



Art des Dokuments:	Gremium	Verantwortlich:	Status:	Seite:	Datum:
IV zur Gremiensitzung	OB Dahlwitz (19.02.2026) GV (23.02.2026)	FB I	öffentlich	Seite 1 von 2	23.02.2026

Aktualisierung vom 17.02.2026 in *rot!*

Pilotprojekt - Modulares Fahrradparken im Land Brandenburg – RadParken – S-Bahnhof Hoppegarten (Südseite)

Fördermaßnahme des MIL

die Gemeinde Hoppegarten hat sich erfolgreich am Wettbewerb zur Teilnahme am Pilotprojekt des MIL (**Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung**) beteiligt und ist eine von 13 weiteren Kommunen, deren individuell abgestimmte Maßnahme mit 90 % gefördert wird. **Die Projekte sind bis zum 31.12.2026 abzuschließen.**

Dieser Endtermin bedeutet nicht nur die Fertigstellung der Baumaßnahme, sondern auch die Schlussrechnung aller anfallenden Hoch- und Tiefbaukosten. **Auf Nachfrage beim LBV (Landesbetrieb Bauen und Verkehr) ist mit Beantragung einer Fristverlängerung auch ein späterer Schlussrechnungstermin möglich.**

Über einen Kooperationsvertrag mit allen Kommunen wird die Ausschreibung der Hochbauleistungen durch das Planungsbüro BAHNSTADT GmbH mittels einem Einzelabruf vorbereitet und bis zur Umsetzung sowie Abrechnung begleitet.

Ausschreibung Tiefbauarbeiten

In Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro Bahnstadt GmbH erfolgt je Kommune der Einzelabruf beim Auftragnehmer Hochbau.

Aktuelle Kostenberechnung aus der seitens MIL beauftragten Planung:

Die Vergabe des Hochbauangebots beträgt:	852.076,67 € brutto
Kostenberechnung für die Tiefbauleistungen:	333.740,86 € brutto
Sonstige Ausgaben (Rücktransport mobile Fahrradbügel, Baumfällung, ggf. Versetzung vorhandene Fahrradunterstände, Unvorhergesehenes)	80.000,00 € brutto
Gesamtbetrag 100%:	1.300.000,00 € brutto
davon 90% Förderung des MIL	1.170.000,00 € brutto
davon 10% Eigenanteil der Gemeinde:	130.000,00 € brutto

Die erforderlichen finanziellen Mittel wurden in die Haushalte 2025 und 2026 jeweils zur Hälfte (inkl. ca. 10% Preissteigerung) eingestellt.

Momentan könnte im **Februar** 2026 die Veröffentlichung der Ausschreibung Tiefbau erfolgen. Mit Angebotsprüfung und Beschlussvorlage im Gremium kann frühestens ab Mai 2026 der wirtschaftlichste Bieter beauftragt werden.

Baubeginn: ca. Ende Mai 2026

Für die gesamte Baumaßnahme werden etwa 5 – 6 Monate veranschlagt.



Art des Dokuments:	Gremium	Verantwortlich:	Status:	Seite:	Datum:
IV zur Gremiensitzung	OB Dahlwitz (19.02.2026) GV (23.02.2026)	FB I	öffentlich	Seite 2 von 2	23.02.2026

Bauphase: Interimslösung Fahrradstellplätze

Derzeitig lagern auf gemeindeeigener Fläche die mobilen Fahrradbügel, die während der Bauphase als Ersatzmaßnahme aufgestellt werden.

Neue Standorte der vorhandenen Fahrradunterstände

Die vorhandenen Fahrradunterstände sind aus einer vorangegangenen Fördermaßnahme errichtet worden. Die Zweckbindungsfrist hierfür läuft erst im Jahr 2028 aus. Es besteht die Möglichkeit einer Ablösesumme oder die Versetzung an einem ÖPNV-bezogenen Standort.

In Rücksprache mit der Deutschen Bahn (RadParken) wird zurzeit die Aufstellung eines Unterstandes am S-Bahnhof Birkenstein geprüft.

Die anderen 5 Fahrradunterstände könnten, je nach Wiederverwendbarkeit im Gemeindegebiet bedarfsorientiert aufgestellt werden, wie z. B.:

- S-Bahnhof Hoppegarten (Nordseite)
- Gemeindestandort
- Gesundheitszentrum, Median-Klinik
- Friedhof Dahlwitz, Friedhof Hönow
- Schulen, Kitas

aufgestellt:

Fachbereich I

Anlage: 1. Teilnahmeaufruf

2. Offizielle Urkunde Hoppegarten zur Fördermaßnahme

3. Lageplan

4. Einweihung Neuenhagen