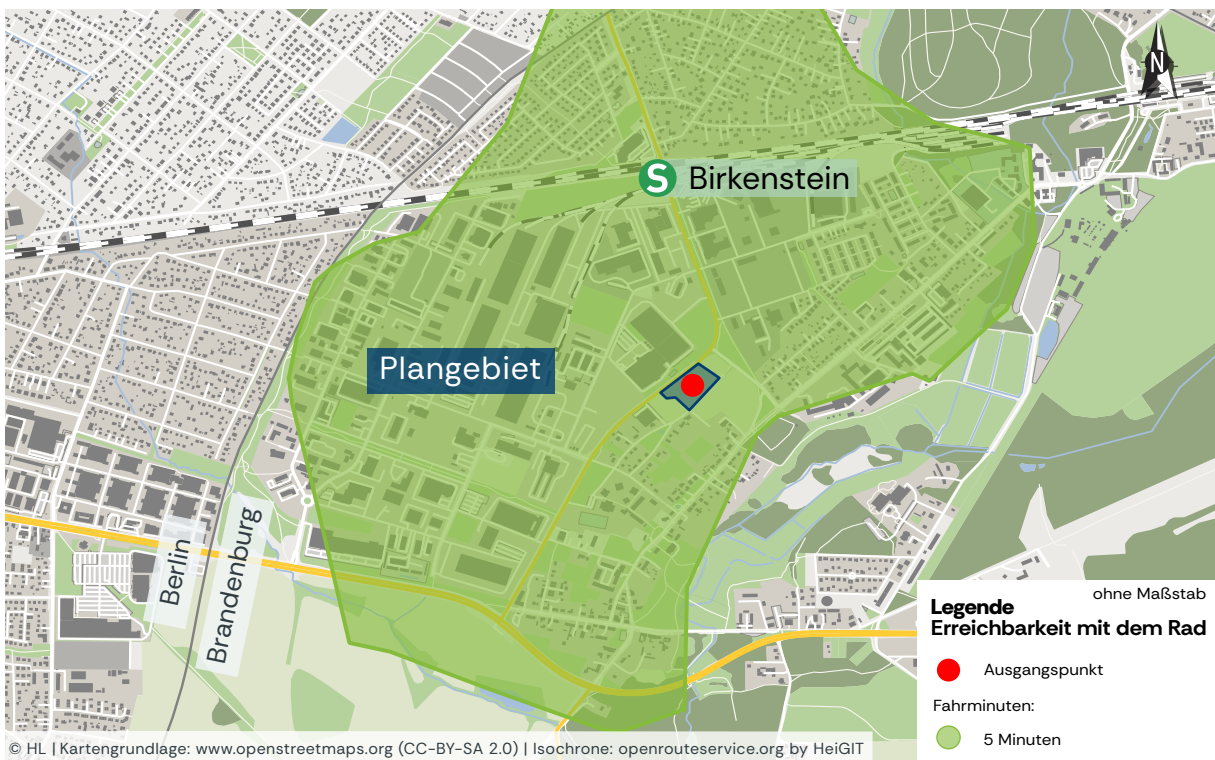


2.2 Erschließung für Fuß- und Radverkehr

Erreichbarkeit Fußverkehr

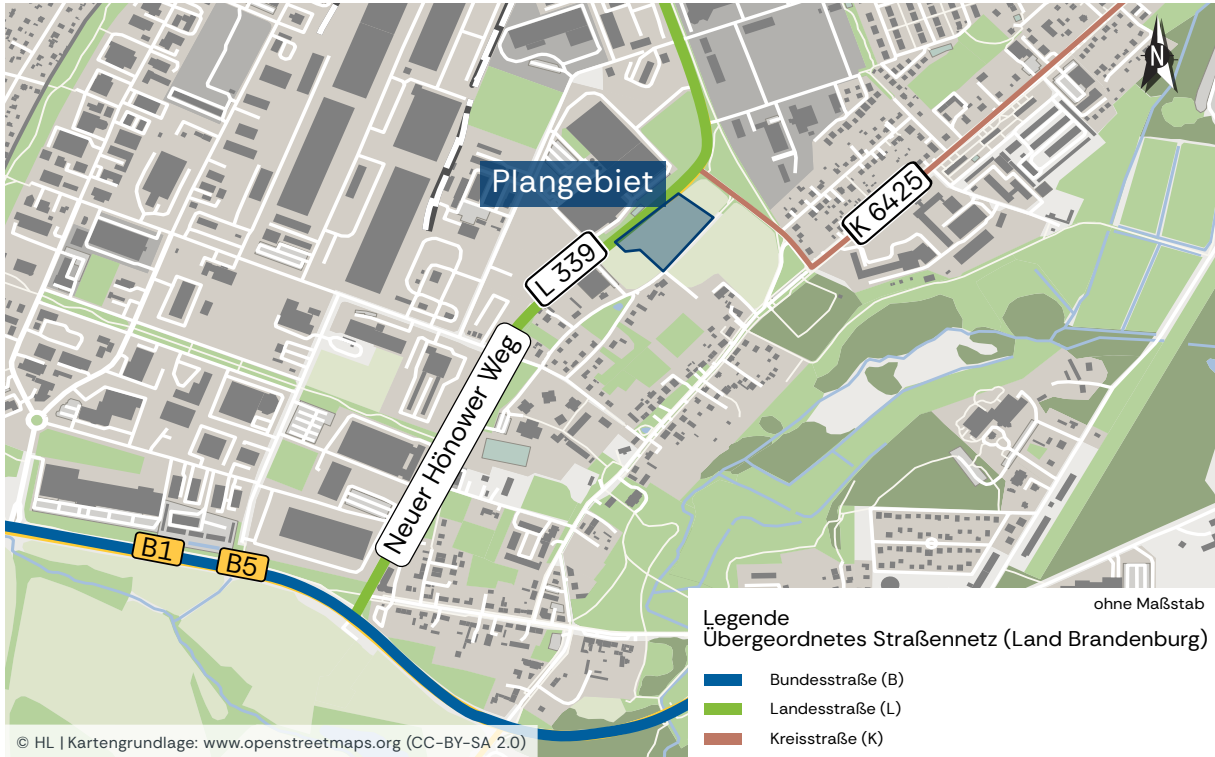


Erreichbarkeit Radverkehr



2.3 Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr

Straßenkategorien im Umfeld



Verkehrsstärken | Bestand 2021



Verkehrsstärken | Prognose 2030



2.4 Fotodokumentation

Bild 1 Neuer Hönower Weg | Blickrichtung Nordosten



Bild 2 Neuer Hönower Weg | Blickrichtung Südwesten



Bild 3 Wiesenstraße | Blickrichtung Südosten**Bild 4** Wiesenstraße | Blickrichtung Nordwesten

Bild 5 KP Neuer Höninger Weg / Wiesenstraße | Blickrichtung Norden



© Hoffmann-Leichter

Bild 6 KP Neuer Höninger Weg / Wiesenstraße | Blickrichtung Nordwesten



© Hoffmann-Leichter

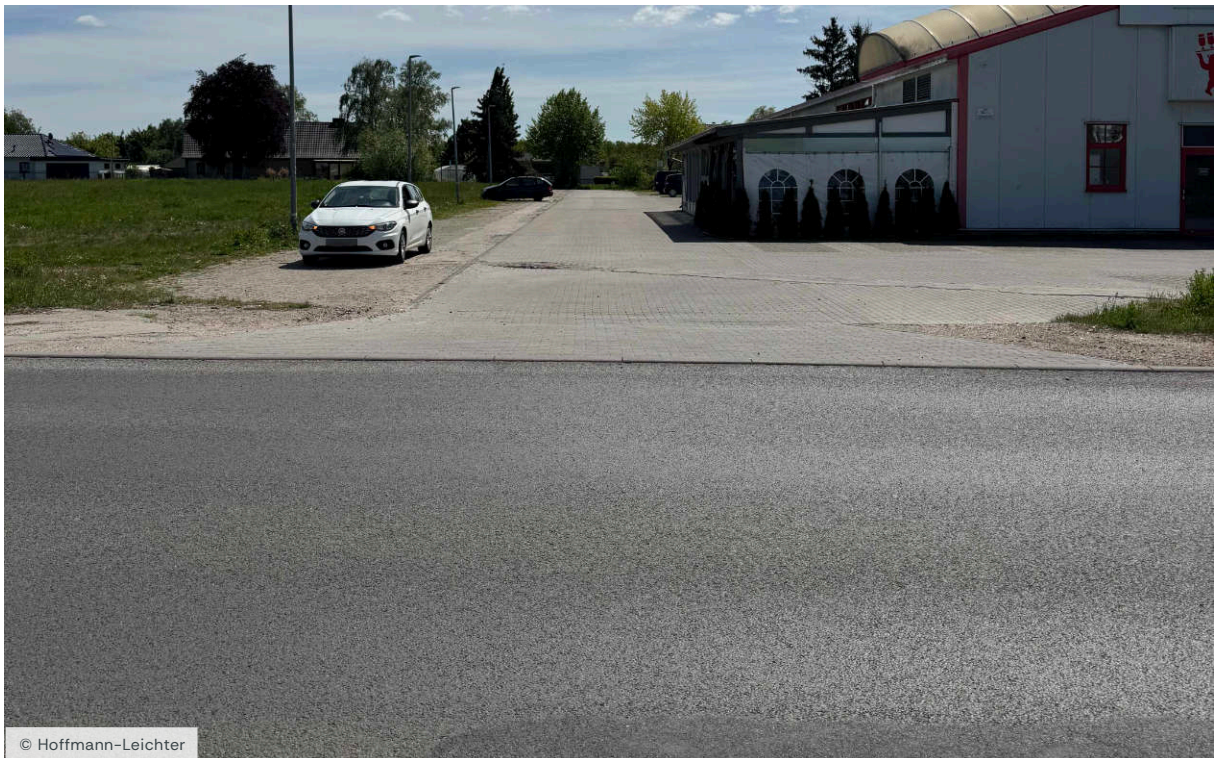
Bild 7 Zufahrt Bowlingcenter | Blickrichtung Südosten**Bild 8** KP Neuer Hönower Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße |
Blickrichtung Norden

