



Art des Dokuments:	Gremium	Verantwortlich:	Status:	Seite:	Datum:
IV zur Gremiensitzung	OB Dahlwitz (08.10.2026)	FB I	öffentlich	Seite 1 von 1	08.10.2026

Pilotprojekt - Modulares Fahrradparken im Land Brandenburg – RadParken – S-Bahnhof Hoppegarten (Südseite)

Neue Standorte für die vorhandenen Fahrradunterstände

Die vorhandenen und momentan zurückgebauten bzw. zwischengelagerten Fahrradunterstände, aus einer vorangegangenen Fördermaßnahme, sind noch bis Mitte Juni 2028 zweckgebunden.

Für den verbleibenden Zeitraum wäre noch eine Ablösesumme von ca. 4.500 € an den Fördermittelgeber zurückzuzahlen.

Es sei denn, die Fahrradunterstände werden an einen neuen Standort mit ÖPNV-Bezug wieder aufgestellt. Kosten für das Aufstellen müssen hierbei berücksichtigt werden.

Insgesamt stehen 6 Unterstandelemente a´4 m x 6 m mit jeweils 4 Stützrahmen zur Verfügung:

Variation eines Elements

1 St	4 m x 6 m
1 St	4 m x 4 m
2 St	2 m x 4 m

Variation von 6 Elementen

6 St	4 m x 6 m
9 St	4 m x 4 m
12 St	2 m x 4 m

Vorschläge seitens der Verwaltung:

- 1) Ein gesamtes Unterstandelement (4 m x 6 m) kann rein flächenmäßig auf dem nördlichen Bahnhofsvorplatz, als kleine Ergänzung zu dem vorhandenen Bestand aufgestellt werden.
- 2) Am S-Bahnhof Birkenstein (nördliche Seite) wird in Rücksprache mit dem VBB und der Deutschen Bahn der Austausch eines Unterstandelementes (4 m x 6 m) geprüft. Das Bahnhofsvorplatzgelände gehört der Deutschen Bahn.
- 3) Auf der südlichen Bahnhofsseite S-Birkenstein können bis zu 6 Unterstandelemente (2 m x 4 m) mit je 7 Anlehnbügel können insgesamt 84 Fahrräder überdacht werden.
- 4) Ein gesamtes Unterstandelement (4 m x 6 m) stünde noch zur freien Verfügung. Zur Überdachung von Bänken an Bushaltestellen oder auf dem Friedhof wären denkbar.

Bedarfe und Anregungen nehmen wir hierfür gern entgegen und werden dies zeitnah realisieren.

aufgestellt:

Fachbereich I

Anlage: 2x Luftbilder S-Bahnhof Birkenstein, S-Bahnhof Hoppegarten