



Art des Dokuments:	Gremium	Verantwortlich:	Status:	Seite:	Datum:
IV zur Gremiensitzung	Ortsbeirat Hönow	FB I	öffentlich	Seite 1 von 2	25.06.2026

Radwegenetz Hönow

In der beigefügten Anlage befindet sich die Anhörung des Straßenverkehrsamtes zu einem Antrag der Gemeinde Hoppegarten zur Verbesserung der Radverkehrsführung und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende.

Vorgesehen ist die Freigabe der Gehwege in der Straße Am Grünzug, der Brandenburgischen Straße sowie der Thälmannstraße für den Radverkehr durch die Anordnung des Verkehrszeichens „Gehweg – Radverkehr frei“.

Hieraus ergeben sich folgende Änderungen:

Am Grünzug

- Der bestehende Gehweg wird für den Radverkehr freigegeben.
- Radfahrende dürfen den Gehweg künftig mitbenutzen.

Brandenburgische Straße

- Die bisherige Benutzungspflicht des Gehweges für Radfahrende entfällt.
- Radfahrende können künftig wählen, ob sie die Fahrbahn oder den freigegebenen Gehweg nutzen.
- Eine Nutzung des Gehweges bleibt weiterhin zulässig, ist jedoch nicht mehr verpflichtend.

Thälmannstraße

- Die Gehwege auf beiden Straßenseiten werden für den Radverkehr freigegeben.
- Radfahrende dürfen die Gehwege nutzen, sind hierzu jedoch nicht verpflichtet.

Abschnitt Reiherhorst bis Hoppegartener Straße

- In diesem Bereich soll die Gehwegnutzung für den Radverkehr künftig nur noch in einer Fahrtrichtung zulässig sein.
- Für diesen Abschnitt könnte die Einrichtung eines Schutzstreifens auf der Fahrbahn geprüft bzw. beim Straßenverkehrsamt angeregt werden, analog zu den bestehenden Lösungen in der Lindenallee



Art des Dokuments:	Gremium	Verantwortlich:	Status:	Seite:	Datum:
IV zur Gremiensitzung	Ortsbeirat Hönower	FB I	öffentlich	Seite 2 von 2	25.06.2026

Abschnitt Mahlsdorfer Straße bis Birkenstraße

- Das derzeit halbseitige Parken auf dem Gehweg wird abgeordnet
- Sofern eine verbleibende Fahrbahnbreite von mindestens 3,05 m gewährleistet ist, kann das Parken auf der Fahrbahn weiterhin erfolgen.
- Bereits heute ist in Teilbereichen ein Begegnungsverkehr zweier Pkw nur eingeschränkt möglich, wenn Fahrzeuge halbseitig auf dem Gehweg parken.

Zusätzliche Maßnahmen

- Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wird an den Straßeneinmündungen Radfurten angeordnet.
- Dadurch werden die Querungsbereiche für Fußgänger und Radfahrende deutlicher hervorgehoben und die Aufmerksamkeit des Kraftfahrzeugverkehrs erhöht.

aufgestellt:

Fachbereich I