Bild 9 KP Neuer Höninger Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße |
Blickrichtung Südosten



Bild 10 KP Neuer Höninger Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße |
Blickrichtung Nordwesten



Bild 11 KP Neuer Hönowener Weg / Bundesstraße 1/5 | Blickrichtung Nordosten**Bild 12** KP Neuer Hönowener Weg / Bundesstraße 1/5 | Blickrichtung Nordwesten

3 Ergebnis der Verkehrserhebung

3.1 Lage der Zählstellen



Knotenpunkte (KP)	Zählstandort	Zähldatum	Auswertungszeitraum
KP 1	Neuer Höninger Weg / Wiesenstraße	06.05.2025	06:00 – 09:00 Uhr 15:00 – 18:00 Uhr
KP 2	Neuer Höninger Weg / Industriestraße – Von-Canstein-Straße	06.05.2025	06:00 – 09:00 Uhr 15:00 – 18:00 Uhr
KP 3	Neuer Höninger Weg / Bundesstraße	06.05.2025	06:00 – 09:00 Uhr 15:00 – 18:00 Uhr
Querschnitt (QS)			
QS 1	Neuer Höninger Weg	06.05.2025	00:00 – 24:00 Uhr
QS 2	Wiesenstraße	06.05.2025	00:00 – 24:00 Uhr
QS 3	Zufahrt Bowlingcenter	10.05.2025	00:00 – 24:00 Uhr

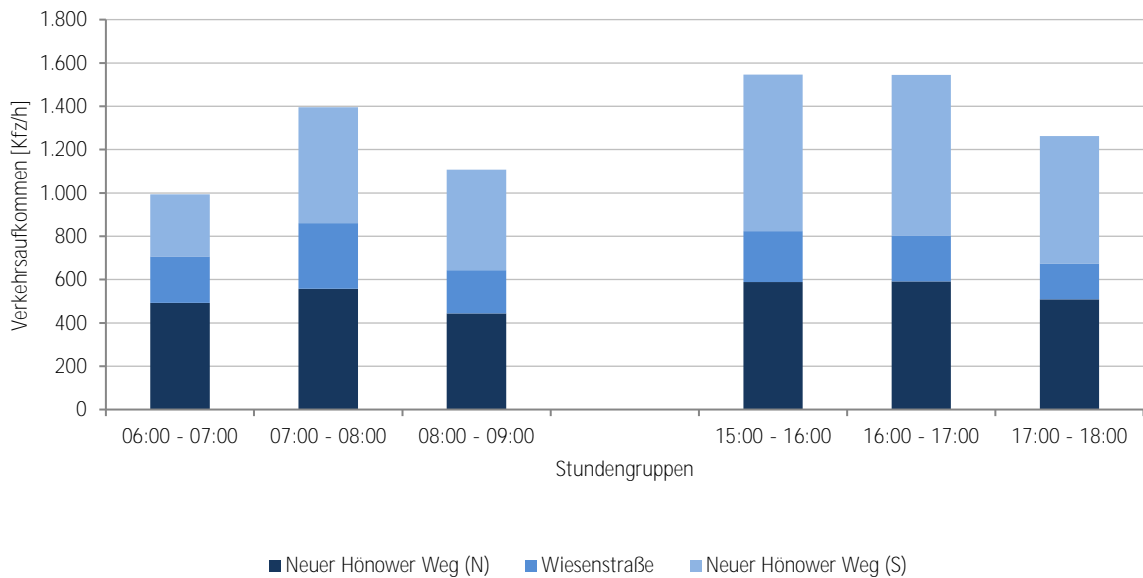
3.2 Ergebnis der Knotenstromerhebung

3.2.1 KP 1 | Neuer Hönowe Weg / Wiesenstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin	
Zählstelle.....	Neuer Hönowe Weg / Wiesenstraße	
Datum.....	06.05.2025	
Wochentag.....	Dienstag	
Art der Erhebung..	Knotenstromerhebung	
Erhebungsdauer....	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 09:00 Uhr; 15:00 - 18:00 Uhr)	
Klassifizierung.....	Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw) Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) Bus Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM) Rad: auf der Fahrbahn	
Witterung.....	heiter	
Temperatur.....	tagsüber	17 °C
	nachts	0 °C
Bemerkungen.....		

Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Neuer Höninger Weg (N)		Wiesenstraße		Neuer Höninger Weg (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
06:00 – 07:00	493	0	214	0	287	0	994	0
07:00 – 08:00	557	2	304	2	535	1	1.396	5
08:00 – 09:00	443	1	200	0	464	0	1.107	1
Summe	1.493	3	718	2	1.286	1	3.497	6
15:00 – 16:00	588	0	236	0	722	0	1.546	0
16:00 – 17:00	591	0	211	2	742	0	1.544	2
17:00 – 18:00	509	2	165	1	589	1	1.263	4
Summe	1.688	2	612	3	2.053	1	4.353	6
Gesamt	3.181	5	1.330	5	3.339	2	7.850	12

Spitzenstunde am Vormittag	Neuer Höninger Weg (N)		Wiesenstraße		Neuer Höninger Weg (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
07:00 – 07:15	137	1	67	0	107	0	311	1
07:15 – 07:30	103	1	82	1	109	0	294	2
07:30 – 07:45	171	0	91	0	158	0	420	0
07:45 – 08:00	146	0	64	1	161	1	371	2
Summe	557	2	304	2	535	1	1.396	5

Spitzenstunde am Nachmittag	Neuer Höninger Weg (N)		Wiesenstraße		Neuer Höninger Weg (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
15:00 – 15:15	130	0	66	0	187	0	383	0
15:15 – 15:30	125	0	56	0	197	0	378	0
15:30 – 15:45	182	0	59	0	176	0	417	0
15:45 – 16:00	151	0	55	0	162	0	368	0
Summe	588	0	236	0	722	0	1.546	0

Neuer Hönowener Weg (N)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
06:00 - 07:00	430	36	2	0	24	1	0	0	0	0	0	0	493	0	8%
07:00 - 08:00	466	35	4	2	51	1	0	0	0	0	0	0	557	2	7%
08:00 - 09:00	351	23	3	1	65	1	0	0	0	0	0	0	443	1	6%
15:00 - 16:00	456	25	3	0	103	1	0	0	0	0	0	0	588	0	5%
16:00 - 17:00	446	32	3	0	109	1	0	0	0	0	0	0	591	0	6%
17:00 - 18:00	403	14	3	2	89	0	0	0	0	0	0	0	509	2	3%
Summe	2.552	165	18	5	441	5	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2.740				446				0				3.181	5	6%

Neuer Hönower Weg (N) Spitzenstunde	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:00 - 07:15	116	11	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	137	1	9%
07:15 - 07:30	81	8	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	103	1	8%
07:30 - 07:45	145	9	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	171	0	6%
07:45 - 08:00	124	7	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	146	0	5%
Summe	466	35	4	2	51	1	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	507				52				0				557	2	7%
15:00 - 15:15	95	9	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	130	0	8%
15:15 - 15:30	100	5	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	125	0	5%
15:30 - 15:45	137	6	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	182	0	4%
15:45 - 16:00	124	5	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	151	0	4%
Summe	456	25	3	0	103	1	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	484				104				0				588	0	5%

Wiesenstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
06:00 - 07:00	38	0	1	0	171	4	0	0	0	0	0	0	214	0	2%
07:00 - 08:00	95	1	0	1	200	8	0	1	0	0	0	0	304	2	3%
08:00 - 09:00	59	1	0	0	135	5	0	0	0	0	0	0	200	0	3%
15:00 - 16:00	95	1	0	0	133	6	1	0	0	0	0	0	236	0	3%
16:00 - 17:00	80	0	0	1	127	4	0	1	0	0	0	0	211	2	2%
17:00 - 18:00	72	0	0	0	93	0	0	1	0	0	0	0	165	1	0%
Summe	439	3	1	2	859	27	1	3	0	0	0	0			
Gesamt	445				890				0				1.335	0	2%

Wiesenstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																
07:00 - 07:15	21	1	0	0	43	2	0	0	0	0	0	0	67	0	4%	
07:15 - 07:30	21	0	0	0	59	2	0	1	0	0	0	0	82	1	2%	
07:30 - 07:45	29	0	0	0	59	3	0	0	0	0	0	0	91	0	3%	
07:45 - 08:00	24	0	0	1	39	1	0	0	0	0	0	0	64	1	2%	
Summe	95	1	0	1	200	8	0	1	0	0	0	0				
Gesamt	97				209				0				304	2	3%	
15:00 - 15:15	25	0	0	0	38	2	1	0	0	0	0	0	66	0	5%	
15:15 - 15:30	27	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0%	
15:30 - 15:45	22	0	0	0	34	3	0	0	0	0	0	0	59	0	5%	
15:45 - 16:00	21	1	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	55	0	4%	
Summe	95	1	0	0	133	6	1	0	0	0	0	0				
Gesamt	96				140				0				236	0	3%	

Neuer Hönowener Weg (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
06:00 - 07:00	57	3	0	0	196	28	3	0	0	0	0	0	287	0	12%
07:00 - 08:00	111	6	1	0	373	41	3	1	0	0	0	0	535	1	10%
08:00 - 09:00	106	6	0	0	310	39	3	0	0	0	0	0	464	0	10%
15:00 - 16:00	220	6	1	0	465	28	2	0	0	0	0	0	722	0	5%
16:00 - 17:00	212	2	0	0	508	16	4	0	0	0	0	0	742	0	3%
17:00 - 18:00	156	3	0	0	413	14	3	1	0	0	0	0	589	1	3%
Summe	862	26	2	0	2.265	166	18	2	0	0	0	0			
Gesamt	890				2.451				0				3.339	2	6%

Neuer Hönower Weg (S) Spitzenstunde Zeit	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:00 - 07:15	23	2	1	0	66	14	1	0	0	0	0	0	107	0	17%
07:15 - 07:30	27	2	0	0	72	8	0	0	0	0	0	0	109	0	9%
07:30 - 07:45	29	2	0	0	115	11	1	0	0	0	0	0	158	0	9%
07:45 - 08:00	32	0	0	0	120	8	1	1	0	0	0	0	161	1	6%
Summe	111	6	1	0	373	41	3	1	0	0	0	0			
Gesamt	118				418				0				535	1	10%
15:00 - 15:15	59	3	0	0	114	11	0	0	0	0	0	0	187	0	7%
15:15 - 15:30	50	1	0	0	136	9	1	0	0	0	0	0	197	0	6%
15:30 - 15:45	57	2	1	0	111	4	1	0	0	0	0	0	176	0	5%
15:45 - 16:00	54	0	0	0	104	4	0	0	0	0	0	0	162	0	2%
Summe	220	6	1	0	465	28	2	0	0	0	0	0			
Gesamt	227				495				0				722	0	5%

3.2.2 KP 2 | Neuer Hönower Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Berlin

Zählstelle..... Neuer Hönower Weg / Industriestraße - Von-Canstein-Straße

Datum..... 06.05.2025

Wochentag..... Dienstag

Art der Erhebung.. Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 09:00 Uhr; 15:00 - 18:00 Uhr)

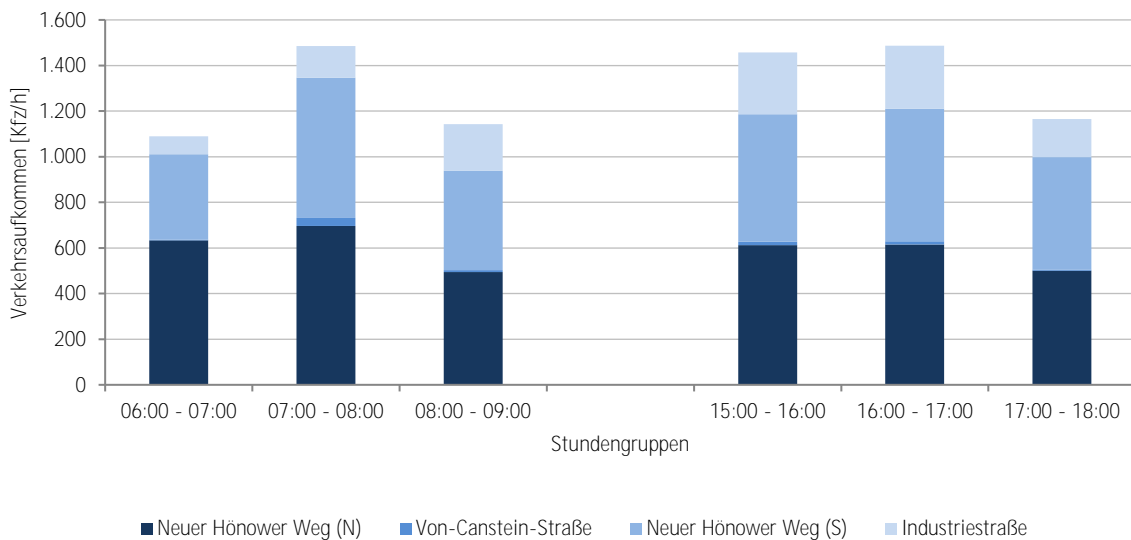
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen(Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA),
Sattelzugmaschine (SZM)
Rad: auf der Fahrbahn

Witterung..... heiter

Temperatur..... tagsüber 17 °C
 nachts 0 °C

Bemerkungen.....

Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Neuer Höninger Weg (N)		Von-Canstein-Straße		Neuer Höninger Weg (S)		Industriestraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:00 - 07:00	634	0	2	9	375	0	79	1	1.090	10
07:00 - 08:00	697	1	34	1	616	1	139	3	1.486	6
08:00 - 09:00	494	1	9	3	435	0	205	1	1.143	5
Summe	1.825	2	45	13	1.426	1	423	5	3.719	21
15:00 - 16:00	613	1	15	2	558	1	272	5	1.458	9
16:00 - 17:00	615	2	14	2	581	0	277	10	1.487	14
17:00 - 18:00	500	3	4	0	494	2	168	3	1.166	8
Summe	1.728	6	33	4	1.633	3	717	18	4.111	31
Gesamt	3.553	8	78	17	3.059	4	1.140	23	7.830	52

Spitzenstunde am Vormittag	Neuer Höninger Weg (N)		Von-Canstein-Straße		Neuer Höninger Weg (S)		Industriestraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
07:00 - 07:15	172	0	4	0	115	1	41	0	332	1
07:15 - 07:30	153	1	5	0	147	0	33	1	338	2
07:30 - 07:45	200	0	13	0	218	0	26	1	457	1
07:45 - 08:00	172	0	12	1	136	0	39	1	359	2
Summe	697	1	34	1	616	1	139	3	1.486	6

Spitzenstunde am Nachmittag	Neuer Höninger Weg (N)		Von-Canstein-Straße		Neuer Höninger Weg (S)		Industriestraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
16:00 - 16:15	151	1	3	0	134	0	82	3	370	4
16:15 - 16:30	156	0	4	0	139	0	60	2	359	2
16:30 - 16:45	166	0	3	2	153	0	75	3	397	5
16:45 - 17:00	142	1	4	0	155	0	60	2	361	3
Summe	615	2	14	2	581	0	277	10	1.487	14

Neuer Höninger Weg (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	217	23	2	0	369	16	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	634	0	6%
07:00 - 08:00	192	35	4	1	386	14	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	697	1	8%
08:00 - 09:00	126	11	3	0	329	15	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	494	1	6%
Summe	535	69	9	1	1.084	45	0	1	82	1	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	614				1.130				83				0				1.827	2	7%
15:00 - 16:00	91	21	5	0	474	10	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	613	1	6%
16:00 - 17:00	92	20	3	2	461	15	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	615	2	6%
17:00 - 18:00	74	8	3	2	407	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	500	3	3%
Summe	257	49	11	4	1.342	29	0	2	40	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	321				1.373				40				0				1.734	6	5%

Neuer Hönower Weg (N) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	31	10	2	0	119	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	172	0	10%
07:15 - 07:30	58	9	0	1	70	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	153	1	7%
07:30 - 07:45	48	8	1	0	98	6	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	200	0	8%
07:45 - 08:00	55	8	1	0	99	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	172	0	6%
Summe	192	35	4	1	386	14	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	232				400				66				0				698	1	8%
16:00 - 16:15	27	7	1	1	112	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1	8%
16:15 - 16:30	20	5	1	0	119	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	156	0	8%
16:30 - 16:45	19	6	0	0	134	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	166	0	5%
16:45 - 17:00	26	2	1	1	96	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	142	1	4%
Summe	92	20	3	2	461	15	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	117				476				24				0				617	2	6%

Von-Canstein- Straße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0%
07:00 - 08:00	30	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0%
08:00 - 09:00	3	1	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	9	3	22%
Summe	33	1	0	0	0	0	0	12	10	1	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	34				12				12				0				58	13	3%
15:00 - 16:00	12	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15	2	7%
16:00 - 17:00	13	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0%
17:00 - 18:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
Summe	29	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	30				4				3				0				37	4	3%

Von-Canstein- Straße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
07:15 - 07:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0%
07:30 - 07:45	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0%
07:45 - 08:00	9	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0%
Summe	30	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	30				1				4				0				35	1	0%
16:00 - 16:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0%
16:15 - 16:30	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
16:30 - 16:45	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0%
16:45 - 17:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
Summe	13	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	13				2				1				0				16	2	0%

Neuer Hönower Weg (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	10	1	0	0	228	15	0	0	93	27	1	0	0	0	0	0	375	0	12%
07:00 - 08:00	78	0	0	0	399	13	0	0	89	37	0	1	0	0	0	0	616	1	8%
08:00 - 09:00	7	1	0	0	332	16	0	0	61	18	0	0	0	0	0	0	435	0	8%
Summe	95	2	0	0	959	44	0	0	243	82	1	1	0	0	0	0			
Gesamt	97				1.003				327				0				1.427	1	9%
15:00 - 16:00	12	0	0	0	486	22	0	1	25	13	0	0	0	0	0	0	558	1	6%
16:00 - 17:00	7	0	0	0	522	8	0	0	26	18	0	0	0	0	0	0	581	0	4%
17:00 - 18:00	6	0	0	0	448	6	0	1	26	8	0	1	0	0	0	0	494	2	3%
Summe	25	0	0	0	1.456	36	0	2	77	39	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	25				1.494				117				0				1.636	3	5%

Neuer Hönower Weg (S) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	5	0	0	0	75	4	0	0	24	7	0	1	0	0	0	0	115	1	10%
07:15 - 07:30	24	0	0	0	91	3	0	0	21	8	0	0	0	0	0	0	147	0	7%
07:30 - 07:45	44	0	0	0	131	5	0	0	25	13	0	0	0	0	0	0	218	0	8%
07:45 - 08:00	5	0	0	0	102	1	0	0	19	9	0	0	0	0	0	0	136	0	7%
Summe	78	0	0	0	399	13	0	0	89	37	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	78				412				127				0				617	1	8%
16:00 - 16:15	3	0	0	0	118	5	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	134	0	8%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	127	1	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	139	0	4%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	143	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	153	0	3%
16:45 - 17:00	4	0	0	0	134	2	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	155	0	3%
Summe	7	0	0	0	522	8	0	0	26	18	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	7				530				44				0				581	0	4%

Industriestraße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	22	13	0	0	0	0	0	1	24	17	3	0	0	0	0	0	79	1	42%
07:00 - 08:00	24	26	0	0	1	1	0	3	57	26	4	0	0	0	0	0	139	3	41%
08:00 - 09:00	56	24	0	0	0	0	0	1	98	24	3	0	0	0	0	0	205	1	25%
Summe	102	63	0	0	1	1	0	5	179	67	10	0	0	0	0	0			
Gesamt	165				7				256				0				428	5	33%
15:00 - 16:00	66	14	1	0	1	0	0	5	173	13	4	0	0	0	0	0	272	5	12%
16:00 - 17:00	55	8	0	0	2	0	0	10	197	12	3	0	0	0	0	0	277	10	8%
17:00 - 18:00	34	7	0	0	0	0	0	3	114	10	3	0	0	0	0	0	168	3	12%
Summe	155	29	1	0	3	0	0	18	484	35	10	0	0	0	0	0			
Gesamt	185				21				529				0				735	18	10%

Industriestraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:00 - 07:15	9	5	0	0	0	0	0	0	17	8	2	0	0	0	0	0	41	0	37%
07:15 - 07:30	5	10	0	0	1	0	0	1	12	5	0	0	0	0	0	0	33	1	45%
07:30 - 07:45	3	5	0	0	0	0	0	1	8	9	1	0	0	0	0	0	26	1	58%
07:45 - 08:00	7	6	0	0	0	1	0	1	20	4	1	0	0	0	0	0	39	1	31%
Summe	24	26	0	0	1	1	0	3	57	26	4	0	0	0	0	0			
Gesamt	50				5				87				0				142	3	40%
16:00 - 16:15	17	0	0	0	0	0	0	3	59	5	1	0	0	0	0	0	82	3	7%
16:15 - 16:30	8	0	0	0	0	0	0	2	49	3	0	0	0	0	0	0	60	2	5%
16:30 - 16:45	18	4	0	0	1	0	0	3	48	3	1	0	0	0	0	0	75	3	11%
16:45 - 17:00	12	4	0	0	1	0	0	2	41	1	1	0	0	0	0	0	60	2	10%
Summe	55	8	0	0	2	0	0	10	197	12	3	0	0	0	0	0			
Gesamt	63				12				212				0				287	10	8%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Neuer Höninger Weg (N)		Bundesstraße (O)		Neuer Höninger Weg (S)		Bundesstraße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:00 - 07:00	398	0	1.577	1	0	0	718	0	2.693	1
07:00 - 08:00	464	0	1.697	0	0	0	930	0	3.091	0
08:00 - 09:00	396	0	1.454	0	0	0	995	0	2.845	0
Summe	1.258	0	4.728	1	0	0	2.643	0	8.629	1
15:00 - 16:00	523	0	1.214	0	1	0	1.795	0	3.533	0
16:00 - 17:00	498	0	1.345	0	1	0	1.944	0	3.788	0
17:00 - 18:00	440	0	1.132	1	0	0	1.649	0	3.221	1
Summe	1.461	0	3.691	1	2	0	5.388	0	10.542	1
Gesamt	2.719	0	8.419	2	2	0	8.031	0	19.171	2

Spitzenstunde am Vormittag	Neuer Höninger Weg (N)		Bundesstraße (O)		Neuer Höninger Weg (S)		Bundesstraße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:45 - 07:00	110	0	430	0	0	0	234	0	774	0
07:00 - 07:15	123	0	454	0	0	0	184	0	761	0
07:15 - 07:30	101	0	417	0	0	0	250	0	768	0
07:30 - 07:45	109	0	466	0	0	0	242	0	817	0
Summe	443	0	1.767	0	0	0	910	0	3.120	0

Spitzenstunde am Nachmittag	Neuer Höninger Weg (N)		Bundesstraße (O)		Neuer Höninger Weg (S)		Bundesstraße (W)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
16:00 - 16:15	125	0	275	0	0	0	525	0	925	0
16:15 - 16:30	127	0	357	0	0	0	476	0	960	0
16:30 - 16:45	123	0	352	0	1	0	498	0	974	0
16:45 - 17:00	123	0	361	0	0	0	445	0	929	0
Summe	498	0	1.345	0	1	0	1.944	0	3.788	0

Neuer Hönower Weg (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	188	7	0	0	0	0	0	0	177	26	0	0	0	0	0	0	398	0	8%
07:00 - 08:00	225	7	0	0	0	0	0	0	203	29	0	0	0	0	0	0	464	0	8%
08:00 - 09:00	175	9	0	0	0	0	0	0	182	30	0	0	0	0	0	0	396	0	10%
Summe	588	23	0	0	0	0	0	0	562	85	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	611				0				647				0				1.258	0	9%
15:00 - 16:00	183	3	1	0	0	0	0	0	316	20	0	0	0	0	0	0	523	0	5%
16:00 - 17:00	182	6	1	0	0	0	0	0	289	20	0	0	0	0	0	0	498	0	5%
17:00 - 18:00	188	1	0	0	0	0	0	0	242	9	0	0	0	0	0	0	440	0	2%
Summe	553	10	2	0	0	0	0	0	847	49	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	565				0				896				0				1.461	0	4%

Neuer Hönower Weg (N) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
06:45 - 07:00	60	0	0	0	0	0	0	0	41	9	0	0	0	0	0	0	110	0	8%
07:00 - 07:15	75	1	0	0	0	0	0	0	42	5	0	0	0	0	0	0	123	0	5%
07:15 - 07:30	45	0	0	0	0	0	0	0	45	11	0	0	0	0	0	0	101	0	11%
07:30 - 07:45	50	4	0	0	0	0	0	0	47	8	0	0	0	0	0	0	109	0	11%
Summe	230	5	0	0	0	0	0	0	175	33	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	235				0				208				0				443	0	9%
16:00 - 16:15	44	0	0	0	0	0	0	0	77	4	0	0	0	0	0	0	125	0	3%
16:15 - 16:30	44	1	1	0	0	0	0	0	75	6	0	0	0	0	0	0	127	0	6%
16:30 - 16:45	45	1	0	0	0	0	0	0	72	5	0	0	0	0	0	0	123	0	5%
16:45 - 17:00	49	4	0	0	0	0	0	0	65	5	0	0	0	0	0	0	123	0	7%
Summe	182	6	1	0	0	0	0	0	289	20	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	189				0				309				0				498	0	5%

Bundesstraße (O)	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																				
06:00 - 07:00	210	33	1	0	1.261	71	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.577	1	7%	
07:00 - 08:00	346	46	0	0	1.237	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.697	0	7%	
08:00 - 09:00	238	30	0	0	1.087	97	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1.454	0	9%	
Summe	794	109	1	0	3.585	236	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0				
Gesamt	904				3.824				0				1				4.729	1	7%	
15:00 - 16:00	216	23	0	0	906	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.214	0	8%	
16:00 - 17:00	251	21	0	0	1.033	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.345	0	5%	
17:00 - 18:00	196	10	0	0	898	26	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.132	1	3%	
Summe	663	54	0	0	2.837	133	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
Gesamt	717				2.975				0				0				3.692	1	5%	

Bundesstraße (O) Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:45 - 07:00	76	11	0	0	324	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430	0	7%
07:00 - 07:15	66	14	0	0	350	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	0	8%
07:15 - 07:30	80	8	0	0	313	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	0	6%
07:30 - 07:45	130	13	0	0	307	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	0	6%
Summe	352	46	0	0	1.294	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	398				1.369				0				0				1.767	0	7%
16:00 - 16:15	44	10	0	0	215	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	0	6%
16:15 - 16:30	62	3	0	0	276	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	0	5%
16:30 - 16:45	66	5	0	0	273	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0	4%
16:45 - 17:00	79	3	0	0	269	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	0	4%
Summe	251	21	0	0	1.033	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	272				1.073				0				0				1.345	0	5%

Neuer Hönower Weg (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	0				0				0				0				0	0	0%
15:00 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	2				0				0				0				2	0	0%

Neuer Hönower Weg (S) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	0				0				0				0				0	0	0%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Summe	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1				0				0				0				1	0	0%

Bundesstraße (W)	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	579	40	0	0	88	11	0	0	0	0	0	0	718	0	7%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	709	60	1	0	155	4	0	0	1	0	0	0	930	0	7%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	747	97	1	0	144	5	0	0	1	0	0	0	995	0	10%
Summe	0	0	0	0	2.035	197	2	0	387	20	0	0	2	0	0	0			
Gesamt	0				2.234				407				2				2.643	0	8%
15:00 - 16:00	1	0	0	0	1.451	35	0	0	300	8	0	0	0	0	0	0	1.795	0	2%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	1.612	36	0	0	289	5	0	0	2	0	0	0	1.944	0	2%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	1.359	25	0	0	261	3	0	0	1	0	0	0	1.649	0	2%
Summe	1	0	0	0	4.422	96	0	0	850	16	0	0	3	0	0	0			
Gesamt	1				4.518				866				3				5.388	0	2%

Bundesstraße (W) Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:45 - 07:00	0	0	0	0	188	12	0	0	32	2	0	0	0	0	0	0	234	0	6%
07:00 - 07:15	0	0	0	0	140	13	1	0	28	1	0	0	1	0	0	0	184	0	8%
07:15 - 07:30	0	0	0	0	195	14	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	250	0	6%
07:30 - 07:45	0	0	0	0	178	19	0	0	44	1	0	0	0	0	0	0	242	0	8%
Summe	0	0	0	0	701	58	1	0	144	5	0	0	1	0	0	0			
Gesamt	0				760				149				1				910	0	7%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	436	11	0	0	75	3	0	0	0	0	0	0	525	0	3%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	394	8	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	476	0	2%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	413	9	0	0	74	1	0	0	1	0	0	0	498	0	2%
16:45 - 17:00	0	0	0	0	369	8	0	0	66	1	0	0	1	0	0	0	445	0	2%
Summe	0	0	0	0	1.612	36	0	0	289	5	0	0	2	0	0	0			
Gesamt	0				1.648				294				2				1.944	0	2%

3.3 Ergebnis der Querschnittserhebung

3.3.1 QS 1 | Neuer Hönowener Weg

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Hoppegarten

Zählstelle:..... Querschnitt 1| Neuer Hönowener Weg

Datum:..... 06.05.2025

Wochentag:..... Dienstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

Erhebungsdauer... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

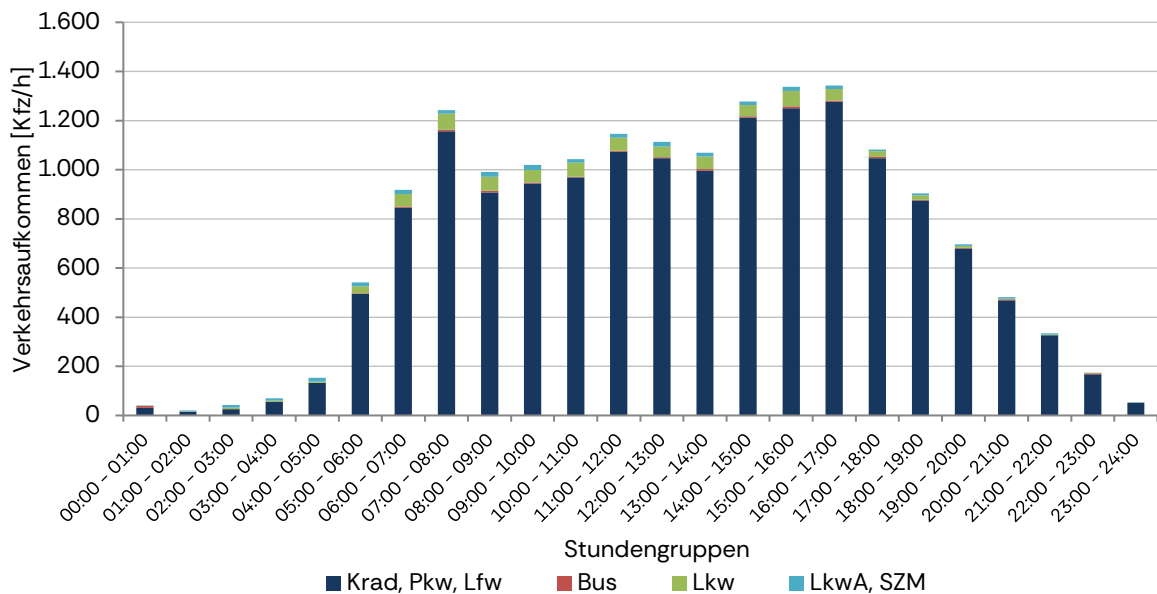
Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA),
Sattelzugmaschine (SZM)
Radverkehr auf der Fahrbahn

Witterung:..... heiter

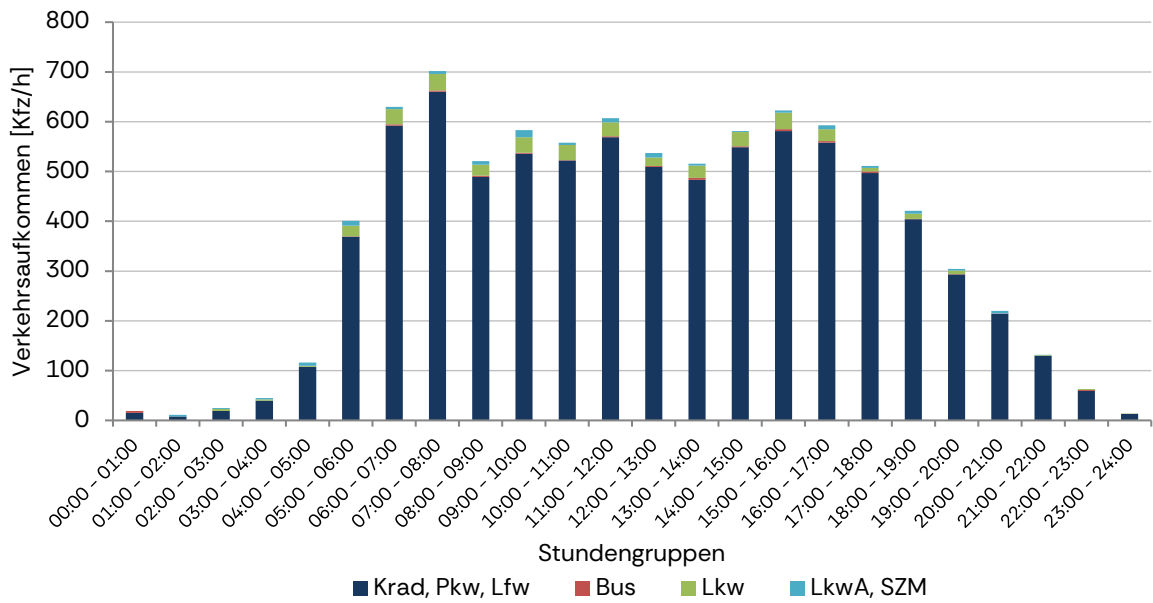
Temperatur:..... tagsüber 17 °C
nachts 0 °C

Bemerkungen:.....

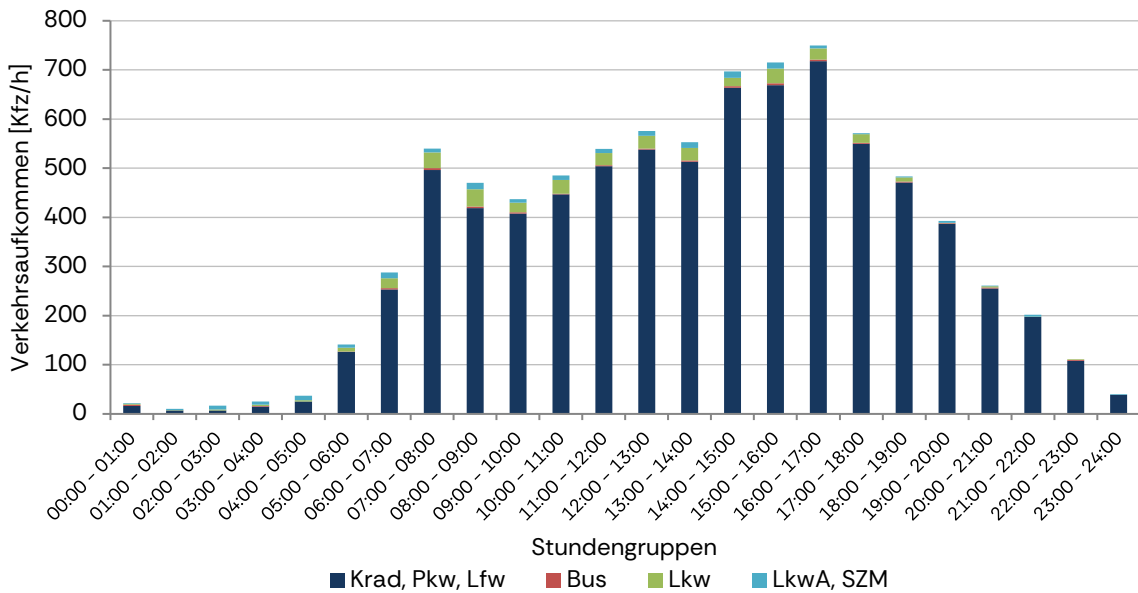
Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd-West



Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd-Ost



Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Süd-West				Fahrtrichtung Nord-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
07:00 - 07:15	159	14	2	175	91	15	2	108	283	33	12%
07:15 - 07:30	148	7	1	156	108	5	3	116	272	16	6%
07:30 - 07:45	185	10	1	196	159	11	3	173	369	25	7%
07:45 - 08:00	168	5	2	175	138	5	0	143	318	12	4%
Summe	660	36	6	702	496	36	8	540	1.242	86	7%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Süd-West				Fahrtrichtung Nord-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
15:30 - 15:45	168	8	2	178	167	8	1	176	354	19	5%
15:45 - 16:00	154	8	0	162	153	8	0	161	323	16	5%
16:00 - 16:15	137	9	2	148	171	13	4	188	336	28	8%
16:15 - 16:30	137	7	3	147	182	5	1	188	335	16	5%
Summe	596	32	7	635	673	34	6	713	1.348	79	6%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
Hauptverkehrszeit						
06:00 - 09:00	Uhr	min	5,3%	2,7%	2,2%	5,3%
15:00 - 19:00	Uhr	max	8,0%	9,4%	7,4%	7,9%
Nebenverkehrszeit						
10:00 - 15:00	Uhr	min	2,0%	0,3%	1,8%	2,0%
19:00 - 22:00	Uhr	max	7,6%	8,4%	7,0%	7,5%
Nachtzeit						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
		max	3,1%	4,6%	5,9%	3,2%

Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Neuer Hönower Weg	Fahrtrichtung Süd-West						Fahrtrichtung Nord-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	15	4	0	0	0	19	16	3	2	1	0	22	31	7	2	1	0	41
01:00 - 02:00	8	0	0	3	0	11	7	0	1	2	0	10	15	0	1	5	0	21
02:00 - 03:00	19	0	4	2	0	25	7	0	2	8	0	17	26	0	6	10	0	42
03:00 - 04:00	40	0	2	3	0	45	15	1	3	6	1	25	55	1	5	9	1	70
04:00 - 05:00	108	0	2	6	1	116	25	0	3	9	0	37	133	0	5	15	1	153
05:00 - 06:00	369	1	21	10	2	401	126	1	8	6	0	141	495	2	29	16	2	542
06:00 - 07:00	592	3	30	5	0	630	253	3	20	12	0	288	845	6	50	17	0	918
07:00 - 08:00	660	3	33	6	2	702	496	4	32	8	1	540	1.156	7	65	14	3	1.242
08:00 - 09:00	489	3	22	7	2	521	419	3	35	13	0	470	908	6	57	20	2	991
09:00 - 10:00	536	2	31	14	1	583	408	2	20	7	1	437	944	4	51	21	2	1.020
10:00 - 11:00	522	1	30	5	2	558	447	1	28	9	0	485	969	2	58	14	2	1.043
11:00 - 12:00	569	2	28	8	2	607	504	2	25	8	2	539	1.073	4	53	16	4	1.146
12:00 - 13:00	509	2	17	9	1	537	538	2	26	10	0	576	1.047	4	43	19	1	1.113

Neuer Hönower Weg	Fahrtrichtung Süd-West						Fahrtrichtung Nord-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	483	4	25	4	0	516	513	3	25	12	1	553	996	7	50	16	1	1.069
14:00 - 15:00	549	2	28	2	0	581	664	3	17	13	1	697	1.213	5	45	15	1	1.278
15:00 - 16:00	581	4	33	5	2	623	669	4	30	12	0	715	1.250	8	63	17	2	1.338
16:00 - 17:00	558	3	24	8	1	593	718	3	23	6	1	750	1.276	6	47	14	2	1.343
17:00 - 18:00	497	3	7	4	3	511	550	2	17	2	1	571	1.047	5	24	6	4	1.082
18:00 - 19:00	404	1	10	6	1	421	471	2	8	2	1	483	875	3	18	8	2	904
19:00 - 20:00	293	1	7	3	3	304	387	1	1	4	1	393	680	2	8	7	4	697
20:00 - 21:00	214	1	0	5	0	220	255	2	3	1	1	261	469	3	3	6	1	481
21:00 - 22:00	130	0	1	1	0	132	197	0	1	4	0	202	327	0	2	5	0	334
22:00 - 23:00	59	2	2	0	0	63	108	2	1	0	2	111	167	4	3	0	2	174
23:00 - 24:00	13	0	1	0	0	14	39	0	0	1	0	40	52	0	1	1	0	54
Summe	8.217	42	358	116	23	8.733	7.832	44	331	156	14	8.363	16.049	86	689	272	37	17.096
		400						375						775				
Anteil in %	94,1%	0,5%	4,1%	1,3%		100,0%	93,7%	0,5%	4,0%	1,9%		100,0%	93,9%	0,5%	4,0%	1,6%		100,0%
		4,6%						4,5%						4,5%				

3.3.2 QS 2 | Wiesenstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Hoppegarten

Zählstelle:..... Querschnitt 2 | Wiesenstraße

Datum:..... 06.05.2025

Wochentag:..... Dienstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

Erhebungsdauer: 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

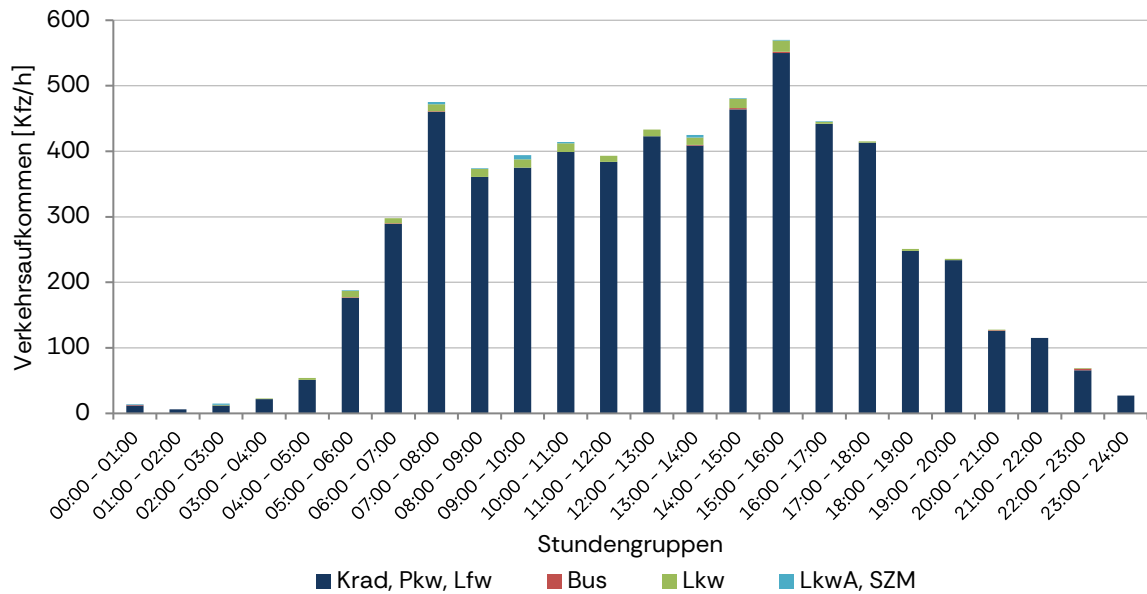
Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (Lkwa),
Sattelzugmaschine (SZM)
Radverkehr auf der Fahrbahn

Witterung:..... heiter

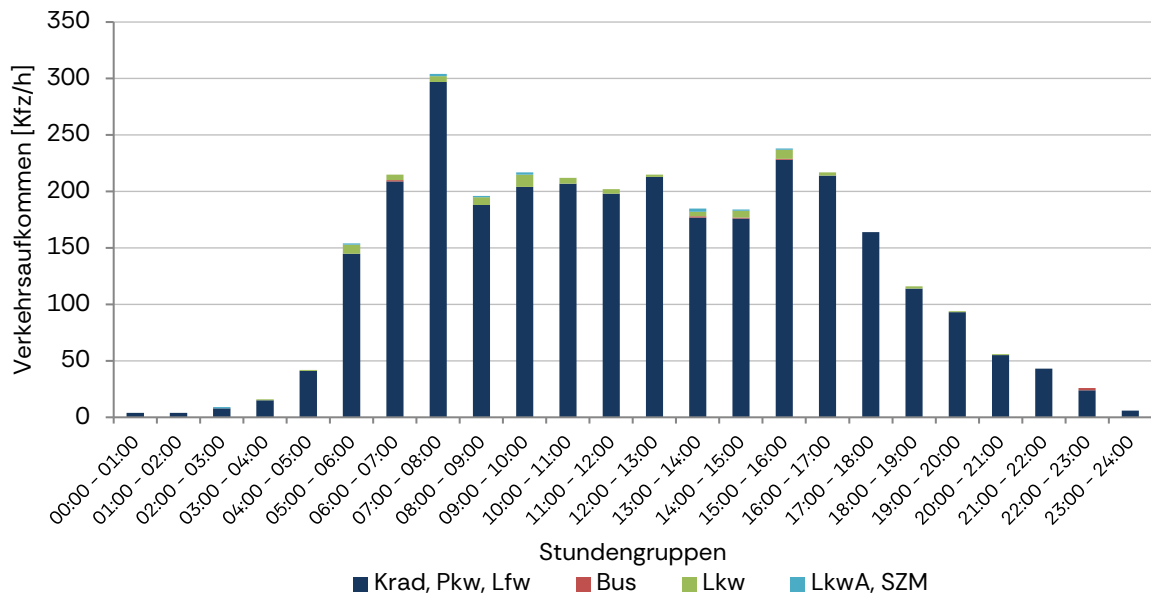
Temperatur:..... tagsüber 17C
nachts 0°C

Bemerkungen:.....

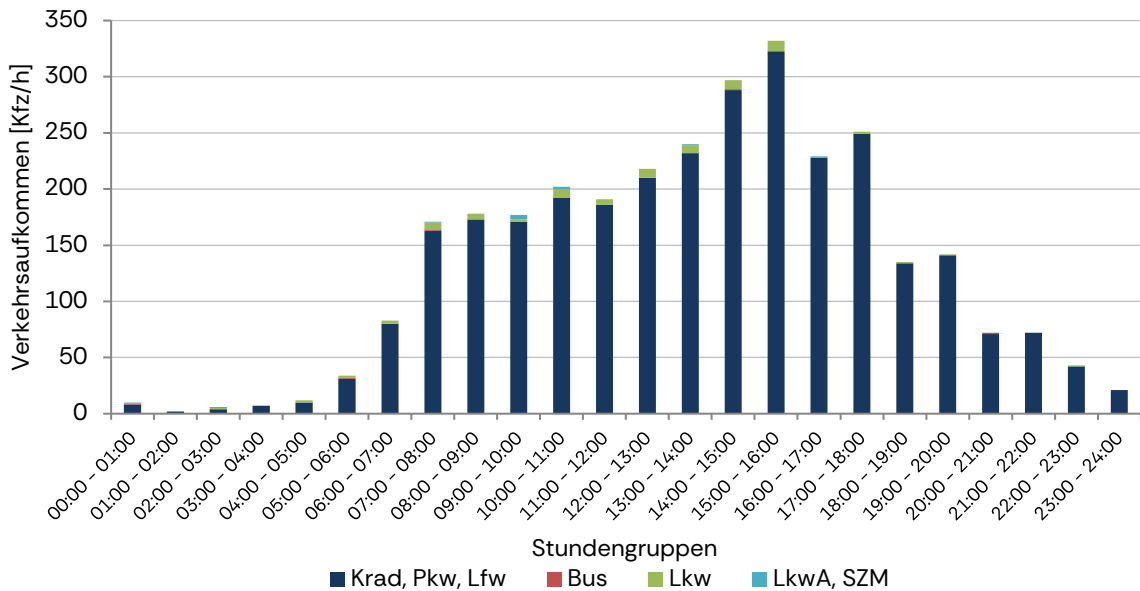
Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Nord-West



Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd-Ost



Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Nord-West				Fahrtrichtung Süd-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
06:45 - 07:00	75	4	0	79	34	0	0	34	113	4	4%
07:00 - 07:15	64	2	1	67	31	2	1	34	101	6	6%
07:15 - 07:30	83	0	0	83	42	2	0	44	127	2	2%
07:30 - 07:45	88	2	1	91	44	2	0	46	137	5	4%
Summe	310	8	2	320	151	6	1	158	478	17	4%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Nord-West				Fahrtrichtung Süd-Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
15:00 - 15:15	62	4	0	66	81	4	0	85	151	8	5%
15:15 - 15:30	55	1	0	56	69	1	0	70	126	2	2%
15:30 - 15:45	58	2	1	61	96	5	0	101	162	8	5%
15:45 - 16:00	53	2	0	55	76	0	0	76	131	2	2%
Summe	228	9	1	238	322	10	0	332	570	20	4%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
Hauptverkehrszeit						
06:00 - 09:00	Uhr	min	4,1%	1,3%	0,0%	4,0%
15:00 - 19:00	Uhr	max	9,1%	12,1%	13,0%	9,1%
Nebenverkehrszeit						
10:00 - 15:00	Uhr	min	1,9%	0,0%	0,0%	1,8%
19:00 - 22:00	Uhr	max	7,7%	10,2%	17,4%	7,7%
Nachtzeit						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
		max	2,9%	7,6%	8,7%	3,0%

Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Wiesenweg	Fahrtrichtung Nord-West						Fahrtrichtung Süd-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 – 01:00	4	0	0	0	0	4	8	1	0	1	0	10	12	1	0	1	0	14
01:00 – 02:00	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	6
02:00 – 03:00	8	0	0	1	0	9	4	0	1	1	0	6	12	0	1	2	0	15
03:00 – 04:00	15	0	1	0	0	16	7	0	0	0	0	7	22	0	1	0	0	23
04:00 – 05:00	41	0	1	0	1	42	10	0	2	0	0	12	51	0	3	0	1	54
05:00 – 06:00	145	0	8	1	1	154	31	1	2	0	0	34	176	1	10	1	1	188
06:00 – 07:00	209	1	5	0	0	215	80	0	3	0	0	83	289	1	8	0	0	298
07:00 – 08:00	297	0	5	2	2	304	163	1	6	1	0	171	460	1	11	3	2	475
08:00 – 09:00	188	0	7	1	2	196	173	0	5	0	0	178	361	0	12	1	2	374
09:00 – 10:00	204	0	11	2	2	217	171	0	2	4	1	177	375	0	13	6	3	394
10:00 – 11:00	207	0	5	0	1	212	192	0	8	2	0	202	399	0	13	2	1	414
11:00 – 12:00	198	0	4	0	0	202	186	0	5	0	0	191	384	0	9	0	0	393
12:00 – 13:00	213	0	2	0	0	215	210	0	8	0	0	218	423	0	10	0	0	433

Wiesenweg	Fahrrichtung Nord-West						Fahrrichtung Süd-Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	177	1	4	3	0	185	232	0	7	1	0	240	409	1	11	4	0	425
14:00 - 15:00	176	1	6	1	0	184	288	1	8	0	0	297	464	2	14	1	0	481
15:00 - 16:00	228	1	8	1	0	238	322	1	9	0	0	332	550	2	17	1	0	570
16:00 - 17:00	214	0	3	0	1	217	228	0	0	1	0	229	442	0	3	1	1	446
17:00 - 18:00	164	0	0	0	0	164	249	0	2	0	0	251	413	0	2	0	0	415
18:00 - 19:00	114	0	2	0	0	116	134	0	1	0	0	135	248	0	3	0	0	251
19:00 - 20:00	93	0	1	0	0	94	141	0	1	0	0	142	234	0	2	0	0	236
20:00 - 21:00	55	0	1	0	0	56	71	1	0	0	1	72	126	1	1	0	1	128
21:00 - 22:00	43	0	0	0	0	43	72	0	0	0	0	72	115	0	0	0	0	115
22:00 - 23:00	24	2	0	0	0	26	42	0	1	0	1	43	66	2	1	0	1	69
23:00 - 24:00	6	0	0	0	0	6	21	0	0	0	0	21	27	0	0	0	0	27
Summe	3.027	6	74	12	10	3.119	3.037	6	71	11	3	3.125	6.064	12	145	23	13	6.244
		80						77						157				
Anteil in %	97,1%	0,2%	2,4%	0,4%		100,0%	97,2%	0,2%	2,3%	0,4%		100,0%	97,1%	0,2%	2,3%	0,4%		100,0%
		2,6%						2,5%						2,5%				

3.3.3 QS 3 | Zufahrt Bowlingcenter

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Hoppegarten

Zählstelle..... Querschnitt 3| Zufahrt Bowlingcenter

Datum..... 10.05.2025

Wochentag..... Samstag

Art der Erhebung.. Querschnitterhebung

Erhebungsdauer... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

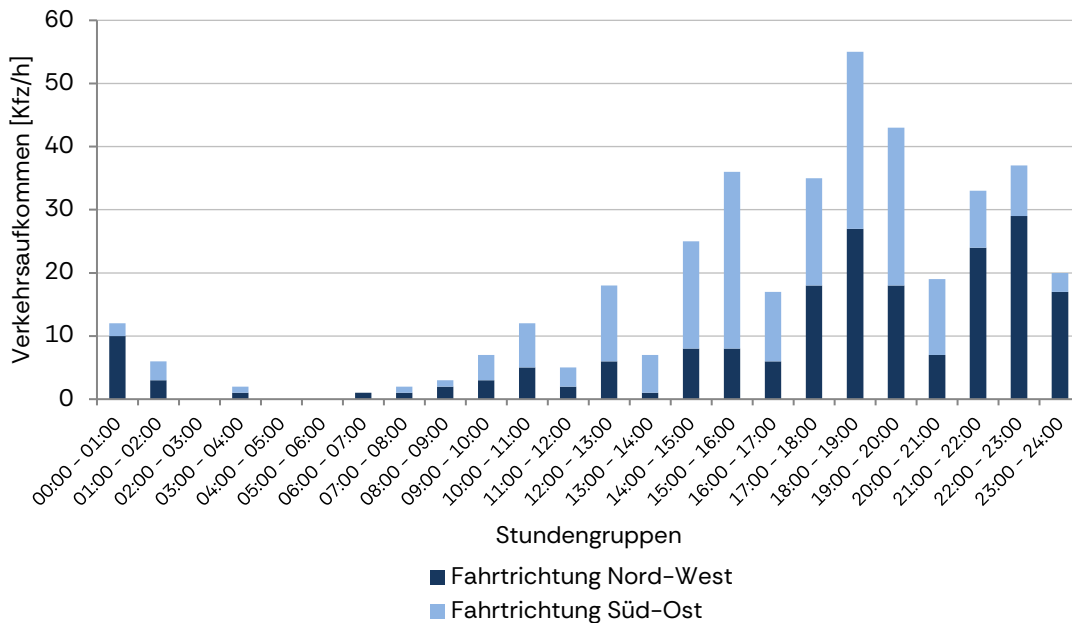
Klassifizierung:.....
 Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen(Lfw)
 Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Lkw mit Anhänger (Lkwa),
 Sattelzugmaschine (SZM)
 Bus: Linien- und Reisebusse (Bus)

Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 19 °C
 nachts 8 °C

Bemerkungen:.....

Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung

Ausfahrt Bowlingcenter	Fahrtrichtung Nord-West				Summe	Fahrtrichtung Süd-Ost				Summe	Gesamt		
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Kfz	SV
00:00 - 01:00	10	0	0	10	10	2	0	0	2	2	0	0%	
01:00 - 02:00	3	0	0	3	3	3	0	0	3	6	0	0%	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0%	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0%	
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0%	
08:00 - 09:00	2	0	0	2	2	1	0	0	1	3	0	0%	
09:00 - 10:00	3	0	0	3	3	4	0	0	4	7	0	0%	
10:00 - 11:00	5	0	0	5	5	7	0	0	7	12	0	0%	
11:00 - 12:00	2	0	0	2	2	3	0	0	3	5	0	0%	
12:00 - 13:00	6	0	0	6	6	12	0	0	12	18	0	0%	
13:00 - 14:00	1	0	0	1	1	6	0	0	6	7	0	0%	
14:00 - 15:00	8	0	0	8	8	17	0	0	17	25	0	0%	
15:00 - 16:00	8	0	0	8	8	28	0	0	28	36	0	0%	
16:00 - 17:00	6	0	0	6	6	11	0	0	11	17	0	0%	
17:00 - 18:00	18	0	0	18	18	17	0	0	17	35	0	0%	
18:00 - 19:00	27	0	0	27	27	28	0	0	28	55	0	0%	
19:00 - 20:00	18	0	0	18	18	25	0	0	25	43	0	0%	
20:00 - 21:00	7	0	0	7	7	12	0	0	12	19	0	0%	
21:00 - 22:00	24	0	0	24	24	9	0	0	9	33	0	0%	
22:00 - 23:00	29	0	0	29	29	8	0	0	8	37	0	0%	
23:00 - 24:00	17	0	0	17	17	3	0	0	3	20	0	0%	
Summe	197	0	0	197	197	198	0	0	198	395	0	0%	

Spitzen- stunde	Fahrtrichtung Nord-West				Summe	Fahrtrichtung Süd-Ost				Summe	Gesamt		
	Zeitbereich	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Kfz	SV
18:00 - 18:15	8	0	0	8	8	3	0	0	3	11	0	0%	
18:15 - 18:30	9	0	0	9	9	3	0	0	3	12	0	0%	
18:30 - 18:45	5	0	0	5	5	9	0	0	9	14	0	0%	
18:45 - 19:00	5	0	0	5	5	13	0	0	13	18	0	0%	
Summe	27	0	0	27	27	28	0	0	28	55	0	0%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst. Für die Berechnung des Schwerverkehrsanteils (SV-Anteil) werden die Fahrzeugtypen Lastraftwagen (Lkw) und Busse (Bus) zusammengefasst.

3.4 Durchschnittlicher (werk-)tägliches Verkehr

3.4.1 QS 1 | Neuer Hönowe Weg

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Hoppegarten

Straße..... Neuer Hönowe Weg

Zähldatum..... 06.05.2025

Zählmonat..... Mai

Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung

		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	17.059	1.047
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	1.348	79

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	17.059	1.047
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_{W5}	Kfz/24 h	16.547	974
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	16.600	980
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	6

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,82
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	14.585	781
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	14.600	790
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

3.4.2 QS 2 | Wiesenstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Hoppegarten
 Straße..... Wiesenstraße
 Zähldatum..... 06.05.2025
 Zählmonat..... Mai
 Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	6.211	180
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	570	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	6.211	180
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,97	0,93
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_{W5}	Kfz/24 h	6.025	167
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	6.100	170
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	3

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,88	0,80
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,95	0,91
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	5.192	131
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	5.200	140
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.